

东坡大地铺展精彩交通画卷



四好农村路。

(图片由交通运输局提供)

路和景观相当地，坦途纵横诗书城。
新年伊始，四川省眉山市交通建设喜讯连连捷报频传——市域(郊)铁路成都至眉山线工程(简称“S5线”)、天眉乐高速施工现场热火朝天，天府大道眉山段、成乐扩容眉乐段建成通车，村民家门口坐上公交车进城，产业道路延伸进美丽乡村……
“十四五”期间，眉山交通找准“建设成都都市圈南部综合交通枢纽”定位，一张蓝图绘到底，明确“突出对接两大机场、融入都市路网、畅达陆海通道”三个主攻方向，靶向发力，精准施策，全面服务地方经济建设新发展格局，形成发展新动能。

□万晓红

找准定位明确方向

规划引领

“我们坚持规划引领，找准定位方向，锚定目标不动摇，擘画蓝图奋力前行。”凡事预则立，“十四五”期间，眉山交通人朝着目标奋力奔跑，推动交通发展新跨越。
眉山作为成渝地区双城经济圈、成都都市圈的重要组成部分，“十四五”期间，眉山交通始终在大局中找准发展定位和方向，紧扣四川省重大战略和眉山市委、市政府决策部署，紧贴眉山经济社会发展需求，主动谋划、主动对标、主动作为，充分发挥规划引领作用，加快推进综合交通发展。
坚持系统谋划，高标准规划。眉山市委、

市政府坚持将交通作为发展“先手棋”，主要领导亲自谋划推动高水平交通强市建设，印发《眉山市“十四五”综合交通运输发展规划》《成眉同城综合交通规划》，完成《眉山国际铁路港外部路网规划》《眉山国际铁路港发展规划》。
“十四五”期间，眉山按照“航空引领、轨道突破、路网加密、水路贯通、运输便捷”的现代化综合交通运输体系发展目标，重点实施综合交通项目80个，计划完成投资超1000亿元。到2025年，力争建成1条市域铁路、1个通用机场、3条高速公路，新改建高速公路200公里、农村公路3000公里，全力构建“11高8快

21快”40条综合大通道。
截至目前，眉山全域已建成“8高3快19快”30条综合大通道，全市公路通车总里程达9300公里，路网密度达每百平方公里118公里，高速公路通车里程约460公里，路网密度每百平方公里6.4公里，已形成县县通1条以上高速公路、2条以上一级公路，乡乡通等级路，村村通硬化路，所有乡镇不超过15分钟上高速公路，实现“半小时眉山、半小时成都、一小时邻市、一小时双机场”。
高瞻远瞩的规划和不甘全胜绝不收兵的执行力相辅相成，最终将实现眉山交通高质量发展。

项目建设如火如荼

实干当先

S5线作为首条连接成都和眉山的市域铁路，项目计划总投资221亿元，线路全长约59公里，其中眉山段长约40公里，设置车站13座，眉山布有8个站点，串联眉山黑龙滩等多个景点，可谓“一站一景”。该项目正抓紧推进建设，建成后眉山将直接接入成都轨道交通网，眉山市民坐上S5线列车，可一路北上与成都地铁相接。
在“十四五”期间，眉山交通通过实干，“闯”出了一片新天地、“干”出了一番新事业。实行分片包保、“红黑榜”倒逼进度，全力打通建设项目用地、资金保障、征地拆迁等难

点、堵点，S5线、天眉乐高速创全省同类项目最快审批速度。数据显示，在2022年推进“三个一批”35个项目快速快投，完成投资168亿元。其中，S5线、天眉乐高速等12个项目开工建设，天府大道眉山段、彭山岷江大桥等16个项目建成通车、投运；虎渡溪航电工程等6个续建项目实现阶段性目标，完成600公里农村公路新改建工程。
成眉同城，交通先行。随着天府大道眉山段、丹蒲快速等一批快速路的建成通车，成眉间已形成“5高2快7快”14条通道，在200多

公里市界线上，平均每20公里就有1条干线公路、每40公里就有1条高速公路；梓州大道、益州大道、通江大道等7条快速路纳入省级《打通同城化城际“断头路”第二批行动计划》；成眉间动车不断加密，动车公交化程度全省领先，跨市公交线路增加至5条，成德眉资实现公交“一码通”。
通过加快一系列交通项目建设，眉山交通建设从“基本适应”向“适度超前、引领城市发展”转变，综合立体交通网络加速形成，为眉山经济社会发展发挥了“先行”支撑作用。

织密交通网注入新动能

提质增效

“慢点，我来帮你搬上车。”在眉山市彭山区公义场镇社区初心家庭农场，一辆大货车早早地停放在道路边，业主郑志明正忙着帮工人搬运已装箱的柑橘。
“有了这条致富路，我们家的果子就不愁销售，今年我家的五万斤耙耙柑，收入二三十万没问题。”郑志明开心地说到。在彭山区，一条条柏油路进村到户，道路两侧果园中许多果农正在采摘柑橘，农田里喷洒肥料。

经济要发展，交通须先行；民生得改善，交通来开路。“人享其行、物畅其流”的高效运输体系始终支撑着眉山高质量发展，让内外发展联系更加紧密。
今年以来，眉山公路运输总周转量已达69.13亿吨公里，较去年同比增长6.26%，持续位居四川省第一方阵。累计组织开行“春风行动”专车43趟次，安全有序运送近832名农民工返乡返岗、学生返家返校。四个县(区)实现

城乡公交一体化，新建成73个乡镇邮快物流中心和510个村级“金通·邮快驿站”，全市县乡村三级物流配送网络实现全覆盖，“交邮通”物流节点发送快件204.9万件，同比增长33%。
翻开眉山交通运输图，一纸气势恢宏、五彩纷呈的交通网，在东坡大地加速编织。全市基本实现构建“对内畅通循环、对外快速连通、所有乡镇节点全覆盖”的干线公路网规划目标，公路交通格局不断优化、完善。

畅通互联互通“双循环”

水运发力

“目前正在进行的钢筋绑扎和模板架设工作，为第二个枯水期的项目建设打下坚实基础。”笔者在眉山市岷江彭山尖子山航电枢纽工程现场看到，该项目目前推进顺利，预计在2025年7月底实现并网发电。项目建成后，将打通眉山至重庆到上海的“黄金水道”，可通行1000吨级船舶，实现重型物资运输，对于成都都市圈承接东部地区产业转移，形成沿海与内陆联动开发开放新格局，实现长江经济带发展目标具有重要作用。
“海阔凭鱼跃”，为更好地发挥水运的作用，眉山交通部门积极围绕岷江流域发力，“十四五”岷江中游眉山至乐山段航道纳入国家

高等级航道发展规划。为加快航道等级提升，2012年，眉山率先启动了青神汉阳航电枢纽工程建设，工程于2014年6月实现首台机组建成发电，2015年1月全面建成投运，完成投资10亿元，是岷江沿线建成的第一个梯级航电工程项目。汉阳航电枢纽工程的建成投运，标志着岷江通航已经起步，成都航运起点将逐渐北移，眉山融入成都航运覆盖区域已迈向新起点。
同时，作为成眉的前沿港口，川滇藏货物陆水转运中心是距离成都最近的水路综合性港口，其建设是眉山深入贯彻落实多项国家、四川省重大战略的重要举措，将助力眉山以港

口资源为契机“融入成都”，加快成德眉资同城化发展，与成都共同打造成渝地区的物流枢纽中心。项目建成后，可联动眉山国际铁路港、G245、成乐高速等发展公铁水多式联运，满足成都市汽车制造业、德阳市的重装制造业、眉山市的轨道交通装备制造等适水货物运输需求。目前，该项目已完成规划选址。
新起点呼唤新担当，新征程需要新作为。交通兴则百业兴，眉山交通将围绕促进经济社会发展、改善出行条件、提高人民生活水平的使命担当，再塑综合功能优势，全面构建现代综合交通体系和现代物流体系，让交通强市建设迈出坚实步伐。

瓦屋山快速通道。(图片由交通运输局提供)



汤坝航电。

(图片由交通运输局提供)

我市开展金属冶炼重大隐患排查治理专题培训



专家正在讲解重点检查事项。

本报讯(刘德志 文/图)“铝水溜槽紧急切断阀和紧急排放阀与溜槽底部有较大空隙，不能有效切断。”“天然气泄漏报警装置安装位置不符合要求。”“液氨储罐区喷淋系统不符合要求。”“污水处理站有限空间作业应急救援器材配备不足。”近日，在某铝加工(深井铸造)企业现场，专家对企业金属冶炼环节、粉尘涉爆环节、有限空间作业环节、涉危环节等重点环节和部位重点检查事项逐项进行了解和解答。
当天，市应急管理局采取“现场+理论”教学方式，对全市工贸行业监管执法人员和重点金属冶炼企业主要负责人、分管负责人、安全管理员等80余人进行集中培训，并开展了

集中送“法”活动。
某公司主要负责人表示：“通过此次培训，既学到了知识又提升了技能，既开阔了视野又拓宽了思路，我们要将培训所学落实到企业日常安全管理中，加强高风险作业人员的安全培训，加大安全投入，做好安全设备的检测和维护保养，持续开展重大事故隐患排查治理工作，确保重大事故隐患动态清零销号。”
据悉，下一步，眉山市将开展系列“喊醒 教会 抓落实”专项培训活动，分级分类举办粉尘涉爆、有限空间作业、涉危管理等专题培训班，进一步提升监管执法人员业务能力和企业“关键人”自主管理能力，切实将重大隐患排查治理在终端发力、末端见效。

眉山方大炭素公司召开2023年下半年党工团系统民主生活会

本报讯(蔡欣)近日，眉山方大炭素公司党委召开了2023年下半年党工团系统民主生活会，党委书记夏静主持会议，各党支部、分工会、团总支负责人参会。
本次民主生活会以学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想为主题，以对照“深、实、细、准、效”，查找在降本增效、安全环保、质量提升、结构调整、全面赛马等方面的差距为目的，旨在进一步强化思想作风建设，为公司2024年各项工作打好思想基础。
会上，党工团系统负责人分别对2023年度工作进行了总结，并针对全年工作进行了批评和自我批评。在自我批评中敢于直面问题，做到切中要害，找到痛点；批评时做到客观中肯，诚心诚意，达到了加强沟通、改进作风、推动工作的目的。

会议最后，夏静结合工作实际作总结和剖析发言，对全年党工团系统工作亮点和不足进行了点评和分析。并表示，各级干部要针对本次民主生活会查出来的问题，逐条梳理归纳，制定整改措施，确定整改目标，扎实有效完成整改，推动公司生产经营形势持续向好发展；各级干部要提高认识，加强思想政治建设，在工作上要多沟通、多商量、多提醒、互相补台，认真落实党风廉政建设“一岗双责”，营造风清气正的工作氛围。会议号召，各党支部、分工会、团员青年、全体员工要团结一致，凝心聚力，进一步加强学习，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，不断提升自我修养，不断开拓思想，大胆创新，主动适应公司改革发展的要求，推动公司生产经营迈上新台阶。

党建创佳绩 新年开门红 眉山方大炭素公司获得省市多项荣誉

本报讯(王蓉)近日，眉山方大炭素公司喜讯频传，公司荣获多项省市级荣誉，以精彩开局，打响了新年发令枪。
荣誉的取得，既是一种肯定，也是一种鞭策。眉山方大炭素公司相关负责人表示，将贯彻落实好上级单位战略部署，弘扬“党建为魂”的企业文化，在上级党委的坚强领导下，以年度党委工作计划为遵循，紧密围绕生产经营这个中心，认真践行“变、干、实”的工作总要求和“深、实、细、准、效”的工作作风，多措并举为生产经营服务，凝心聚力为公司发展助力。

各项荣誉的获得为公司开足马力忙生产、强研发、拓市场、抢订单，接力奋战新年开门红加油助力。
荣誉的取得，既是一种肯定，也是一种鞭策。眉山方大炭素公司相关负责人表示，将贯彻落实好上级单位战略部署，弘扬“党建为魂”的企业文化，在上级党委的坚强领导下，以年度党委工作计划为遵循，紧密围绕生产经营这个中心，认真践行“变、干、实”的工作总要求和“深、实、细、准、效”的工作作风，多措并举为生产经营服务，凝心聚力为公司发展助力。

眉山市展通公交公司召开警示教育读本学习会

本报讯(陶琳)“案例是最好的教科书，也是最好的‘清醒剂’。”近日，眉山市展通公交公司组织领导班子成员、中层管理人员召开警示教育读本《戒鉴2023》专题学习会。
会议指出，《戒鉴2023》中的典型案例就是我们身边熟悉的人和事，用身边案例教育身边人更具震撼力。违纪违法人员在忏悔书中深刻剖析腐化堕落的内因，详细描述他们种下第一颗“贪婪种子”后的心态变化，以及深刻忏悔后的心灵救赎，具有较强的现实性和警示教育意义。
会议强调，以案为鉴，镜鉴自照。党员干部务必深刻吸取案例教训，时刻绷紧廉洁弦，对个人岗位廉政风险点，镜鉴自照，反躬自省，规范日常行为；强化廉洁教育，筑牢廉

洁意识。要充分利用正向激励、反面警示与文化浸润同频共振、深度融合，引导党员干部筑牢廉洁自律思想防线，促使党员干部真正把纪律内化于心、外化于行；巩固落实成效，强化监督执纪问责。围绕公司主业，扎实开展季度作风和专项监督工作，持续打通堵点解决难点，以作风建设提升推动工作质效提升，以党风廉政建设护航营商环境优化，从源头上防范违规违纪、不现实现象发生。
下一步，市展通公交公司将持续加强思想教育，不断创新警示教育形式，拓展警示教育深度和广度，用好“清醒剂”，打好警示教育组合拳，不断提高不想腐的感召力，把治标成果转化为治本成效，为公司高质量发展营造干事创业的良好环境。