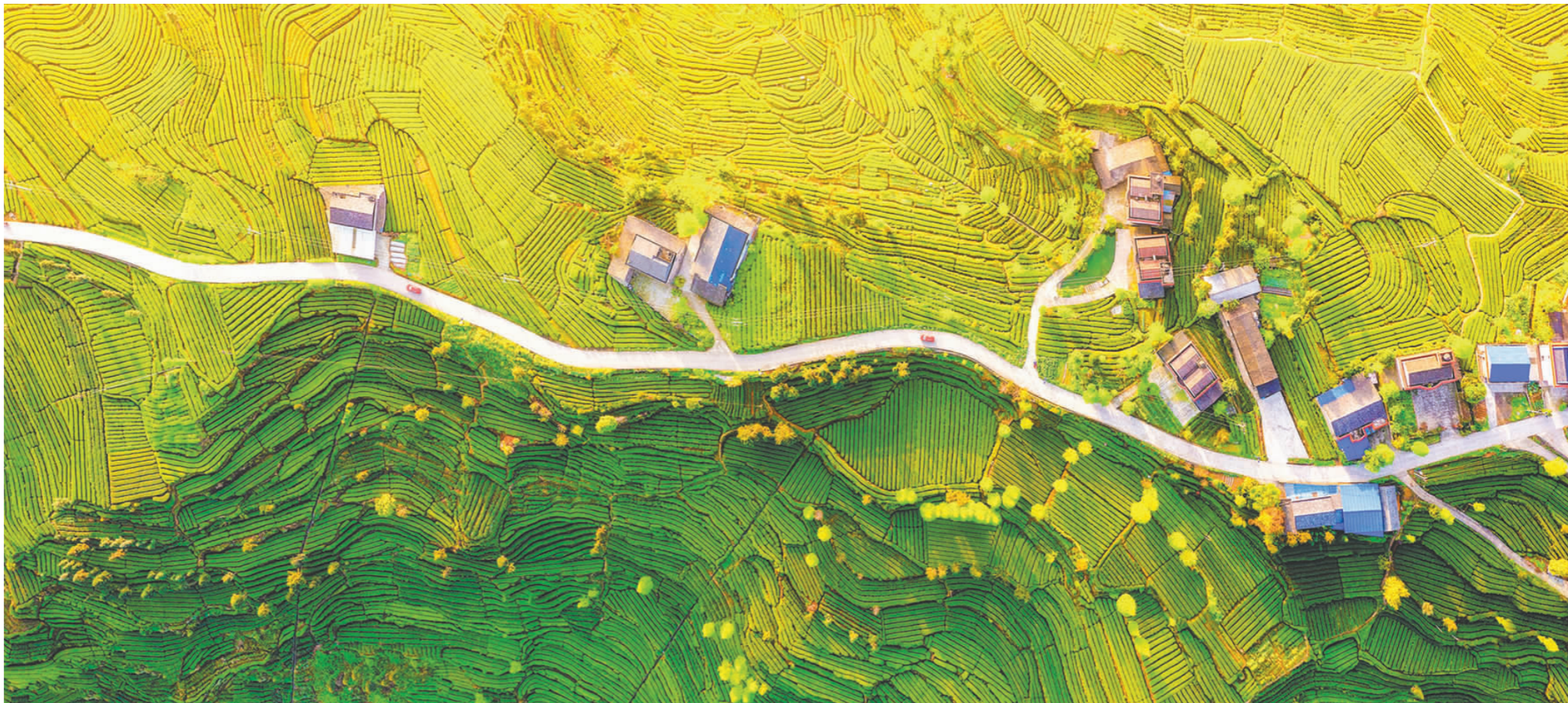


向前 为眉山发展提供 『加速度』



四好农村路。

找准定位明确方向

规划引领

“我们坚持规划引领,找准定位方向,锚定目标不动摇,擘画蓝图奋力前行。”凡事预则立,“十四五”期间,眉山交通人朝着目标奔跑,推动交通发展新跨越。眉山作为成渝地区双城经济圈、成都都市圈的重要组成部分,“十四五”期间,眉山交通始终在大局中找准发展定位和方向,紧扣国家重大战略和眉山市委市政府决策部署,紧贴眉山经济社会发展需求,主动谋划、主动对标、主动作为,充分发挥规划引领作用,加快推进综合交通发展。

坚持系统谋划,高标准规划。眉山将交通作为先行领域,主要领导亲自谋划推动高水平交通建设,印发《眉山市“十四五”综合交通运输发展规划》、《成眉同城综合交通规划》,完成《眉山国际铁路港外部路网规划》、《眉

山国际铁路港发展规划》;80个重点规划项目和11个远期谋划项目成功纳入“三区三线”正式划定成果;提前半年完成全部21个《乡镇级片区交通运输专项规划》。

“十四五”期间,眉山按照“航空引领、轨道突破、路网加密、水路贯通、运输便捷”的现代化综合交通运输体系发展规划,重点实施综合交通重点项目80个,总投资超1800亿元,计划完成投资超1000亿元。到2025年,将建成1条市域铁路、1个通用机场、2条高速公路、“两港一枢纽”,新改建高速公路200公里、干线公路1000公里、农村公路3000公里,构建形成“11高8轨21快”40条综合大通道。

高瞻远瞩的规划和不获全胜绝不收兵的执行力相辅相成,最终将实现眉山交通高质量发展。

项目建设跑出“加速度”

实干当先

市域铁路S5线的音乐广场站,目前已经完成承台基础开挖,正在进行承台施工、绿化迁移和管线探挖等施工。作为首条连接成都和眉山的市域铁路,项目计划总投资221亿元,线路全长约59公里,其中眉山段长约40公里,设置车站13座。项目预计2026年12月投入运营,届时眉山交通将无缝接入成都地铁交通网。

在“十四五”期间,眉山交通通过实干,“闯”出了一片新天地,“干”出了一番新事业。

实行分片包保、“红黑榜”倒逼进度,全力打通项目用地、资金保障、征地拆迁等难点、堵点,S5线、天眉乐高速创全省同类项目最快审批速度,引领12个项目如期开工;天府大道眉山段等16个项目建成通车;成乐扩容青龙段等6个续建项目实现阶段性目标,全年完成交通投资168亿元。

建立成眉交通定期会商机制,坚持每月对接调度,协同推进重大事项、协调解决重大问题。天府大道眉

山段、丹蒲快速等快速路建成通车,成眉间已形成“5高2轨6快”13条通道;梓州大道、益州大道、通江大道等7条快速路纳入《打通同城化城际“断头路”第二批行动计划》。成眉间日开行动车增加到105列,发车间隔缩短至9分钟;新开通丹蒲跨市公交,跨市公交线路增加至5条,成德眉资实现公交“一码通”。

数据显示,在2022年推进“三个一批”35个项目快建快投,完成投资165亿元。其中,市域铁路S5线、天眉乐高速等12个项目如期开工,天府大道眉山段、彭山岷江大桥等16个项目建成通车、投运;虎渡溪航电工程等6个续建项目实现阶段性目标,完成600公里农村公路新改建工程。

通过加快一系列交通项目建设,眉山交通建设从“基本适应”向“适度超前、引领城市发展”转变,综合立体交通网络加速形成,为眉山经济社会发展发挥了“先行”支撑作用。



天府大道眉山段。

路和景观当此地,坦途纵横诗书城。

市域铁路S5线、天眉乐高速施工现场热火朝天,天府大道眉山段、成乐扩容青龙段建成通车,村民家门口坐上公交车进城、产业道路伸进美丽乡村……

“十四五”期间,眉山市交通找准“建设成都都市圈南部综合交通枢纽”定位,一张蓝图绘到底,明确“突出对接两大机场,融入都市路网、畅达陆海通道”三个主攻方向,靶向发力,精准施策,全面融入服务地方经济建设新发展格局,形成发展新动能。

□万晓红

交通运输为发展注入新动力

提质增效

“慢点,我来帮你搬上车。”在眉山市彭山区公义场镇社区初心家庭农场,一辆大货车早早地停放在道路边,业主郑志明正忙着帮工人搬运已装箱的柑橘。

“有了这条致富路,我们家的果子就不愁销售,今年我家的五万斤春见,收入二三十万元没问题。”郑志明开心地笑道。在彭山区,一条条柏油道路进村到户,道路两侧果园中许多果农正在采摘柑橘,农田里喷洒肥料。

经济要发展,交通须先行;民生得改善,交通来开路。畅行在眉,一条条通达、宽敞的公路,构筑起推动眉山高质量发展的跑道,让内外发展联系更加紧密、高效。

截至目前,眉山公路通车总里程突破9000公里,密度每百平方公里118公里,其中,高速公路通车总里程460公里,密度每百平方公里6.4公里,是四川省的3.9

倍、全国的4.7倍,成眉200多公里市界线平均间隔约20公里就有1条干线公路,约40公里就有1条高速公路。全市公路运输总周转量达71.36亿吨公里,高于全省平均增速3.38%,持续位居全省第一方阵。组织开行“春风行动”专车43趟次,安全有序运送832名农民工返乡返岗、学生返家返校;高考、中考期间,“黄丝带”爱心免费送考773人次。四个区县实现城乡公交一体化,新建45个乡镇邮快物流中心和217个村级“金通邮快驿站”建成运营,全市县乡村三级物流配送网络实现全覆盖,“交邮通”物流节点发送快件1537.4万件,同比增长20%。

摊开眉山交通运输图,一张气势恢宏、五彩纷呈的交通大网,在东坡大地加速编织。全市基本实现构建“对内畅通循环,对外快速连通,所有乡镇节点全覆盖”的干线公路网规划目标,公路交通格局不断优化、完善。



城乡公交,让农村群众出行更加方便快捷。



岷江尖子山航电枢纽工程推进顺利。

畅通互联互通“双循环”

水运发力

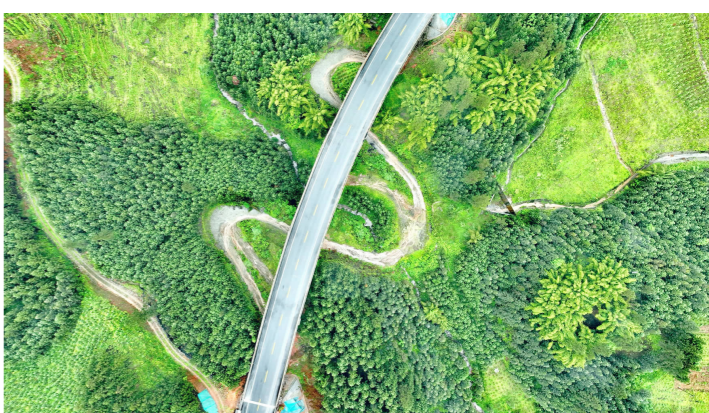
“目前正在进行的钢筋绑扎和模板架设工作,为第二个枯水期的项目建设打下坚实基础。”在眉山市岷江尖子山航电枢纽工程项目现场,工程目前推进顺利,项目预计在2025年7月底实现并网发电。项目建成后,将打通眉山至成都到上海的“黄金水道”,可通行500吨级船舶,实现重型物资运输,对于成都都市圈承接东部地区产业转移,形成沿海与内陆联动开发开放新格局,实现长江经济带发展目标具有重要作用。

“海阔凭鱼跃”,为更好地发挥水运的作用,眉山交通部门积极围绕岷江流域发力,“十四五”岷江中游眉山至乐山段航道纳入了国家高等级航道发展规划,为加快航道等级提升。2012年,眉山率先启动了青神汉阳航电枢纽工程建设,工程于2014年6月实现首台机组建成发电,2015年1月全面建成投运,完成投资10亿元,是岷江沿线建成的第一个梯级航电工程项目。汉阳航电枢纽工程的建成投运,标志着岷江通航

已经起步,成都航运起点将逐渐北移,眉山融入成都航运覆盖区域已迈向新起点。

同时,作为成眉的前沿,川滇藏货物水陆转运中心是距离成都最近的水路综合性港口,其建设是眉山深入贯彻落实多项国家、四川省重大战略实施的重要举措,将助力我市以港口资源为契机“融入成都”,加快成德眉资同城化发展,与成都共同打造成渝地区的物流枢纽中心。项目建成后,可联动眉山国际铁路港,发展公铁水多式联运,满足成都市汽车制造业、德阳市的重装制造业、眉山市的轨道交通装备制造等适水货物运输需求。目前,已完成规划选址。

新起点呼唤新担当,新征程需要新作为。交通兴则百业兴。眉山交通将围绕为促进经济社会发展、改善出行条件、提高人民生活水平的使命担当,再塑综合功能优势,全面构建现代综合交通体系和现代物流体系,让交通强市建设迈出坚实步伐。



瓦屋山快速通道。

(图片由市交通运输局提供)

主编 向哲 编辑 毛馨怡
美编 杨千一 校对 杜沁莲