

未来医学创新合作论坛举行 川渝生物医药领域“揭榜挂帅”榜单发布

16个“揭榜挂帅”项目



11月6日,重庆悦来国际会议中心,“一带一路”科技交流大会未来医学创新合作论坛现场。

- | 精准诊断领域(4项) | 精准评价领域(6项) |
|------------------|-------------------------|
| 单分子测序技术 | 类器官关键技术 |
| 二代基因测序技术 | 生物技术创新药临床前安全性评价 |
| 微流控芯片关键技术 | 药物筛选与有效性临床前评价 |
| 宫颈液基细胞智能分析系统 | 生物技术创新药精准临床评价 |
| 精准治疗领域(6项) | 真实世界数据临床评价标准体系 |
| 基于人工智能的药物筛选算法和软件 | 基于AI控制的全自动流水线智能 |
| 先导化合物筛选关键技术 | 实验室系统临床应用研究 |
| 靶向药物递送系统关键技术 | 单项支持资金额度:最高不超过1000万元(含) |
| 细胞基因治疗前沿技术 | 实施周期:原则上不超过2年 |
| 介入栓塞颗粒微流控关键制备技术 | 申报截止日期:2023年12月6日 |
| 智能化细胞药物开发关键技术 | |

11月6日,作为首届“一带一路”科技交流大会的重要活动之一,未来医学创新合作论坛在重庆悦来国际会议中心举行。论坛由四川省人民政府、重庆市人民政府共同主办,以未来医学创新合作为主题,来自10个国家的43位外国嘉宾,以及全球和全国的高水平研究型医院知名专家代表参加。

论坛上,与会嘉宾重点围绕医药创新发展、未来医学创新和开放合作模式展开交流,共话生命科学的创新成果运用于民生健康的若干重大关切问题。同时,现场发布了2023年度川渝生物医药领域“揭榜挂帅”榜单。

加强生命健康领域 科技创新国际合作

在论坛主题演讲环节,中国科学院魏于全院士、卞修武院士、杨正林院士,中国工程院刘良院士、范先群院士,欧盟科学院张义国院士,巴什基尔国立医科大学组织库主任奥尔加·尚吉娜等专家,围绕“生物技术在医学上的应用”“建设创新资源平台,打造智慧诊断高地”等话题作了主题报告。

魏于全说,近年来,生物医药的发展受到国内外高度关注和重视,我国未来生物医药产业的发展,加强产业的创新能力与体系建设至关重要。同时,他期待通过加强“一带一路”国际合作,融入全球生物医药创新体系。

“挖掘中医药防治重大疾病的价值,为世界解决重大疾病预防难题提供中国方案。”在主题报告中,刘良不止一次提到“重大疾病预防难题的中

国方案”。而这个方案,正在我国首个中医类全国重点实验室——中医证候全国重点实验室中一点点实现。“未来,实验室将聚焦辨证论治理论开展多学科交叉融合创新研究,打造具有全球领先水平的中医药临床应用基础研究高端科技创新平台。”刘良说。

卞修武认为,智慧诊断将建立统一标准的疾病表型大数据库,创新AI辅助诊断新策略和技术,进一步提高诊断效率,“未来病理诊断是整合式的,把形态结构与基因改变整合起来,达到诊断的目的。而这个诊断的目的不仅要看到肿瘤细胞,还要看血管以及周围的免疫细胞。希望临床医生和其他相关的生物专家能够跟病理和诊断学科医生合作,共同促进整合医学特别是整合诊断的发展。”

研究更多医药创新方法 提升人民健康福祉

在高端谈话环节,乌兹别克斯坦共和国科学实践心脏中心、四川大学华西医院、重庆金凤实验室等研究机构和企业的专家和企业家,围绕“医药创新提升发展中国健康福祉,合力构建健康共同体,探讨开放创新合作模式”“未来医学创新研究方法和合作模式”两个主题展开了深入探讨。

“通过制定任务清单,实行基础研究、应用基础研究、成果转化一体化设计,开展有组织的科研,提高科技创新效率,实验室已在脑胶质瘤发病机制原创性研究、智慧病理诊断‘卡脖子’技术突破等方面取得标志性进展。”金凤实验室副主任徐辉表示,目前,金凤实验室还制定了科研人才引进办法,希望更多高水平科研团队加入,加快培育战略科技力量,形成更多具有重庆辨识度的创新成果,增强对西部地区的辐射带动力。

对于医药创新,四川大学华西医院副院长陈蕾介绍,华西医院正在推动癫痫相关研究拓展。比如,建立疾病耐药性及快速监测方法,帮助孕产妇降低可能面临的危险。陈蕾称:“期望能从患者的心脏、

肠道等部位,多维度、系统地去治疗癫痫。”

医学创新,人才培养至关重要。欧洲自然科学院外籍院士、西南医科大学校长张春祥介绍,西南医科大学以提升学科拔尖水平为切入点,加快临床医学、中西医结合、药学3个新增一级学科博士点超标竞争,加快培养和储备更多能够处理疑难杂症、医学难题的高层次博士人才,逐步在疑难危重症诊断治疗、高层次医学人才培养、解决重大公共卫生问题、医药研发等方面,代表区域领先水平、发挥带头作用,为打造国家区域医疗中心打下坚实的学科基础。

“科学与创新在医药行业发挥了关键作用,有了科学和创新,制药行业才能创造出更新、更有效的医药产品,能够提高制造的质量,减少时间和成本,降低患者的风险。”乌兹别克斯坦共和国科学实践心脏中心院长赫尔希·福齐洛夫表示,“希望本次论坛能成为乌中两国医药产业沟通的平台,讨论共同关注的问题,交流经验,开展合作项目,促进两国医药行业的创新发展。”

经济圈动态

开通6条西部陆海新通道运输线路 重庆跨境公路班车累计开行突破1.5万班

11月2日,来自重庆物流集团消息称,重庆跨境公路班车已开通西部陆海新通道运输线路6条,实现了重庆到越南、缅甸、泰国、柬埔寨、老挝、马来西亚、新加坡等中南半岛的全覆盖,以及与中亚、南亚、欧洲公路运输通道的互联互通,各运输线路跨境班车累计开行突破1.5万班,总货值超94亿元。

这6条运输线路包括,东线:重庆—凭祥—越南河内—越南胡志明,重庆—龙邦—越南河内—柬埔寨金边;东复线:重庆—钦州港—新加坡;中线:重庆—磨憨—老挝万象—泰国曼谷;西线:重庆—瑞丽—缅甸仰光;新加坡专线:重庆—凭祥—越南河内—缅甸仰光—老挝沙湾拿吉—泰国曼谷—马来西亚吉隆坡—新加坡;亚欧线:东盟地区—

重庆—欧洲。

2016年4月,重庆市开通由重庆直发、途经广西凭祥、直达越南河内的跨境公路班车,建起首条面向东盟的国际公路物流大通道。随后,跨境公路班车抢抓西部陆海新通道发展机遇,成功获批GMS(大湄公河次区域)行车许可证和TIR(国际公路运输公约)车辆批准证明书,使重庆成为全国首个拥有两大国际道路运输体系牌照的省份。

“这些运输线路帮助沿线各地特色产品‘走出去’和‘引进来’。”重庆物流集团相关负责人表示,重庆市通过跨境班车引入东盟进口农产品及商品,包括泰国香米、榴莲及老挝啤酒等特色产品,激发了开放潜能,也推动了川渝两地与东盟国家的经贸往来和资源聚集。

川渝税务统一 159种行政处罚裁量执行标准

11月3日,记者从重庆市税务局获悉,日前,重庆市税务局、四川省税务局联合印发《川渝地区税务行政处罚裁量权实施办法》(简称《实施办法》)和《川渝地区税务行政处罚裁量执行标准》(简称《执行标准》),明确自今年12月1日起,在川渝地区执行新的税务行政处罚裁量标准,川渝税务159种行政处罚裁量共用一套标准和流程。

“推进税务执法协同是深化成渝地区双城经济圈建设的重要内容,对于规范行政执法行为,优化川渝税收营商环境,保障两地纳税人合法权益有着重要意义。”重庆市税务局政策法规处处长宋彬表示。

《执行标准》系统梳理了税务登记类、纳税申报类、账簿凭证管理类、发票及票证管理类、税款征收类、税务检查类、纳税担保类等7类53项税收违法行为的159种执法情形,细化考量纳税人状态、

违法金额、违法次数、改正期限等情节要素,按档划分违法程度,明确每个档次罚款金额上下限,精确量化处罚裁量金额,最大限度压缩裁量空间。

在53项税务违法违章事项中,川渝税务部门根据“改正情况”“发票数量”“税款金额”等因素,设置计算公式,将45个事项裁量标准量化。

对于部分逾期纳税申报等事实清楚、争议较小的违法违章行为,部分简易程序处罚及符合轻微违法“首违不罚”的事项,纳税人也可登录重庆市电子税务局线上自助办理,进一步降低办税成本。

不仅如此,川渝税务部门对符合条件的税收违法违章行为适度降低了处罚标准,在《实施办法》中以专门条款的形式明确了11种减轻处罚情形。“在一定条件下,为经营主体提供更加宽松的执法环境,体现罚教结合,彰显执法‘温度’。”宋彬说。

汇聚四市55所示范园 成都都市圈学前教育联盟成立

记者近日获悉,成德眉资四市教育部门共同签署了《成德眉资同城化发展学前教育联盟合作协议书》。这是全国首批五个国家级都市圈中,首个由教育行政部门牵头成立的学前教育联盟。

成都市教育局相关负责人表示,该联盟将搭建多级平台,突出优质资源共享,定期组织开展学前教育交流合作,依托专家学者、一线骨干等多方力量实现优质资

源共享共建;强化品牌意识,推广区域合作成功经验,不断加强与国内其他省、市学前教育协作联动交流,扩大联盟影响力,形成可推广可复制的区域合作经验。

据悉,成都都市圈学前教育联盟将以四市最具代表的优质示范园为核心,汇聚四市55所示范园联盟成员,鼓励合作创新,实现抱团发展,打造独树一帜的高质量紧密型教育共同体。

成眉线视高梁场通过验收

记者从成都轨道集团获悉,11月8日,市域(郊)铁路成都至眉山线工程视高梁场顺利通过批量生产验收评价,标志着成眉线预制箱梁进入全面生产阶段。

冲刺四季度,坚持稳中求进。据了解,此次通过验收的视高梁场位于眉山市天府新区视高镇青视路与线路交叉处,占地百余亩,场内设置制梁区、存梁区、提梁区、小型构件预制区、钢筋加工区等功能区,承担成眉线700多榀预制梁任务。

“为保障预制箱梁生产质量,我们严格按照建筑工程施工生产

验收标准,对梁场人员配置、工装设备、生产设施等方面进行审查。”成都轨道集团相关负责人表示,还重点对箱梁预制钢筋加工、混凝土浇筑等关键工序及预制梁施工工艺、技术要点等内容把关,确保每道工序均按照设计标准进行,严控预制箱梁成品质量,为后续制梁施工顺利推进奠定坚实基础。

据悉,成眉线全长约59.139公里,共设置车站13站(其中高架站8座,地下站5座),线路建成后,将加速成眉地区基础设施互联互通,促进区域经济社会可持续发展。

“最长城市中轴线”再增长 天府大道南北延线明年全线贯通

“世界最长城市中轴线”天府大道正不断“延伸”。记者11月8日从眉山市仁寿县获悉,天府大道南延线迎来新进展——天府仁寿大道二峨山段峰子顶隧道Z2线实现贯通,将与年底通车的天府大道北延线携手在2024年迎来天府大道南北延线的全线贯通。

南延线 眉山段已通车 仁寿段明年通车

眉山市发改委相关负责人介绍,天府大道南延线分为眉山段(东坡区)和仁寿段。今年初起于眉山天府新区视高镇,止于东坡区岷东大道的眉山段已经实现通车。如今正在加紧施工的仁寿段(天府仁寿大道),起于眉山天府新区视高镇,止于仁寿县仁沐新高速满井收费站,总长38.6公里,目前仅剩在建的二峨山段全长12.5公里。

据介绍,二峨山段隧道为双向四洞八车道设计,虽然全长只有2座隧道,但实际要打通8个隧洞,总掘进长度超过10公里。自今年3月以来,隧道陆续贯通,目前全部实现“洞穿”。目前,二峨山段的桥梁正在铺架,路基已成形。

据悉,天府仁寿大道预计明年5月可实现通车,届时较老成仁路缩短时间近60分钟,较蓉遵高速公路缩短路程近12公里。“这条快速通道是仁寿县加快融入成都实现同城发展的省市县重点交通建设工程,它的全线贯通将会为仁寿带来更多的产业



天府仁寿大道二峨山段施工现场。眉山日报全媒体记者 张忠华 摄

机遇,并和成都共同形成高能级产业生态圈。”仁寿县发改局副局长彭少勋表示。

北延线 德阳段正在收尾 年底全线通车

与此同时,按照计划,北延线全

线预计在今年年底通车。目前北延线成都段已具备通车能力,德阳段正在加快结构物和路面施工,包括桥梁桥面系施工。“路面主要开展水稳基层和沥青油面铺设。”据德阳市交通局相关负责人介绍,德阳段已经全线贯通,目前进入收尾阶段。

天府大道北延线建成后,将与天府大道南延线相连,串联起成都、德阳、眉山三市,让这条全世界最长的城市中轴线再度增长,进一步推动成德眉资同城化发展。

眉山日报全媒体首席记者 李幸 综合
《重庆日报》《四川日报》《成都日报》等整理报道