

眉山供电

线路迁改 助力川渝1000千伏特高压建设提速

本报讯(苟华彬 文/图)12月8日,在仁寿县禄加镇光华社区,国网眉山供电公司宝飞供电所工作人员正抓紧对10千伏禄加线进行线路迁改作业,为川渝1000千伏特高压交流工程施工让道,助力特高压建设提速。

川渝1000千伏特高压交流工程是连接四川、重庆的电源和负荷中心的电力高速路,提升西南电网整体供电能力和运行可靠性。建成后,每年可输送清洁能源超过350亿千瓦时,对构建清洁低碳、安全高效的能源体系,保障区域能源安全,具有重要意义。该项工程在仁寿县境内需新建线路85.6公里,杆塔170基,涉及20条10千伏线路,58个点的架空线路迁改和电缆入地改造。

当天一大早,该公司11名施工人员头戴安全帽,整装列队,在工作负责人罗超宣读完工作票及任务分工后,马上投入到了10千伏禄加线40号杆至41号杆电线拆除和埋地电缆上杆搭接工作。

“该处线路跨越山沟档距达300多米,需要先拆除,再沿着山敷设电缆800多米,施工难度大、任务艰巨。”迁改现场,宝飞供电所所长陈志立介绍,为加快迁改进度,供电所早在一周前就做好了准备工作,“今天主要是对线路进行开断和电缆搭接工作,最大限度地缩短了作业时间。”随着迁改电线缓缓落地,200多米高空上,特高压无人机拖着牵引绳飞过,整个迁改、施工现场正安全有序进行着……

“宝飞供电所迁改工作结束,所有人员已全部撤离现场。”当天下午1时36分,罗超办理了工作票终结手续,标志着川渝特高压工程(仁寿段)施工所涉及的电力线路迁改工作圆满结束。

据悉,自去年11月川渝特高



▲特高压施工现场。
▶电力工人在拆除电线。

压工程在眉山开工以来,国网眉山供电公司提前谋划,狠抓落实,充分发挥属地化协调优势,设立专职协调人员有效对接各县、乡各级政府,密切沟通施工单位,有序组织电力线迁改,解决川渝特高压工程施工中遇到的重点和难点问题,全力助力川渝特高压工程顺利推进。



“三新”实践助“百千万”“满电”

新华社北京12月13日电 12月13日,《新华每日电讯》发表题为《“三新”实践助“百千万”“满电”》的报道。

高质量发展离不开高质量的电力支撑。在广东“百县千镇万村高质量发展工程”(以下简称“百千万工程”)如火如荼的开局之年里,广东的乡村也正经历着一场发展的嬗变:一批新型电力系统示范区正为乡村振兴注入电力动能。

南方电网公司主动融入广东省经济社会发展大局,全面推动电力基础设施提档升级,加快推动县域新型电力系统建设,推进强县促镇带村,不断提升城乡电力服务均等化水平,为“百千万工程”提供充沛电能。

新路径探索低碳发展模式

在梅州丰顺凤凰山北部,梅州唯一的少数民族村落——丰顺凤坪畲族村坐落于此。南方电网广东电网公司紧密结合凤坪村资源禀赋、茶业发展布局和能源消费特点建设新电气化示范村。通过推动电气化在农业生产、乡村产业和农村生活各领域广泛应用,深入构建以电气化为核心的清洁高效的农村绿色能源供应体系和便捷服务体系,促进乡村能源生产和消费升级,为服务乡村振兴提供坚强电力保障。

凤坪村依托茶园与旅游融合发展,推动“以茶兴旅、以旅促茶”,每年都会吸引众多游客前往感受高山茶园的韵味。为保障村民和游客的出行便利,解决新能源汽车充电难的问题,南方电网广东梅州供电局以推进光伏发电多元布局为切入点,创新“光伏+车棚+充电桩”模式,与凤坪村联合共建“分布式光伏+充电桩”停车场,为乡村低碳旅游上“绿色电”,有效满足潭江镇凤坪村及周围村落新能源汽车充电需求;同时光伏发电有效平衡配变负荷高峰期用电需求,实现能源清洁化。

解决老问题,探索新路径。在建设现代化美丽新农村新征程中,广东电网全力做好农村地区光伏、

风电等新能源并网服务,实现新能源“应并尽并,能并快并”;深入开展电能替代业务,推广应用节能用电技术和产品;进一步加密乡村充电网络,适应农村地区不断增长的电动汽车充电需求,“新电气化”正给企业生产和城乡居民生活带来新机遇、新变化。

按照“标准化、精益化、实用化、智能化”的建设思路,广东电网已建成汕头濠江新型城镇化配电网示范区、汕尾新电气化示范村、清远连山农村微电网示范项目等13个各具特色的配电网示范区。

广东电网表示,广东到2025年将基本建成广州超大型城市新型电力系统示范区、阳江市海上风电和储能示范区等新型电力系统示范区,实现村域级配变过载、严重低电压台区问题动态清理,智能电表和低压集抄覆盖率均达100%。城乡电能差距进一步缩小,新型电力系统进一步发展,新能源得到较充分开发利用,基本实现城乡供电服务均等化。

新技术打造绿色低碳生活

乡村发展既要打好“生态牌”,更要走稳“绿色路”。广东电网公司推动农业生产、农民生活、乡村交通用能清洁化、低碳化,以电能替代“小能量”助推绿美广东生态建设,助力乡村振兴大发展。

走进清远新马村,道路两侧是造型新奇的智慧路灯。灯柱上除了路灯、光伏板,还装有充电桩、储能电池、5G微基站、安防摄像头等。“发现这里有充电站后,我经常在节假日带上家人来附近自驾游,享受乡村悠闲时光。”在广州度假的新能源车主陈先生表示。

新马村充电站建于“飞霞龙田”生态游项目出入口,投运6台40千瓦直流快充桩和10台7千瓦交流桩,并通过粤投源网荷储聚合平台,完成一百户居民屋顶光伏、智慧储能系统等能源节点“路由器”的源荷互动和绿电消纳。系列创新技术实现了全村用电和日常出行的“全绿色、高可靠、零排

放”整体目标。

这是广东电网落实“新能源汽车下乡”的一个缩影。2020年以来,广东电网大力推进乡镇充换电基础设施建设,在预期收益不高、社会资本投资意愿不强的高速公路、三四线城市及县乡村等偏远区域,开展兜底性投资建设,通过“织网+精耕+惠民”组合拳,服务新能源汽车下乡“最后一公里”。

构建新型电力系统与乡村振兴的有机融合体,“新能源+储能”也有可为。作为惠州首个集分布式光伏、储能、充电站为一体的“全电民宿”,在博罗福田镇龙门村的停车区,配备有功率为7千瓦交流充电桩。民宿外观铺设的分布式光伏瓦还能将阳光通过逆变器转化成电能。

南方电网广东惠州博罗供电局生产计划部副主任张桂玲介绍,该项目弥补分布式新能源单一供电时的随机性、波动性缺点,在满足民宿运营需求的同时,实现绿色能源的高效友好利用。民宿“自用、余量上网”,平均每年发电达3.42万千瓦时,可减少碳排放约34吨,相当于植树造林2500棵。优质服务的支持下,当地吸引了不少游客,康养产业逐渐壮大。

今年上半年,广东电网加强乡村充电设施网络布局和运行维护,新增投运充电桩1327支,更好地服务新能源汽车下乡,为城乡居民绿色出行、乡村旅游等产业发展添砖加瓦。

新布局追求更高质量发展

悬挂在半空中的茶壶、一望无际的翠绿茶园、茶韵飘香茶艺体验馆……在位于汕尾市海丰县海城镇的莲花山村委温厝村,游客享受着移步换景的惬意,流连于美丽乡村的画卷里。

去年以来,南方电网广东汕尾海丰供电局对温厝村开展农网改造升级和电气化建设工程,共新建10千伏电缆线路0.376公里,新立39根低压电杆,新建1台800千伏安配网变压器等线路和设备,采用领先的智能配电网优化供电服务

和质量,为该村发展乡村茶业和旅游提供了可靠的电力保障。

如今,郁郁葱葱的树木与远处重峦叠嶂的山峰交相辉映,村子里洋溢着游客和村民们的欢笑声。温厝村的华丽蝶变是广东电网加快农网改造升级、打造标杆级新型农村电网的一个缩影。

“乡头城尾”,在乡村与城市之间,镇域起着联接带村的重要作用。广东电网抓住镇域作为联接带村的重要节点,全力服务镇域经济社会发展,为各类产业发展提供可靠“满格电”,更好服务“做大做强中心镇、做专做精专业镇、做优做美特色小镇”,助力镇域经济高质量发展。

从珠三角到粤东西北地区,不少镇域因地制宜推动农业农村现代化,积极创建农业大镇、文旅名镇,形成了优势互补、错位发展的镇域经济发展格局。激活镇域经济,产业带动不可少。在“千亿元大镇”佛山南海区狮山镇,规模以上企业成为拉动镇域经济发展的强力引擎。汽车整车及零部件制造、高端装备制造、生物医药等6个支柱产业年产值超百亿元。2023年前三季度,狮山镇新增用电报装需求40万千瓦安,供电量超81亿千瓦时,产业用电得到可靠保障。

一批专业强镇依托特色产业频繁“出圈”,广东电网为企业量身定制节能降耗方案,协助企业开展光伏、储能、蓄冷等一系列综合能源管理,服务企业从“用上电”“用好电”向“绿色电”转变。在中山市小榄镇,接踵而至的订单让木林森股份有限公司用电成本增加,企业能效转型需求迫切。南方电网广东中山供电局小榄供电分局科学分析企业的负荷特性,量身定制“水蓄冷”综合能源管理方案,为企业节约电量384万千瓦时。

城乡区域协调发展的新图景正加快绘就。广东电网表示,随着广东加快推进“百县千镇万村高质量发展工程”,广东城乡区域迎来自来发展的重大机遇。公司将持续加大城乡电力基础设施建设力度、提升供电服务和用电保障能力,为广东经济社会发展提供坚强电力支撑。

今年前11月全国铁路发送旅客35.6亿人次 同比增长126%

新华社北京12月13日电(记者樊曦)记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至11月,铁路客流持续增长,全国铁路累计发送旅客35.6亿人次,同比增长126%,单日旅客发送量、售票量等客运指标创历史新高,铁路运输安全平稳有序。

国铁集团客运部负责人介绍,今年以来,人员流动加速,客运需求旺盛,铁路旅客发送量持续增长。铁路部门充分发挥高铁成网运营优势,统筹运用高速铁路和普通铁路运力资源,用好贵南、福厦、广汕等高铁和丽香、川青铁路等新开通线路,精准分析旅客出行规律,优化客车开行方案,有效增加运力供给,精心组织春运、暑运和清明、五一、端午、中秋国庆假期运输,满足旅客出行需求,全国铁路日均开行旅客列

车达到9638列,同比增长52%。

同时,铁路部门推出按年龄实行儿童优惠票、在线选铺试点、学生优惠票资质在线核验、拓展12306信息服务功能、外国护照在线身份核验等服务新举措,铁路畅行码覆盖范围增至3500余趟动车组列车,实行计次票、定期票等新型票制的线路增至57条,提供互联网订餐服务的车站增至80个,全国120个车站可实现便捷换乘,人民群众出行体验不断提升。

这位负责人表示,铁路客流持续攀升,连创历史新高,彰显我国经济发展活力和消费增长潜力。铁路部门将密切关注旅客出行需求,加大运力投放,落实便民利民服务举措,推动客运服务提质升级,为广大旅客营造安全便捷、温馨舒适的旅行环境。

拾金不昧好司机 弘扬美德好榜样

本报讯 12月9日,失主钱女士拿着一面印有“弘扬社会正能量 品德高尚好榜样”锦旗来到眉山市源泰公交公司,对驾驶员潘东拾金不昧的善举表示由衷的感谢。

12月7日,钱女士乘车到成都地铁科学城站,下车时不慎将自己价值6000多元的手机掉落在公交站台人行道上,驾驶员潘东停车靠站时捡到这部手机,立即联系公司站务,并妥善保管好手机耐心等待失主联系,随后继续投入运营。不久,钱女士的父亲打来电话,潘东告知其到视高公交站领取手机。钱女士和父亲急匆匆赶到视高公交站,领回手机后钱女士特别高兴,“当时丢了手机着急万分,手机内有大量工作照片及重要数据,如果丢失,会造成严重损失,幸好是被驾驶员捡到了,太感谢您了!”

失而复得的感激之情难以言表,失主钱女士特地送来一面锦旗表示



拾金不昧的潘东。

感谢:“公交驾驶员的责任感令我非常钦佩,您的行为是社会正面的榜样,也是社会美德的典范。”

小善举,大爱心,公交驾驶员潘东拾金不昧的高尚行为,彰显了眉山公交人的道德风采,传递了社会正能量,擦亮了文明城市的名片。

(眉山市公交公司供稿)

八旬老人走失 眉山公交人暖心救助



核实老大爷乘车、走失情况。

本报讯 12月4日下午,眉山市公交公司7路公交车驾驶员赵伟祺搀扶着一位走失的老大爷到服务质量监督中心寻求帮助。

工作人员见状迅速将老大爷搀扶到沙发上休息,并积极和老大爷交流获取相关身份信息,同时向驾驶员核实老大爷乘车、走失情况。经了解,老人于当天下午4时10分在樱花博览园总站下车后,便找不到回家的路。

刚坐下几分钟,老人便激动起身反复表示要自行回家,工作人员温声劝阻老人等家人前来接他,一边耐心

安抚老人情绪,一边报警说明情况和具体位置。

在等待警员到来过程中,工作人员多次尝试和老人沟通交流,希望能获取到家属信息,最终在老人包里找到了一个电话本,联系上老人家属,告知了老人目前情况,并获知老人患有轻度阿尔茨海默症。在等待过程中,工作人员全程安慰陪伴老人,并为老人提供食物充饥。

下午5时30分左右,派出所警员率先到达公司,将老人接到派出所等候家属前来。

(眉山市公交公司供稿)