

由“大”向“强” 从“有”向“好”

——透视我国交通强国建设新发展

□新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

加快建设交通强国是党中央作出的重大战略部署。当前我国交通强国建设取得哪些成效?农村交通物流如何提质增效?科技创新如何助力交通强国建设?在28日召开的国新办发布会上,交通运输部等有关部门负责人进行了解答。

交通基础设施网络更强

机械轰鸣“交响”,墩柱成排林立,施工人员有序开展作业……春节过后,惠河高速改扩建项目东江特大桥建设现场一派忙碌。作为广东省交通强国建设试点工程,惠河高速改扩建项目掀起新年开工建设热潮。

经济发展,交通先行;交通发展,基建先行。发布会上,一组数据,印证交通基础设施网络之强——综合交通网络总里程超过600万公里;

全国铁路营业里程15.9万公里,其中高铁4.5万公里;

全国公路总里程544.1万公里,其中高速公路18.4万公里;

内河航道通航里程12.8万公里,其中高等级航道1.7万公里;

港口生产性码头泊位21905个,其中万吨以上的码头2883个;

民航运输机场259个,其中旅客吞吐量超过千万人次的机场38个……

加快建设交通强国也是做好新时代交通运输工作的总战略、总抓手。成立加快建设交通强国领导小组;构建由发展战略、中长期规划、五年规划、五年行动计划、三年滚动计划和年度投资计划构成的规划计划体系;川藏铁路、深中通道等重大工程积极有效推进,港珠澳大桥、北京大兴国际机场等重大标志性工程投产运营……交通运输部全力推进各项工作,加快建设交通强国。

“我们交通运输在‘大’的基础上向‘强’又迈进了一大步,在‘有’的基础上向‘好’又迈进了一大步。”交通运输部部长李小鹏说。

“四好农村路”建设持续推进

春节刚过,四川攀枝花市米易县攀莲镇水塘村村民赵德益便带着孙女在家门口刚修好的公路边上学习骑自行车。“过去这条路坑坑洼洼,不敢教娃儿。现在这条路重修了,娃儿敢学了,我们出门也方便多了。”赵德益说。

2023年,攀枝花启动新一轮农村公路建设工作,全年新建改建农村公路近300公里。这不仅成为我国推进“四好农村路”建设的缩影,也成为加快建设交通强国的生动注脚。

2023年3月,交通运输部等部门单位联合印发的《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》提出,深入实施新一轮农村公路建设和改造,加快实施“四好农村路”助力乡村振兴五大工程,完善便捷高效、普惠公平的农村公路网络。

“全国具备条件的乡镇和建制村都通了硬化路”“农村公路总里程达到460万公里”“实施了农村公路危桥改造6.3万座、安全生命防护工程130万公里”……发布会上,李小鹏用事例和数据详细展现了我国“四好农村路”建设的最新进展。

“‘四好农村路’建设取得了实实在在的成效,为农村特别是贫困地区带去了人气、财气,也为党在基层凝聚了民心。”李小鹏表示,交通运输部今年将深入推进新一轮农村公路建设和改造,加快构建符合国情的农村公路治理体系、推进农村客货邮融合发展等。

交通运输智慧绿色发展深入推进

2月27日,百度“萝卜快跑”自动驾驶汽车驶过武汉杨泗港长江大桥和武汉白沙洲大桥,实现了自动驾驶技术在万里长江的第一次“跨越”,武汉也成为全国首个实现智能网联汽车横贯长江贯通示范运营的城市。

近年来,随着人工智能、5G通信、大数据等新技术快速发展,自动驾驶技术在交通运输领域加快应

用。与此同时,国产首艘大型邮轮投入运行,C919国产大飞机投入商业运行,CR450动车组深化研制……加快建设交通强国,交通运输领域持续抢抓产业升级发展机遇,培育壮大新质生产力。

“智慧绿色发展深入推进。智能铁路、智慧公路、智慧航空、智慧民航、智慧邮政等建设步伐加快,已经建成和在建的自动化集装箱码头规模均居世界前列。”李小鹏在发布会上说。

交通强国建设试点工作,是推动加快建设交通强国的重要举措和重要抓手。

山东“智慧港口建设”试点工作进展顺利,建成了全球首个智能空轨集疏运系统;中车集团“绿色智能交通装备研制及应用”试点工作进展顺利,世界首列时速350公里的高速货运动车组下线……李小鹏表示,截至2023年底,交通运输部已组织包括地方交通运输主管部门、科研院所、大型企业等在内的77个单位开展了424项交通强国试点工作,目前44项试点任务正在开展评估验收,部分项目已经完成。

“下一步,我们将进一步健全工作机制,完善规划体系,强化政策体系,加强试点工作,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋。”李小鹏说。

(新华社北京2月28日电)

春运33天 全社会跨区域人员流动量超72亿人次

新华社北京2月28日电(记者叶昊鸣 王聿昊)2024年春运已接近尾声,出行总量创历史同期新高。记者从28日国新办举行的新闻发布会上了解到,截至2月27日(春运第33天),今年春运全社会跨区域人员流动量已达72.04亿人次,比2023年同期增长10.6%。

今年春运,出行结构发生了深刻变化,公路自驾成为出行主力。交通运输部部长李小鹏在发布会上介绍,春运前33天,高速公路和普通国道自驾车流动量超58亿人次,达到历史峰值。自驾车人员流动量占全社会总人员流动量的比例达到80.7%，“自驾车”“自驾游”成为春运出行绝对主力。与此同时,铁路客运量达到历史同期最高水平,民航客运量达到历史最高水平。

重点物资运输有序畅通。李小鹏说,重点物资流通枢纽运行稳定,有效保障了能源等重点物资以及民生重

要物资的运输。“无论是从‘大动脉’看,还是从‘微循环’看,总体都是顺畅的。”

近期我国经历了多次降温和大范围雨雪冰冻天气,对春运产生了一定影响。李小鹏表示,春运期间,各地交通运输部门做好极端恶劣天气的防范应对工作,及时启动应急预案,对重点省份开展“一对一”专项调度,指导各地各部门做好应对防范各项工作。同时,有效保障务工流、学生流、探亲流、旅游流,特别是重点区域重点时段的出行需求。“经过各方共同努力,到目前为止,总体上应对有序有效,总体运行平稳,经受住了复杂恶劣天气的严峻考验。”

面对春运工作中的一些问题和不足,李小鹏说,交通运输部门将在春运后期这段时间努力改进完善,并在春运结束后立即开展总结评估,全力做好整改各项工作,不断把春运服务保障工作做实做细做好。

铁路部门积极服务保障春运旅程收官

新华社北京2月28日电(记者樊曦)2月28日,2024年春运第34天。随着春运进入最后一周,各地铁路部门坚守职责,站好春运最后一班岗,全力服务保障春运旅程收官。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,2月27日,全国铁路发送旅客1163.4万人次;2月28日,全国铁路预计发送旅客1080万人次,计划安排加开旅客列车641列。

为确保旅客安全有序出行,国铁武汉局集团公司与武汉交安集团等地

方交通运输部门密切联系,实时共享列车到达信息,延长公共交通运营时间,增加公交车、出租车运力,方便旅客接驳;国铁济南局集团公司与国网山东平邑县供电公司强化协作,组织工作人员对蒙山站和日兰高铁沿线供电线路进行安全巡视,做好线路测温隐患排查工作;国铁乌鲁木齐局集团公司乌鲁木齐、吐鲁番北站做好务工、学生客流中转换乘服务,设置中转旅客候车专区,便利联程旅客出行。

我国农村人居环境整治提升取得新成效

新华社北京2月28日电(记者郁琼源 于文静)近年来,我国农村人居环境持续改善,2023年全国农村人居环境整治提升行动,从农民最迫切的现实需要入手,谋划推动农村基础设施和公共服务普及普惠、以小见大、以点带面、可感可及的关键要素,扎实推进宜居宜业和美乡村建设。

这位负责人表示,农业农村部门将牵头抓好农村人居环境整治提升。稳妥推进农村厕所革命,健全长效管护机制,成熟一个改一个,切实提升改厕质量。协同推进农村生活污水垃圾治理、村容村貌提升,有序开展村庄清洁行动。

根据中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《农村人居环境整治提升五年行动方案(2021—2025年)》,到2025年,农村人居环境显著改善,生态宜居美丽乡村建设取得新进步。其中,农村卫生厕所普及率稳步提高,厕所粪污基本得到有效处理;农村生活污水治理率不断提升,乱倒乱排得到管控;农村生活垃圾无害化处理水平明显提升,有条件的村庄实现生活垃圾分类、源头减量;农村人居环境治理水平显著提升,长效管护机制基本建立。

据了解,2024年有关部门将务实推进乡村建设行动,从农民最迫切的现实需要入手,谋划推动农村基础设施和公共服务普及普惠、以小见大、以点带面、可感可及的关键要素,扎实推进宜居宜业和美乡村建设。

全国民政行业职业技能大赛首次举办

新华社北京2月28日电(记者高蕾)全国民政行业职业技能大赛近日启动。该大赛由民政部、人力资源社会保障部、中华全国总工会联合举办,是我国民政领域首次举办的国家级一类大赛,也是民政领域竞赛规格最高、竞赛职业最多、参与人数最广、影响力最大的综合性赛事。

据了解,本次大赛分为全国决赛、省级及以下选拔赛两个阶段。省级及以下选拔赛原则上于3月下旬前组织完成,全国决赛拟于5月下旬在江苏省南京市举行。大赛设置养老护理员、遗体

火化师、公墓管理员、假肢装配工、矫形器装配工5个竞赛项目,均为单人赛项,以养老护理员等5个职业的国家职业技能标准高级工及以上的知识和技能要求为依据命制竞赛内容。

大赛全国决赛各项设一等奖5名、二等奖7名、三等奖8名,优胜奖若干名。一等奖选手经人力资源社会保障部核准后,可被授予“全国技术能手”称号,一、二、三等奖选手可按相关规定晋升职业技能等级。大赛全国组委会还将根据大赛组织实施情况评选“突出贡献单位”和“优秀教练”“优秀工作者”。

全国试点培育“名特优新”个体工商户超过15万户

新华社北京2月28日电(记者赵文君 张璇)自2023年4月起,市场监管总局部署在12个省份开展个体工商户分型分类精准帮扶政策试点,截至目前已试点培育“名特优新”个体工商户超过15万户。

这是记者28日从市场监管总局获悉的。2024年,市场监管总局将全面组织开展“名特优新”个体工商户认定工作,被认定为“名特优新”个体工商户,可以享受更多针对性的培育和激励政策。对于产品和服务质量好、有一定品牌影响力、深受群众喜爱的“知名”类个体工商户,将加大宣传推介力度、深化品牌创建服务、加强知识产权保护。

今年1月,市场监管总局会同有关部门印发了《关于开展个体工商户分型分类精准帮扶提升发展质量的指导意见》,明确了“生存型”“成长型”“发展型”三型和“名特优新”四类个体工商户的划型认定机制、培育措施和工商流程。

市场监管总局登记注册局局长任

端平介绍,实施个体工商户分型分类精准帮扶政策,目的是结合个体工商户发展实际,加强政策支持帮扶的精准性、针对性和科学性,让个体工商户能感受到实实在在的政策红利。

分型培育对提升个体工商户整体质量有很大帮助。浙江省市场监管局对全省10万个个体工商户进行抽样调查显示,明确了“生存型”“成长型”“发展型”三型和“名特优新”四类个体工商户占比,比2022年提高了2.48个百分点。广东省市场监管部门依托精准的

分型数据,着力对“成长型”“发展型”个体工商户转型升级为企业提供支持,全省2023年培育超过1.86万户“个转企”,同比增长24.46%,数量和增速均创历史新高。

随着高标准市场体系加快建设、营商环境持续优化,各类经营主体呈现较高活跃度。据市场监管总局统计,2023年,我国新设经营主体3272.7万户,同比增长12.6%。其中,新设企业1002.9万户,增长15.6%;新设个体工商户2258.2万户,增长11.4%。

主编 周军 编辑 毛馨怡 美编 李燕 校对 肖倩



广西全州:瑶乡春雪美如画

这是桂林市全州县蕉江瑶族乡大源村的雪景(无人机照片,2月28日摄)。连日来,受强冷空气影响,广西桂林市全州县蕉江瑶族乡持续冰雪天气,瑶寨梯田被冰雪覆盖,美如画卷。

新华社记者 黄孝邦 摄

“罕见病”不“罕见” 早诊早治是关键

□新华社记者 马晓媛 赵丹丹 黄筱

“瓷娃娃”“木偶人”“蝴蝶宝贝”“月亮孩子”……这些看似美丽的名字,对应的医学术语是:成骨不全症、多发性硬化症、大疱性表皮松懈症、白化病……它们共同的名字——罕见病。

今年2月29日是第十七个国际罕见病日。何为“罕见病”?如何预防和治疗?记者采访了相关专家。

何为“罕见病”

山西太原的王女士在孩子四岁时,发现他走路不稳,容易摔跤,还发育迟缓,于是带他去医院想测测是否缺钙,没想到,被确诊为杜氏肌营养不良症。

杜氏肌营养不良症,简称DMD,是一种X染色体隐性遗传疾病,其发病率在1/5000左右,是一种相对常见的罕见病。患者一般在5岁前发病,出现进行性肌肉萎缩和无力,随着年龄增长慢慢失去生活自理能力。这一疾病目前仍无法治愈。

关于罕见病的界定,目前全球还没有一个被广泛接受的统一标准,世界卫生组织定义罕见病是患病人数占

总人口数0.65%至1%之间的疾病,各地根据具体情况制定的标准较之略有浮动。

“虽然罕见病单病种的发病率低,但其病种多,患者总数多,从这个意义上说,罕见病并不‘罕见’。”山西医科大学第二医院罕见病医学诊治中心主任温鸿雁说,根据有关研究数据,目前已确认的病种总数超过10000种,中国罕见病患者估计达到4900万—8200万人。

世界性医学难题

多位受访专家指出,罕见病诊断难、治疗难、研究难,是世界性的医学难题。

浙江大学医学院附属第二医院医学遗传科/罕见病诊治中心主任吴志英告诉记者:“罕见病病因繁多、症状复杂,常常累及多个系统、脏器,患者容易被漏诊、误诊,从而耽误了最佳治疗时机。”

“有一部分罕见病并不难治,难的是尽早发现、找准病因、对症治疗。”吉林大学白求恩第一医院疑难罕见病中心副主任刚晓坤说,他曾收治过一名长期不明原因小腿无力、心

悸不适的男性患者,后确诊其为家族性低钾低镁血症(Gitelman综合征),经过有效干预,其乏力症状明显好转,精神状态也好了很多。

专家指出,绝大部分罕见病尚无有效治疗药物,药品研发难度大、投入高、周期长,大部分已有的罕见病药品十分昂贵,给患者带来沉重负担。罕见病往往是多脏器、多系统疾病,需要多学科专家团队共同协作,这也对治疗提出了更高的要求。

组建全国罕见病诊疗协作网,成立国家罕见病医疗质量控制中心,发布国家罕见病医学中心设置标准,建立中国罕见病诊疗服务信息系统,发布两批目录共收录207种罕见病,将罕见病用药纳入医保药品目录……近年来,面对这一世界性难题,我国正在加速破解罕见病诊疗和用药保障之困。

从“生命起点”把好看

多位专家指出,约80%的罕见病与遗传有关,约50%的罕见病在儿童期起病,从“生命起点”把好看,降低罕见病发生率至关重要。

记者了解到,我国罕见病预防分三级防控体系。一级预防指婚前或

孕前进行携带者筛查;二级预防指产前筛查结合产前诊断,预防罕见病患儿出生;三级预防是指新生儿筛查,以期对可防可治的罕见疾病提供早期干预,避免发生不可逆的损害,提高患儿的生命质量。

温鸿雁提醒,孕妇要重视产前诊断和孕期检查,尤其是明确患有罕见病的夫妇需要通过基因检测筛查是否携带带病基因,并及时通过医学手段进行干预。

“一半的罕见病在儿童期起病,家长如果发现孩子有异常表现要及时就医。”温鸿雁说,一些青春发育期女孩没有月经初潮、男孩第二性征不发育,通常会误认为发育相对较晚,实际上不少罕见病患者会因为垂体、肾上腺、性腺受累等出现这些症状,需要及时引起关注。

专家指出,罕见病的防治关键在于早筛早诊早治。“做好罕见病的宣传很重要。”刚晓坤说,一方面要加强针对普通大众的科普宣传,让更多人认识、关注罕见病;另一方面要对各科医生进行罕见病诊断方面的培训,提升首诊医生的罕见病诊疗经验和意识。

(新华社太原2月28日电)