

“蓉火”点燃梦想 共谱青春乐章

——成都大运会迎来开幕倒计时30天

□新华社记者 陈地 董小红

仲夏时节的成都，草木葱茏，池塘莲开，生机勃勃。再过30天，第31届世界大学生夏季运动会将在万众期待中拉开帷幕。

成都大运会是我国在取得疫情防控重大决定性胜利后举办的首个世界综合性运动会。在“蓉火”照耀下，全球青年健儿将齐聚蓉城，绽放体育精神，为梦想拼搏奋斗。

以赛为媒，传递大运精神。这是一个文化交流、融合互动、闪耀青春光芒的世界性舞台，也是一场具有中国特色、彰显时代风采、体现巴蜀文化的体育盛会。

放飞梦想，逐梦成都，共赴青春之约！

筑梦 五年筹备 大运加速度

成都大运会是促进新时代体育强国建设和青年事业发展的重大牵引性工程，是推动四川高质量发展、提升成都城市品质的重大历史性机遇。

对于这一荣耀的时刻，成都一直准备着。但大运会的筹办并非一帆风顺。

自2018年12月申办成功以来，受疫情等因素影响，成都大运会先后两次延期，这在世界大学生运动会历史上史无前例，也给筹备工作带来诸多挑战。但成都大运会因势而变、担当有为，抓住了“延期窗口期”，跑出了“大运加速度”。

成都秉承“办赛”“营城”“兴业”“惠民”的理念，完成了49座体育场馆的新建、改扩建，场馆的功能硬件和服务软件全部达到国际比赛水准。

“接续冬奥精神，遇见青春大运”，一届运动会成功举办的核心是“办赛”。

今年4月至6月，为高规格、高品质成功举办本次大运会，成都大运会执委会联合多部门，通过检验“以竞赛为核心，以场馆为主体，以属地为保障”的场馆化运行模式，按照正赛标准和流程，圆满完成了成都第31届世界大学生夏季运动会2023年测试赛。测试赛包括18个项目，共有367支代表队的5825人参赛，组织比赛4236场。

“一定会取得成功，肯定会圆满举办。”成都大运会执委会专家组成员阿兰·肖在成都体育学院体操馆完成艺术体操测试赛勘验工作后，道出了他的感受。

成都大运会的筹备工作得到了国际业内人士的高度肯定。

国际体育记者协会是全球影响力最大、级别最高的国际体育媒体顶级专业机构，该协会主席梅洛率领军来自世界各地的执委会成员出席了今年5月在成都召开的世界媒体大会。“这里的体育场馆是奥运会级别的，我从未想到在城市里也能看到如此美妙的地方。”在考察本次大运会开幕式主场馆东安湖体育公园时，梅洛不禁点赞。

成都大运会还将成为世界大学生运动会历史上和国内大型运动会历史上第一届“全4K”制作的运动会。据成都大运会主转播机构介绍，大运会全部18个大项和开闭幕式将按照“全4K”超高清标准制作公共电视信号，并在田径和网球项目中实现8K超高清制作。

在天府国际机场入境旅客通关现场，成都海关所属双流机场海关副关关唐进正指导技术人员对设备进行反复测试。“为应对大运会人员集中通关情况，我们对集成健康申明卡查验、体温监测、手提行李机检等8项功能为一体的智能通道再次升级，由‘单通道’升级为‘双通道’，单名旅客通行速度将提升40%。”唐进说。

梦想即将点燃，青年志愿者们都准备好了。在今年5月举行的志愿者誓师大会上，500名志愿者代表向世界发出“成都准备好了”的郑重誓言。成都大运会2万名赛会志愿者将在竞赛场馆、大运村、主媒体中心、开闭幕式、机场车站等场所，以专业、友善、周到的服务保障成都大运会的举行，将天府之美展现给世界友人。

共青团成都市委副书记刘俊介绍，以大运会筹办为契机，共青团成都市委创新构建了青年志愿服务社会化动员体系，以“就近就便、触手可及、常态参与”的方式汇聚更多青年加入志愿者队伍。大运会筹办以来，全市青年志愿者注册数量从67万增至139万，同比增长107%，新入驻志愿服务组织6300余个，同比增长190%。

逐梦 梦想舞台 待青春绽放

火炬传递是大运会的重要官方活动，是传播大运理念、弘扬大运精神的重要载体。火炬传递，奏响的是成都大运的序章，跑出的是中华民族的自信，凝聚的是全球青年的梦想。

6月10日，成都第31届世界大学生夏季运动会火炬传递启动仪式在北京大学举行，来自社会各界的火炬手在燕园奔跑，拉开了大运会火炬在北京、哈尔滨、深圳、重庆、宜宾、成都六座城市传递的序幕。

火炬传递哈尔滨站的首棒火炬手，是日前在哈尔滨工业大学任教的张虹。作为国际奥委会委员、中国冬奥会速度滑冰首金获得者，张虹表示：“这是我第二次担任火炬手，第一次是北京冬奥会火炬传递，而这一次，我相信青春与梦想必将在大运会绽放。”

为避免大学生因大运会延期而失去参赛资格，国际大体联调整了报名规定——在2021年满足参赛资格的大学生运动员均可参加成都大运会。

作为一名经验丰富的学生运动员，奥运会射击冠军、清华大学学生杨倩非常期待能以运动员的身份参与大运会。“希望所有运动员都能在赛场上发挥出自己实力，赛出风格、赛出水平。”杨倩说。

除了中国队参赛选手外，来自世界各地的运动员、教练员也对成都大运会充满渴望。曾7次获得澳大利亚全国女子篮球联赛冠军的教练嘉莉·格拉夫将带领澳大利亚女篮出征成都大运会，“大运会是学生运动员参加精英级别比赛、追逐梦想的绝佳机会。”格拉夫说。

最后30天！冲锋号已吹响！运动健儿们已经准备好了，逐梦蓉城，奋力拼搏！

筑梦 全民乐享 展时代风采

在成都东安湖体育公园，伫立着一座高31米、由12条象征太阳光芒的螺旋线组成的大运会火炬塔。再过30天，这座火炬塔将被全球大学生的青春与热情点燃。届时，全世界青年

运动健儿将汇聚蓉城，闪耀青春风采。截至5月16日，已有89个国家和地区的代表团、9154名代表团成员完成了规模报名。随着成都大运会筹备进入冲刺阶段，城市体育热情被全面激活，运动成为公园城市的生活新时尚。

来自意大利的四川大学研究生李艾利最近正在以“运动成都”为创作主题，拍摄大运会创意短视频。“我平时也会来东安湖体育公园游览，这里不仅是大运会的主场地，也是普通市民的公共活动空间，很‘巴适’。”李艾利说。

大运精神如一条纽带，串起城市烟火和青春活力，让大家不知不觉融入成都大运会的氛围，感受着青春的美好和热烈、城市的活力与热情。

“大运会的脚步越来越近了，运动的氛围日益浓厚，我们也希望大家展示一个充满活力的大运之都。”成都理工大学校团委青年教师王园说。

全民参与乐享大运的浓厚氛围，带动起城市健身新风尚。市民蒲博文感触很深，工作之余，可以在家门口的公园绿道上跑步、扔飞盘、打羽毛球，“在大运会带动下，大家越来越喜欢运动起来了”。

以青山绿道蓝网优化城市生态空间格局，公园城市优美形态正在加速塑造中：2023年计划新建天府绿道800公里，新建“回家的路”社区绿道200条，新增天府绿道健身新空间200处；新建公园城市示范街区35个，计划新建各类公园68个，提升改造老公园40个……公园城市中，处处可见运动精神的落地。

如今，逛公园已经成为成都市民的一种生活方式，早上在公园跑步，午休在临近公园散步，周末在公园观展、看比赛、运动、露营……身处公园城市，人人参与其中，人人享受其中，大家的幸福感与日俱增。

接力北京、深圳，成都成为中国大陆第三个举办夏季大运会的城市。作为成渝地区双城经济圈极核城市，践行新发展理念的城市公园示范区，依托深厚的文化底蕴，这座成就梦想的西部城市必将向世界呈现一场具有中国特色、时代气息、青春风采的活力盛会。

(新华社成都6月28日电)

国务院、中央军委公布实施《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》

新华社北京6月28日电 国务院、中央军委日前公布《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》(以下简称《条例》),自2024年1月1日起施行。

《条例》贯彻总体国家安全观,统筹发展和安全,坚持底线思维和系统观念,以维护航空安全、公共安全、国家安全为核心,以完善无人驾驶航空器监管规则为重点,对无人驾驶航空器从设计生产到运行使用进行全链条管理,着力构建科学、规范、高效的无人驾驶航空器飞行及相关活动管理制度体系,为防范化解无人驾驶航空器安全风险、助推

相关产业持续健康发展提供有力法治保障。

《条例》共6章63条。主要按照分类管理思路,加强对无人驾驶航空器设计、生产、维修、组装等的适航管理和质量管控,建立产品识别码和所有者实名登记制度,明确使用单位和操控人员资质要求;严格飞行活动管理,划设无人驾驶航空器飞行管制空域和适飞空域,建立飞行活动申请制度,明确飞行活动规范;强化监督管理和应急处置,健全一体化综合监管服务力量,落实应急处置责任,完善应急处置措施。

2023年前5个月基本医保基金收入约1.37万亿元

新华社北京6月28日电(记者 彭韵佳 沐铁城)国家医保局28日发布数据显示,2023年1至5月,基本医疗保险基金(含生育保险)总收入13709.91亿元,同比增长8.2%。

其中,职工基本医疗保险基金(含生育保险)收入9231.26亿元,同比增长12.7%。城乡居民基本医疗保险基金收入4478.65亿元,同比减少0.1%。

据国家医保局官网发布的数据显示,2023年1至5月,基本医疗保险基金(含生育保险)总支出10311.4亿元,同比增长23.3%,职工基本医疗保险基金(含生育保险)支出6520.54亿元,同比增长23%。生育保险基金待遇支出431.91亿元。城乡居民基本医疗保险基金支出3790.86亿元,同比增长23.8%。

公安部交管局部署开展夏季交通安全整治行动

新华社北京6月28日电(记者 任沁沁)记者28日获悉,公安部日前部署各地公安交管部门深入开展夏季交通安全整治行动,重拳打击易肇事肇祸交通违法行为,攻坚化解各类交通安全突出风险隐患,坚决防范群死群伤交通事故,坚决维护夏季道路交通安全形势稳定。

行动期间,全国公安交管部门将针对夏季道路交通安全规律特点,突出管控重点,聚焦“两客一危一货”和6座以上小客车等7类重点车辆,严查严查超员、超速、超载、疲劳驾驶、酒驾醉驾、违法载人、不按規定车道行驶等12类易肇事肇祸交通违法行为,全力以赴防风险、除隐患、保安全、畅畅通。各地公安交管部门将科学安排

勤务部署,严格公正文明执法,强化重点车辆、重点路段、重点时段执法管控。加强施工路段交通安全管理,加强校园内外隐患排查治理。强化客货运输车辆安全监管,加强旅游客运安全管理,推进危化品运输协同监管。广泛开展交通安全警示教育,如暑假交通安全警示教育等。

公安部提示广大交通参与者,夏季是出游出行高峰,交通安全时刻谨记在心。驾车出行要严格遵守守法,尽量减少强降雨、台风等恶劣天气期间驾车出行;自觉抵制酒驾醉驾违法犯罪行为;切勿违法超员、超载,不要超速行驶、疲劳驾驶、分心驾驶。乘车出行要乘坐安全合规车辆,务必全程全员系好安全带。

我国最长盾构高速公路隧道西线贯通

新华社北京6月28日电(记者 樊曦 张骁)经过700多个日夜掘进,28日,在北京城市副中心土桥北西侧接收井内,国产最大直径盾构机“京华号”“破洞而出”,标志着北京东六环改造工程隧道西线正式贯通。该隧道长约7.4公里,是我国最长盾构高速公路隧道。

北京东六环改造工程南起京哈高速,北至潞苑北大街,全长约16公里,其中盾构隧道段长约7.4公里。隧道采用分离式双洞布置,隧道西线建设由北京市首都公路发展集团有限公司组织实施、中铁十四局集团承建,通过“京华号”掘进,开挖直径达16.07米,隧道最深深处达75米,是我国北方在建最大直径盾构隧道。

据中铁十四局项目负责人孙旭涛介绍,隧道所在地质层为高密实、强

透水砂层,盾构机先后下穿京哈铁路、在建北京城市副中心站以及多条地铁、公路、河流等55处风险源。“如何应对盾构掘进面临的超大直径、超长距离、超深覆土、超敏感环境等风险,将地层沉降变形有效控制的最小范围内,是施工的一大难点。”

要想控制地层沉降变形,最关键的是盾构施工的注浆工艺。孙旭涛表示,建设者在隧道西线首次应用超大直径泥水盾构同步双液注浆技术,浆液凝固时间从传统8小时缩短至1小时,有效控制隧道管片上浮,实现了对地面沉降的毫米级控制。

北京东六环改造工程于2019年开工建设,计划于2024年建成通车。工程建成后对提升北京市交通服务水平,促进京津冀区域交通一体化,构建综合交通体系具有重要意义。

我国科学家开辟废弃聚乙烯塑料循环升级新途径

新华社合肥6月28日电(记者 陈诺 戴威)记者近日从中国科学技术大学获悉,该校曾杰教授课题组在塑料循环升级领域取得突破性进展。据了解,研究人员设计出一种“氢呼吸”策略,在无需额外添加氢气或溶剂的情况下将高密度聚乙烯塑料转化为高附加值的环状烃类,为废弃塑料的“人工碳循环”提供了新方法。

日常生活中,塑料制品随处可见,然而人们在享受塑料带来的便利的同时,也在承受着塑料污染对自然环境和人类健康的负面影响。解决“白色污染”问题,迫在眉睫。

聚乙烯塑料是五大通用塑料之一,其稳定性很高,难以自然降解。考虑到聚乙烯和石油相似的化学结构与组成,在此项研究工作中,曾杰等人借鉴石油工业的技术,把废弃聚乙烯塑料当成一种“固体石油”,来加工制备石油基下游化工产品。

石油工业中的两个过程引起了研究人员的注意:一个是短链的汽油馏分催化重整得到更高附加值的环状烃,这个过程会产生氢气;另一个

是重质油加氢裂化制备短链烃,这个过程会消耗氢气。

在这两个过程的启发下,研究人员设计出了一种“氢呼吸”策略用以降解高密度聚乙烯塑料。他们开发的分子筛负载金属钨催化剂,可以一边让塑料成环脱氢变成环状烃,“呼”出氢气,一边又让塑料“吸”入其自身释放的氢气,并裂解变成短链烃。

研究人员介绍,这一策略利用聚乙烯自身的氢原子替代外加的氢气,实现了氢元素的“自产自销”,不仅降低了成本,还得到了更高价值的环状烃产物。据了解,环状烃是一种重要的石油化工产品,可以作为合成药物、染料、树脂和纤维的原材料,用途广泛。

中国科学院院士、中国科学院化学研究所研究员韩布兴评价道:“这项研究工作将废弃聚乙烯塑料这类环境污染物用于制备石油基化工产品,为废弃塑料的‘人工碳循环’提供了新方法,为石油的部分替代提出了新思路。”

研究成果日前发表于国际权威学术期刊《自然·纳米技术》。



河北滦南: 高技术产业 赋能高质量发展

6月27日,工人在河北省滦南县一家包装产品企业生产线上工作。

近年来,河北省滦南县通过实施高新技术企业培育工程、科技型中小企业倍增计划,积极培育以新材料、新技术、新工艺为重点的高新技术和专精特新产业,赋能区域经济高质量发展。据介绍,目前该县拥有高新技术企业121家,专精特新企业40家。

新华社记者 杨世尧 摄

支持政策“加码”,为新能源汽车发展“续航”

□新华社记者 张辛欣 魏弘毅

将新能源汽车车辆购置税减免政策延长至2027年年底、在既有居住区加快推进固定车位充电基础设施施安装尽装、加快补齐重点城市之间路网充电基础设施短板……近段时间,一系列支持新能源汽车发展的政策密集推出。

新能源汽车既是汽车产业发展的大势所趋,新动能的重要支撑点,也是稳工业、稳经济的重要力量。中国汽车工业协会常务副会长付炳锋表示,当前,我国新能源汽车逐步进入全面市场化拓展期。支持政策“加码”,有助于进一步释放消费潜力,加快完善产业生态,为新能源汽车发展“续航”。

5月27日,AITO问界第10万辆量产车正式下线。自2022年3月5日开启车主交付,到第10万辆下线,用时仅约15个月。

问界的“速度”是新能源汽车产业发展的一个缩影。近年来,我国新能源汽车发展驶入快车道。今年以来,政策接连发力,助力企业应对压力,提振市场信心。

工业和信息化部数据显示,今年

1至5月,新能源汽车产销分别完成300.5万辆和294万辆,同比分别增长45.1%和46.8%,新能源汽车销量占到汽车新车总销量的27.7%,继续保持良好发展势头。

工业和信息化部副部长辛国斌在近日举行的国务院政策例行吹风会上说,新能源汽车产业还存在不平衡不充分的问题。从地域看,东北、西北等地区新能源汽车推广应用相对滞后。从车型看,新能源商用车销售增长较乘用车相对迟缓。从城乡市场看,农村市场仍需进一步挖掘。要从供需两端持续发力,强化政策支持。

我国已明确新能源汽车车辆购置税减免政策延长至2027年年底,减免力度分年度逐步退坡,并对新能源乘用车减免车辆购置税设定减免免税限额。工业和信息化部根据新能源汽车技术进步、标准体系发展和车型变化等情况,优化享受车辆购置税减免政策的技术要求。

业内专家认为,政策保持支持力度、稳定市场预期,进一步提高精准性和有效性。据财政部初步估算,实行延长政策,2024年至2027年减免车辆购置税规模总额将达到5200亿元。“政策明确了未来四年支持导

向,有助于企业进行中长期规划。”蔚来汽车董事长李斌表示,减免免税限额的设置体现了政策公平,引导企业加快智能化方面的研发创新和技术升级。

建设结构完善的城市充电网络,重点覆盖居住区、办公区、商业中心、工业中心、休闲中心;加快实现充电基础设施在适宜使用电动汽车的农村地区有效覆盖;鼓励以省(自治区、直辖市)为单位构建充电基础设施监管与运营服务平台……大力推动农村市场仍需进一步挖掘。要从供需两端持续发力,强化政策支持。

深挖需求潜力同时,围绕供给端的一系列举措陆续发布,旨在推动产业提质增效。工业和信息化部明确,进一步优化新能源汽车产业布局,加强动力电池系统、新型底盘架构等重点领域核心技术攻关。

“我们将支持开展高安全气候动力电池、热泵空调、整车热管理等技术攻关,进一步增强新能源汽车低温适用性和安全性。”辛国斌说,在强化支撑保障条件方面,加快重点矿产项目开发,研究制定《新能源汽车动力电池回收利用管理办法》,健全

回收利用体系。

近日,极星汽车与星纪魅族签约成立战略合资企业,整合极星在设计和产品性能方面的优势,以及星纪魅族在软件和消费电子硬件开发方面的前瞻布局,向电动网联化持续发力。

向电动网联化转型是产业发展的方向。目前,全国已开放智能网联汽车测试道路里程超过15000公里,自动驾驶出租车、无人巴士等多场景示范应用有序开展。2022年,具备组合辅助驾驶功能的L2级乘用车新车渗透率达到了34.5%。

辛国斌表示,下一步,将支持重点企业牵头,大中小企业参与,开展跨行业跨领域协同创新,加快关键芯片、高精度传感器、操作系统等新技术新产品的研发和应用。

“当前,新能源汽车和智能网联进入新赛道,新型的产业生态将形成更大市场空间。”付炳锋说,在发展的关键阶段,标准体系建设先行是进入“国际赛场”的重要基础。下一步,还将推进功能安全、网络安全、操作系统等标准的制修订,通过标准引导产业电动化、智能化、网联化升级。(新华社北京6月28日电)