

进一步强化政策引导 全力以赴促就业

——两部门介绍优化调整稳就业政策

□新华社记者 姜琳 魏弘毅 姚均芳

国务院办公厅近日印发《关于优化调整稳就业政策措施全力促发展惠民生的通知》。通知部署了哪些稳就业举措? 将从哪些方面促进高校毕业生就业创业? 27日举行的国务院政策例行吹风会上, 人社部、国资委有关负责人解答有关热点关切。

多方位扩大就业容量稳就业基本盘

“今年以来, 就业形势逐步恢复, 保持总体稳定。”人社部副部长俞家栋介绍, 一季度, 全国城镇新增就业297万人, 同比增加12万人; 3月份城镇调查失业率5.3%。

他表示, 就业工作开局良好, 但也要看到, 稳的基础仍不牢固, 高校毕业生等青年就业压力依然较大, 部分高技能人才、复合型创新型人才短缺, 劳动者在就业领域还面临一些难题。

“此次优化调整稳就业政策措施, 既是贯彻中央关于稳就业决策部署的具体体现, 也是适应形势稳定就业大局的现实需要。”俞家栋说, 下一步将以落实文件为抓手, 千方百计稳存量、扩增量、提质量、兜底线, 确保目标任务完成, 确保就业形势总体稳定。

“企业是支撑发展的力量载体, 是吸纳就业的源头活水。党中央、国务院高度重视, 不断强化就业优先政策, 减负稳岗扩就业并举, 打出‘降、贷、返、补、提’等政策组合拳。”人社部就业促进司司长张莹介绍。

降, 就是将降低失业和工伤保险费率政策延续实施至2024年底, 预计年均减负约1800亿元。

贷, 就是用好创业担保贷款、稳岗扩岗贷款, 对当年新招用符合条件人员达到一定比例的小微企业, 可发放最高300万元创业担保贷款。

返, 就是对不裁员少裁员的参保企业, 继续发放一定比例的失业保险稳岗返还, 中小微企业返还比例最高可到60%。

补, 就是加大职业培训补贴、社会保险补贴等各项政策落实力度, 将一次性吸纳就业补贴政策延续实施到2023年底。

提, 就是支持企业开展职业培训, 将技能提升补贴政策实施期限延长到2023年底。

“我们将积极会同有关部门, 大力推广直补快办模式, 更快释放政策红利, 更好助力稳岗扩岗。”张莹表示。

多渠道促进高校毕业生等青年就业创业

2023年, 高校毕业生规模创历史新高, 青年就业依然面临一些困难。俞家栋表示, 此次国办稳就业文件将促进高校毕业生等青年就业作为重要内容, 着力在拓宽就业渠道上提出针对性政策举措和工作安排。

在激励企业吸纳方面, 将一次性吸纳就业补贴政策的实施对象, 由毕业年度高校毕业生扩展到离校两年内未就业毕业生及登记失业青年, 享受主体由中小微企业扩展到各类企业。同时延续实施国有企业一次性

增人增资政策, 支持国有企业扩大招聘规模。

公共部门岗位是毕业生就业的重要支持。文件提出, 公共部门要带头履行社会责任, 积极挖掘党政机关、事业单位岗位存量, 加大补员力度, 稳定招录、招聘高校毕业生规模, 合理确定招录、招聘时间。

国资委社会责任局局长李军介绍, 为做好2023届高校毕业生就业工作, 国资委进一步督促指导国资委央企稳定毕业生招聘规模, 并与有关部门一起组织开展“百家高校行”校园招聘季招聘会、“千校万岗·央企云招聘”等活动。截至目前, 共举办110余场双选会, 累计3.2万余家用人单位参与, 提供岗位70万个。

李军表示, 下一步, 国资委将推动企业通过扩大有效投资、超前储备人才、发挥产业链带动作用等务实举措, 努力挖掘招聘空间; 积极运用人力资源服务等市场化手段, 规范程序、择优录用, 引进更多高素质人才。

基层是高校毕业生大有作为的广阔天地。人社部人力资源流动管理司司长张文森介绍, 今年中央财政拟支持基层服务项目招募10.63万名高校毕业生。“三支一扶”计划招募3.4万名高校毕业生, 招募名额向民族边疆地区、乡村振兴重点帮扶地区倾斜, 向脱贫家庭、零就业家庭毕业生倾斜。

多层次提供就业帮扶兜牢民生底线

帮助困难群众就业, 关系群众冷暖、民生底线。“一季度我们累计帮助

城镇困难人员实现就业40万人, 推动脱贫人口务工规模达到3074万人。”张莹说, “同时我们也注意到, 当前部分困难人员失业时间拉长, 就业难度增加, 面临一定压力。”

国办稳就业文件专门强调加强困难人员就业帮扶、保障基本生活。张莹表示, 下一步将从四方面进一步提高就业援助精准性、实效性, 用心用情用力做好困难人员就业帮扶工作, 具体政策包括:

及时将零就业家庭、低保家庭等人员纳入援助范围; 落实困难人员“一人一档一策”帮扶措施, 优先推荐低门槛、有保障的岗位, 在重要时间节点集中组织专场招聘、定向推送岗位; 运用优惠补贴政策鼓励用人单位吸纳困难人员, 确保零就业家庭至少一人就业; 及时做好失业失业保险金等待遇发放和社会救助等。

职业技能培训是提升广大劳动者就业创业能力、破解结构性就业矛盾的重要途径。

人社部职业能力建设司副司长王晓君介绍, 下一步将从健全制度体系、聚焦重点群体、发挥聚合效应、坚持需求导向、融通培训就业链条、强化技能引导六方面加大职业技能培训的支持力度。

她表示, 将充分利用就业补助资金、失业保险基金等资金, 全年计划组织开展补贴性职业技能培训1500万人次以上; 进一步聚焦高校毕业生等重点群体以及新就业形态从业人员, 开展满足不同就业形态个性化需求的各类职业技能培训。

(新华社北京4月27日电)

中央网信办开展专项行动 优化营商网络环境

新华社北京4月28日电(记者白瀛 王思北)中央网信办28日通报, 已下发通知在全国范围内启动为期3个月的“清朗·优化营商网络环境 保护企业合法权益”专项行动, 深入清理处置涉企业、企业家虚假不实和侵权信息, 坚决打击恶意炒作行为, 依法查处侵害企业、企业家合法权益的网站平台和账号。

通知指出, 本次专项行动重点治理十类网络乱象, 包括: 假冒仿冒他人企业名称、注册商标、品牌等开设网站、注册账号、上架APP和小程序等; 泄露企业商业秘密、虚构企业家私生活话题, 炒作企业家个人隐私,

泄露企业家生物识别、医疗健康、金融账户、行踪轨迹、家庭住址、身份证号和电话号码等个人信息; 假借企业、企业家名义从事违法违规活动, 违规使用企业家姓名肖像等; 采用“标题党”歪曲新闻原意、断章取义企业家过往言论和片面解读企业财务报表等方式, 干扰企业正常经营等。

根据通知, 专项行动将建立专门工作队伍, 完善工作流程, 积极受理处置涉本地企业、企业家的不法信息; 开展工作督导, 加大督查力度, 跟踪评估属地网站平台办理时效和质量, 严格问责工作落实不力的网站平台。

我国首个数字孪生流域建设 重大项目开工

新华社武汉4月28日电(记者李思远)在水利部长江水利委员会组织实施下, 28日, 我国首个数字孪生流域建设重大项目——长江流域全流域水监控系统建设项目开工建设。

长江流域全流域水监控系统建设是列入国务院确定的150项重大水利工程和《“十四五”水安全保障规划》的智慧水利重点项目。项目建设围绕数字孪生流域建设的目标任务, 通过新建改造水文站网, 完善视频和遥感等监测手段, 构建覆盖长江干流、雅鲁江、岷江、嘉陵江、乌江、沅江、湘江、汉江、赣江、洞庭湖、鄱阳湖等重点区域的水监测感知体系; 同时加强监测数据汇集和处理分析, 搭建监测、评估、告警、处置、总结全过程管控应用体系, 提升预报、预警、预演、预案“四预”对流域治理管理决策的支持能力。

据介绍, 项目总投资5.97亿元, 工期3年。水利部总工程师仲志余说, 项目实施后, 将为长江流域水利决策管理提供前瞻性、科学性、精准性、安全性支持, 对强化流域统一规划、统一治理、统一调度、统一管理, 提升长江流域水安全保障能力具有重要作用, 对全国加快推进数字孪生流域建设具有重要的示范意义。

作为我国第一大河, 长江流域总面积达180万平方公里, 其治理管理涉及19个省(自治区、直辖市)。目前, 长江流域初步构建了集水文水资源、水生态、水土保持于一体的监测站网体系。但面对长江经济带高质量发展和长江大保护的更高要求, 亟需从全面化、精准化、智能化等方面提升流域监测综合感知能力和全过程水管控业务应用能力。

铁路等部门全力保障 “五一”小长假出行高峰

新华社北京4月28日电(记者樊曦 周圆)随着“五一”小长假即将开启, 各地出行客流快速攀升。铁路、电力、民航等部门加大运力投放, 严格落实安全保障, 优化服务举措, 确保旅客安全顺利出行。

铁路“五一”小长假运输4月27日全面启动, 自4月27日至5月4日, 为期8天。来自中国铁路集团有限公司的数据显示, 8天期间, 全国铁路预计发送旅客1.2亿人次, 较2019年同期增长20%, 创历史新高。4月28日, 全国铁路预计发送旅客1595万人次, 计划开行旅客列车10848列。

为满足小长假期间旅客集中出行需求, 中国铁路北京局集团公司推出系列便民利民举措, 安排人员做好人工售票区域、自动售票区域旅客疏导和秩序维护, 缩短旅客窗口排队购票时间; 中国铁路武汉局集团公司充分发挥郑渝高铁、黄黄高铁、武汉东站等新线新站运能, 采取列车满图开行、动车组重联、加开高峰线和增开客车等方式提升运力; 中国铁路南昌局集团公司优化运输方案, 在沪杭、广深、长沙南等热门长途方向, 以及

江西、福建两省间短途方向加开旅客列车791列, 方便赣闽两省游客前往上海、杭州、广州、深圳等地旅游出行。

配合小长假出行客流高峰, 各地电力部门提前制定保障方案, 强化安全检查。国网咸阳供电公司组织党员服务队深入高铁咸阳北站、汽车客运站等重要交通枢纽, 开展“五一”小长假保电特巡特维工作; 南方电网公司贵阳供电局与当地供电公司、旅游景区等密切合作, 加强充电桩(站)现场巡检, 保障公众假期绿色出行; 国网汉中供电公司管内西成高铁沿线供电线路和设施开展拉网式巡查, 及时发现和处理用电安全隐患, 全力保障小长假铁路出行无忧。

民航方面, 4月29日至5月3日期间, 中国联合航空计划投入航班1200班, 投入座位数超22万个; 中国国际航空在北京、上海、成都、广州、武汉、重庆、杭州等地机场上线“行李到家”产品, 升级旅客全流程出行服务体验; 湖南航空计划执飞多个长沙进出港航班, 覆盖长沙往返成都、无锡、昆明、济南等多条航线, 充分满足旅客出行需求。

深中通道伶仃洋大桥合龙

这是4月28日拍摄的深中通道中山大桥(无人机照片)。

4月28日上午, 深中通道伶仃洋大桥合龙, 标志着该项目桥梁工程实现全线合龙。

深中通道的桥梁工程长约17公里, 包括伶仃洋大桥、中山大桥及非通航孔桥等。其中, 中山大桥已于2022年6月合龙。4月28日合龙的伶仃洋大桥是深中通道的关键控制性工程之一, 主跨1666米, 主塔高270米, 通航净空高度为76.5米。

深中通道是串联珠江东西两岸的世界级跨海工程, 全长约24公里, 项目计划于2024年建成通车。

新华社记者 邓华 摄



从专用到共享, 公交专用道优化改革即将开始

□新华社记者

公安部近日宣布, 优化城市公交专用道管理改革措施将于6月1日起实施, 该措施包括优化公交专用道专用时段, 允许部分社会车辆使用公交专用道等。

全国公交专用道总长度已超过1.8万公里。从专用到共享, 背后是什么考量? 如何实现更科学、精准、高效的优化? 如何做好公交专用道优化后的管理配套? 新华社记者进行了采访调研。

适时回应关切

4月, 一个普通工作日的早高峰。北京南三环西路, 内环方向车辆因前方事故造成拥堵严重, 走走停停, 最右侧公交车道却车辆稀少。记者观察, 7时36分, 一辆300(内)路公交车驶过, 随后七八分钟内不再有公交车经过。

国内第一条公交专用道于1997年6月在北京长安街启用。多年来, 公交专用道在提升公交服务水平、倡导市民绿色出行、推动城市可持续发展方面发挥了重要作用。例如, 京港澳高速出京方向公交专用道平均运送速度为44.45公里每小时, 专用道启用前则为25.1公里每小时, 提速77.1%。

近年来, 随着城市规划的调整, 私家车保有量的攀升, 轨道交通、共

享单车、网约车等其他交通方式飞速发展, 地面公交客流出现了下降趋势, 公交专用道使用效率也相应下降, 各地不同程度存在利用率低的问题。

一些地方市民反映: 早晚高峰, 社会车辆拥堵, 而一些公交专用道车辆稀少; 有的公交专用道限行时间设置不甚合理, 24小时公交专用道利用率较低; 双休日和节假日依旧保持限行……

“公众对提高公交专用道效率的诉求, 表达了对交通精细化管理的需求。”北京交通发展研究院院长郭继孚认为, 提高专用道利用率是大势所趋。

在4月初召开的公安部新闻发布会上, 公安部交管局局长李江平指出, 实践中一些城市公交专用道管理不够精细, 存在公交专用道与公交运行线路不匹配、专用时段与公交运行高峰不契合、个别专用道利用率低等问题。“为回应人民群众关切, 改进管理优化服务, 公安部推出优化城市公交专用道管理的改革措施。”

探索适时适度开放

近些年, 在不影响公交车辆正常通行的情况下, 一些地方开始探索优化措施。

2017年开始, 济南结合道路实际情况, 科学调整公交专用道的专用时段, 节假日允许社会车辆通行, 设置公交借道保障高峰期班车、校车等

大运力车辆通行等。据统计, 调整后, 早晚高峰时段公交车出行率平均提高约20%, 平峰时段公交车出行率平均提高约35%, 公交分担率平均提高约10%。

济南交警表示, 下一步将继续探索优化公交车道的专用时间, 尝试限时与常规混用; 设置路口双排公交车道或公交借道, 最大程度保证通行效率; 设置快速公交系统与普通公交共用车道, 公交车道与非机动车道混用; 优化站点设置等。

一些城市在确保公交享有优先路权的前提下, 探索有序推进利用率较低的专用道向符合条件的社会车辆开放使用。无锡兴源路将公交专用道变为多乘员合乘车道, 允许公交车和实载人数3人及以上的客车通行; 上海启用首条“公交专用道+多乘员合乘车道”的复合型集约车道, 高峰时段载客两人小轿车可驶入……

北京交通大学系统工程研究所教授徐猛提出, 在交通流呈现明显潮汐特征的路段, 可对公交专用道进行时段划分: 早晚高峰设为公交专用, 在其他平峰期允许社会车辆使用, 以缓解整体交通压力; 允许社会车辆在不影响公交车运行的情况下临时使用专用道, 提升整个道路通行效率。

进一步优化城市公交道路

公安部公布的优化城市公交专

用道管理改革措施中, 在优化时段方面, 将根据道路类型、交通状况、公交车班次密度等情况, 科学调整公交专用道的专用时段, 其他时段允许社会车辆通行; 在允许部分社会车辆使用方面, 在保障公交车运行速度的前提下, 鼓励地方结合实际允许单位班车、专用校车等大运力车辆, 在公交专用道专用时段通行。

专家表示, 城市交通规划、建设和组织管理单位要转变观念, 强化服务意识, 建立高效协调机制。“运用大数据等先进技术手段, 将城市公共交通、常规交通与应急交通和智慧城市建设相贯通, 以全方位、精细化、高效率管理, 确保交通有序、市民方便、城市安全。”北京工业大学城市交通学院副教授熊杰说。

徐猛认为, 细化落实改革措施时, 应在公交优先发展战略的大背景下, 系统、科学、有依据地给出公交专用道的设计和管理措施, 真正实现公交专用道的合理利用。

郭继孚建议, 随着移动通信、精准定位、车联网等技术发展, 可以充分利用预约技术对公交专用道实施灵活管控使其成为公交优先道, “既能保障公交车优先行驶, 又能允许其他预约车辆在通行能力限度内使用公交优先道, 实现道路资源利用最大化。”

记者 任沁沁 鲁畅 王阳 魏一骏 张骁 (新华社北京4月27日电)

成都大运会中国大学生体育代表团 选拔赛陆续展开

新华社北京4月28日电(记者卢星吉 李典)随着将在成都举行的第31届世界大学生夏季运动会日益临近, 近日, 中国大学生体育协会正组织多场选拔赛, 遴选运动员参加中国大学生体育代表团的备战集训。

4月23日, 男子击剑佩剑、花剑项目选拔赛在吉林师范大学四平校区举行。据中国大学生体育协会击剑分会秘书长、中山大学体育部主任范振国介绍, 击剑项目目前在我国高校内开展范围越来越广, 在刚刚结束的全国大学生击剑锦标赛中, 就有来自55所院校的600余名运动员参赛; 此次选拔赛包括两个小项, 参加的都是来自各校最优秀的运动员, 可以说代表了国内高校击剑项目的最高水平。

“通过此次选拔赛, 将选派两个小项排名前四的运动员参加6月份的成都大运会击剑项目封闭式集训, 充分备战, 力争取得好成绩。”范振国说。射箭复合弓项目选拔赛4月23日在长春工业大学开赛。据裁判员薛华亮介绍, 这场选拔赛除了排名赛和淘汰赛, 还增设了对单支箭决胜能力的测试, 从而更加全面地考察运动员。“复合弓项目比较小众, 但也正在国内高校中兴起。目前我国没有常设复合弓项目国家队, 这次来参加比赛

的运动员, 平常是在各高校包括高校外的某些俱乐部训练。”山西大学队教练王鑫说。

来自银川科技大学的王媛媛通过此次比赛入围了集训名单。她表示, 自己是在两年前通过学校射箭课接触到复合弓的, 平常利用课余时间坚持训练, “能有机会代表国家去参加成都大运会真的是非常幸运, 我的期待就是发挥出自己最好的水平”。

在吉林大学举办的羽毛球项目选拔赛4月25日开赛, 将持续到4月30日。这场赛事同时也是第25届中国大学生羽毛球锦标赛(丁组)比赛。

“这是全国大学生羽毛球比赛里竞技水平最高的一组。我们不仅希望运动员们充分发挥水平, 也期待通过这场高水平比赛, 让我们的学生感受体育魅力, 激发运动兴趣。”中国大学生体育协会羽毛球分会秘书长、吉林大学体育学院院长姜鹏说。

除上述三场选拔赛外, 近期还将有更多项目的选拔赛陆续展开。教育部副部长王嘉毅在成都大运会开幕倒计时100天的新闻发布会上介绍, 中国大学生体育代表团组队工作正在有序进行。按照“公开公平公正”的原则, 竞争择优, 同时考虑作风意志与竞技实力等选拔参赛运动员。

主 编 吴晓彬 编 辑 罗林 美 编 杨千一 校 对 王小普