

经济圈动态

共建双城经济圈

2023年重大项目建设全力冲刺

截至9月底,年度完成投资2853.5亿元,占年度投资计划的84%

共建成渝地区双城经济圈重大项目进入全力冲刺阶段——10月11日,记者从重庆市发展改革委获悉,截至今年9月底,共建成渝地区双城经济圈2023年重大项目已累计完成投资9823.6亿元,年度完成投资2853.5亿元,占年度投资计划的84%,超时序进度9个百分点。

公路项目土建整体形象进度完成99.38%,完成总工程量81.25%。

现代产业、科技创新、文化旅游项目1-9月完成投资962.2亿元,年度投资完成率92.6%。中国科学院重庆科学中心项目完成整体进度88%;山地城镇建设安全与智能化全国重点实验室创建项目土建工程基本完工,等待验收;5G网络建设项目成效显著,累计在重庆新增5G基站21294个。

其中,头港铁路专用线、厦门海辰西南智能制造中心及研发中心项目、长安渝北工厂置换及绿色智能升级项目、嘉陵江利泽航运枢纽工程80个项目提前完成全年计划目标。

现代基础设施项目1-9月完成投资1719.7亿元,年度投资完成率78.1%。长江干线朝天门至涪陵航道整治工程正在实施主体工程二期,7-12孔泄洪冲沙闸已建成具备挡水条件;开江至梁平高速

生态环保、对外开放及公共服务项目1-9月完成投资171.7亿元,年度投资完成率110.4%。龙溪河生态修复综合整治项目但渡子项目累计完成总工程量的98%;打渔溪子项目累计完成总工程量的56%;重庆港口岸扩大开放长寿港区项目水工建筑物、路域控制中心主体全部完成,钢结构安装完成30%。

西部高技能人才培养总部项目启动

10月12日,西部高技能人才培养总部项目启动暨签约仪式在成都举行。活动现场介绍了技能四川重点项目建设情况,发布了5G+XR沉浸式虚拟仿真技能培训新技术,签署了西部高技能人才培养总部共建协议,含成渝地区在内,西部十省(区、市)高技能人才培养联盟正式成立。

记者了解到,西部高技能人才培养总部项目是目前全国第一个专注于高技能人才培养全链条、全生命周期开发的重大产业项目。总部项目位于成都市成华区龙潭工业机器人产业功能区核心区,根据规划将分三期进行建设,未来首期投用载体达6.2万平方米,按照“四川技能人才大厦”“天府工匠馆”“天府工匠会客

厅”“成都公园城市公共实训基地”“数智技能产业孵化园”“产业园区高技能人才培养基地运营总部”6大项目统筹布局。

活动现场,还举行了西部十省(区、市)高技能人才培养联盟成立仪式。四川、重庆、贵州、云南、西藏、陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆将从“顶层设计、平台建设、机制保障、项目推进”等方面开展深度合作,通过互通信息、融通政策、畅通工作机制、共建共享项目,促进西部十省(区、市)人社部门在职业体系建设、技工教育发展、职业技能培训评价、职业技能竞赛等方面的交流合作,推动西部十省(区、市)职业能力建设协同发展,服务区域经济高质量发展。

2024成都世园会已确定114个展园 所有展园预计明年2月建成

近日,成都世园会展园建设最新进展暨招商推介活动在成都东部新区世园会主会场招商展示中心举行。记者从现场获悉,目前超半数国内城市展园已经开工建设,所有展园预计将于2024年2月底建成。

作为接棒成都大运会之后的又一国际性盛会,成都世园会将于明年4月26日至10月28日在成都东部新区举行,目前已确定114个展园。成都世园会按照“一主四辅”办会格局,在成都东部新区设主会场,同步规划新津现代农业、温江川派盆景、郫都花卉产业、邛崃生物多样性保护4个分会场。其中,主会场预计将举行2000余场主题活动,预估客流量将超过500万人次。

截至10月7日,总长5公里的一级园路已全部完成,总长10公里的二级园路已完成90%;核心建筑除成都国际友谊馆外,其余已经完成全部主体结构施工,并进入设备安装及内外装修施工阶段;公共景观部分已完成80%的乔木栽植。

“上海园计划于年底基本完成建设任务。”参展单位代表、上海市绿化和市容管理局公园绿地处副处长许晓波介绍,上海园的设计选取了“天井与藤萝”等6个空间迥异、场景独特且贴合申城记忆的片段,用一条清晰的游线进行串联,引领游客品味充满上海烟火气的城、园、人互融互生的境界。

除上海园外,南京、银川、济南、厦门、太原、合肥、扬州、深圳、兰州、长沙、宁波等城市展园也已开工建设。

成德眉资书画联展在蓉举行

10月12日,“同心奋进新征程·协力助推同城化”——成德眉资书画联展在蓉开幕。此次书画联展坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,旨在以实际行动贯彻落实习近平总书记来川视察重要指示精神,为推动巴蜀文化创造性转化、创新性发展凝聚人心、汇聚力量。

据了解,本届成德眉资书画联展由成德眉资四市政协主办,成都市政协文化和文史资料委员

会、成都市政协书画院承办,省政协书画研究院和成德眉资四市政协书画院代表参加。下一届成德眉资书画联展将在德阳举办。在本届成德眉资书画联展中,四市书画艺术家精心创作了100幅书画艺术作品,以书言志、以画寄情,以艺术形式热情讴歌新时代在党的领导下取得的伟大成就,全景展现巴山蜀水的俊美秀丽,充分展示成德眉资同城化实践成果。

眉山日报全媒体首席记者 李幸 综合《重庆日报》《四川日报》《成都日报》整理报道

主编 张成锋 编辑 李泓莹 美编 杨千一 校对 肖倩

西部金融中心等为重点突破口 以共建世界级先进制造业集群、国际性综合交通枢纽、

双核联动不断提速 成渝互抛「橄榄枝」

“我们新开发出一款芯片,想在你们8英寸功率器件晶圆生产线上尝试量产。”几年前,成都某芯片设计公司找到位于西部(重庆)科学城的华润微电子(重庆)有限公司,提出合作想法。

面对成都抛来的“橄榄枝”,重庆伸出了热情的双手。“最终,芯片成功量产,帮助成都这家芯片设计公司实现了技术突破,以优异的产品性能在市场竞争中占得先机。”华润微电子(重庆)有限公司相关负责人说。

一个是沃野千里的天府成都,时无荒年;一个是嘉陵江畔的山城重庆,商贾云集。如今,成渝地区双城经济圈建设上升为国家战略,成渝地区在国家城市群布局中的重要地位已经凸显。

成都与重庆作为成渝地区双城经济圈最坚实的内核,强化双核联动联建成为推动双城经济圈走深走实的关键。以共建世界级先进制造业集群、国际性综合交通枢纽、西部金融中心等为重点突破口,成都和重庆正开启一场热烈的双向奔赴。



成渝中线高铁千秋墩双线特大桥施工现场,工作人员加紧作业。图视视觉重庆

不仅考虑本地,还要考虑“隔壁”

前7月两地新能源汽车产量同比增长10.4%

事实上,成渝“牵手”并非一帆风顺。

“对我们来说,当时最大的困难是8英寸功率器件晶圆生产线爆满,要量产芯片,意味着要从其他产品上挤出产能。”华润微电子(重庆)有限公司负责人表示,而且,这种芯片的量产规模并不大,对公司的商业价值不是太大。

“但我们了解到,彼时正是成都这家芯片设计公司发展的战略关键期。”该负责人告诉记者,那时候,全国稳定运行的规模化专业化8英寸功率器件晶圆生产线很少,仅有的几家企业也

基本集中在长三角地区;同时,突破并发挥8英寸生产线技术优势将显著提高产品综合竞争力,是企业提升技术储备、抢跑市场的关键一步。

“不积跬步,无以至千里,打造电子信息先进制造集群是两地共同的目标,哪怕技术领先一小步,或许都将成为推动成渝电子信息产业发展的一大步。”该负责人坦言,重庆和成都上下游企业理应相互扶持、携手共进。

正是在这种“不仅考虑本地,还要考虑隔壁”的合作思维下,成渝地区电子信息先进制造集群正全面成型起势。数据显示,今年前7月,两

地电子信息产业1700余家规模以上企业营收规模近8000亿元,两地微型计算机产量约8000万台,占全国40%。

此外,成渝正谋划启动国家级成渝地区电子信息先进制造集群三年提升行动,共同争取获得金融机构超3000亿元整体授信,推广“主承载+协同地”“研发+制造”“终端+配套”等模式,共建14个专业化特色产业园区,进一步助推电子信息先进制造业提质扩容。

成渝电子信息产业的深度合作并非个案,两地共建世界级汽车产业集群也正风生水起。

目前,成渝汽车产业链上下游企业合作正不断加深。特别是,以拓展“三走廊”应用场景为引领,成渝正协同推进汽车产业新能源化和智能网联化转型升级。今年前7月,两地新能源汽车产量21万辆,同比增长10.4%,已有230家成都汽车零部件企业参与重庆整车配套。

值得一提的是,除了汽车、电子信息产业,成渝两地还将在装备、医药、消费品、软信产业、工业互联网一体化发展等领域深化产业协同合作,共抓特色优势产业集群,共育高成长性未来产业集群,不断强化“极核引领力”。

交通建设按下“快进键”

成渝中线高铁“进度条”不断刷新

9月8日,在成渝中线高铁青白江管片场内,随着最后一斗料入模浇筑,成渝中线控制性工程蜀安隧道首块管片预制成功。

9月24日,经过10个小时的连续浇筑,位于铜梁区、璧山区境内的成渝中线高铁(重庆段)站前2标段云雾山隧道首板二衬施工顺利完成。

伴随成渝中线高铁“进度条”不断刷新,成渝实现高铁双通道图景正在成为现实。

“事实上,推动成渝中线高铁建设,并非易事。”市交通局相关负责人表示,2017年,《重庆中长期铁路网规划(2016—2030年)》印发,将成渝中线高铁纳入重庆“米”字型高铁网。

但这个规划仅是市级层面,此后多年,成渝中线高铁一直停留在规划层面,没有实质性进展。

转折出现在2020年,当年1月,中央财经委员会第六次会议召开,明确提出要推动成渝地区双城经济圈建设,在西部形成高质量发展的重要增长极。

面对千载难逢的历史机遇,四川、重庆携手积极协调国家相关部门,两地人大代表、政协委员不断就成渝中线高铁的规划建设问题向国家建言献策,合力争取项目纳入国家交通规划的顶层设计。

2021年6月,国家发改委、交通运输部印发《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》,明确提出将

开工建设成渝中线高铁,标志着成渝中线高铁正式纳入国家规划。

2021年8月,国家发改委正式批复成渝中线高铁可行性研究报告,成渝中线高铁成为沪渝蓉高速铁路的重要组成部分,不仅将重庆、成都“双核”通勤时间压缩至1小时内,还将打通双城经济圈东出方向的高速客运通道。

作为双城经济圈建设的标志性工程,截至8月底,成渝中线高铁项目成都段已开工点位17处,其中龙泉特大桥等9处桥梁桩基共完成27%,龙泉山隧道出口等4处正在进行主体工程施工作业;成渝中线高铁重庆段总体工程进度完成约8.7%,累计完成路基土石方4%,桥梁桩基

29.2%。

加快建设成渝中线高铁,是成渝合力构建国际化综合交通枢纽的一个缩影。当前,成渝两地交通建设已全面按下“快进键”。

比如,成渝高速扩容工程投资人招商已完成,“双核”间将形成4条高速直联大通道;成都双流机场提质改造正式启动建设,江北国际机场T3B航站楼及第四跑道建设提速推进;重庆、成都联合申报共同推进国家综合货运枢纽补链强链工程;两地共创中欧班列(成渝)品牌,截至8月底,累计开行量超1.3万列;共建西部陆海新通道,成渝铁路成都至隆昌段扩能改造正加快推进前期工作。

金融创新“多点开花”

跨省市抵押贷款一天办完

“太意外了,跨省市办抵押贷款能这么方便。”重庆一小微企业主王先生回忆起2021年的那笔贷款业务,记忆犹新。

一年多前,王先生在民生银行重庆分行办理一笔贷款,前期各项资料准备、业务审批都非常顺利,但是抵押物却在成都。

“按照惯例,我和银行抵押登记专员要一同前往异地不动产登记中心办理抵押登记,费时又费力。”王先生告诉记者。但让人惊喜的是,民生银行重庆分行前期已成功接入成都银政通专网,可以办理成都市行政

区域内各类不动产抵押登记业务。

“我的贷款成了银行系统内首笔跨省线上抵押登记业务,也是重庆市银行业首笔成渝互通线上抵押登记业务。”王先生回忆说,他在重庆,当天就办理了在成都的不动产抵押登记业务,不用跨省奔波,太便捷了。

事实上,融资抵押品异地互认等同城化金融服务只是两地联合打造西部金融中心的一个缩影。作为成渝地区双城经济圈建设的重要战略任务,近年来,成渝共建西部金融中心正呈现“多点开花”的态势。比如,成渝正着力共建成渝地区

双城经济圈发展基金,落地中小企业发展基金(成都)交子创业投资合伙企业、重庆华泰渝富并购私募股权投资基金合伙企业两支子基金,规模约60亿元,主要投向半导体、新能源、新材料、先进制造、医药健康等高新技术产业领域。

两地联合推出“关银一KEY通”跨关区、跨窗口、跨领域“一站式”服务,实现全国范围内首个电子口岸业务跨关区通办。成渝已设置受理点38个,报关、收汇相关业务的办理时间均压缩了2/3,被作为成渝地区双城经济圈跨区域协作经验做法获国

家层面复制推广。

成渝还共同争取在成都地区开展异地办理外债登记、外债非资金划转类外债提款和还本付息备案、异地选择跨境资金集中运营业务合作银行、一次性外债登记管理改革等4项外债便利化试点,成为全国首个跨地区开展外债便利化试点地区。截至目前,成渝已推动优质企业贸易外汇收支便利化试点大幅扩容,累计支持14家银行、213家企业结算突破436亿美元,支持两地企业共同参与一次性外债登记试点,金额达217亿美元。