

拼在 一线

核心 提示

进入四季度，丹棱县全面贯彻省委省政府“决战四季度、大干一百天”决策部署，大力开展“下企业、促发展”工业经济攻坚行动，全力稳增长。

在服务企业方面，丹棱县多措并举。一是统筹由17位懂工业的县领导全覆盖联系，并联合1名经信或经开区干部、1名统计干部和1名应急管理干部、1名环保干部组成工作专班，一对一包保联系。县领导每周带领工作专班进企业、下深水，了解生产经营情况，及时为企业纾困解难。二是每周集中调度，紧盯问题化解，全力以赴保生产。结合攻坚行动，落实日收集、周调度机制，每天收集企业存在困难问题，切实对照制定“问题+措施”清单，县委、县政府主要领导坚持每周专题调度，围绕企业共性、个性问题，牵头县领导包保和“清单+销号”制相结合，下功解决阻碍企业发展问题，全力保企业生产。目前，通过“下企业、促发展”行动，为企业解决困难问题30余个，坚定企业发展信心。三是及时兑现奖补，增强企业发展信心。丹棱县紧紧围绕“决战四季度、大干一百天”部署，及时兑现工业高质量发展奖补政策、省市工业发展专项资金和各类助企纾困政策等奖补资金500余万元，切实稳住全县企业“军心”；紧盯四季度目标任务，坚决用好执行好《眉山市2022年“决战四季度”专项支持政策》，让企业享受政策带来的真金白银，为共建共享“城乡融合、共同富裕”先行示范区贡献工业力量。

在此基础上，丹棱县工业经济持续向好发展，各大企业纷纷拿出决战姿态，迈出冲刺的步伐，加班加点满负荷生产，全力以赴冲刺全年目标。

近日，记者走进丹棱经开区四川川运重工机械有限公司，现场感受2号车间的“速度与激情”。

眉山日报全媒体记者 罗俊涵 文/图



崭新的自卸式半挂车，从这里走向全国各地。

企业 名片

四川川运重工机械有限公司前身是成都市新津县诚意汽车配件厂，2021年5月搬迁至丹棱县经开区。该企业是国家工信部公告目录管理企业、同时具备半挂车和专用作业车双资质的专用汽车制造企业。主要从事自卸渣土半挂车、散装水泥运输车、集装箱运输专用挂车、铁路集装箱、随车起重机、抓斗式垃圾车、道路抢险清障车、新能源环卫车类为核心技术的研发、制造、销售、金融、物流自营、配件供应和一站式售后服务为主的产品产业链。

平均2小时就有一台自卸式半挂车从这里产出 来自2号车间的“速度与激情”

“全年目标任务6200万产值，最后2个月要完成3000万，任务艰巨，唯有冲刺才有希望！”11月14日15时，在四川川运重工机械有限公司挂车事业部总经理贾伟的引导下，记者感受到该公司忙碌而有序的冲刺氛围：公司高层为寻求更多订单会议电话不断，研发部工程师们盯着电脑里的各式工程车模型快速敲击键盘，1-3号生产车间里上百名工人默契地进行着流水线生产，公司广场上崭新的自卸渣土半挂车、散装水泥运输车、集装箱运输专用挂车、新能源环卫车等成品排成长龙，它们即将走向全国各地……

据介绍，在生产自卸式半挂车的情况下，在双班制满负荷生产的情况下能达到1小时生产1辆的速度，即使在疫情影响订单量的情况下，公司采取单班制也能日生产半挂车6辆。该公司生产的自卸式半挂车占全省市场份额的30%，占该公司总产值的60%。

15:12，从鞍钢新买进的上百吨高强度钢板原材料卸装完毕进入下料工序，这些1.5米宽、4毫米厚的钢板能承受750兆帕以上的压力，每制造一台自卸式半挂车需要使用4吨这样的钢板。

“生产自卸式半挂车主要是2条生产线，一是挂车大梁生产线，二是货箱生产线，它们同时进行、同时结束、同时组装。相对来讲，大梁生产比货箱生产工序更复杂、技术要求更高。”贾伟告诉记者，目前正是冲刺全年目标的关键期，公司上下开足马力满负荷生产。

15:28，自卸式半挂车正式进入生产工序。三台激光切割机来回作业，一辆自卸式半挂车所需的钢板材和型材十几分钟就切割完毕。

15:42，进入剪板折弯环节，工人们操作折弯机，将这些钢材弯曲

成不同角度、不同形状的钢结构大小零件。

“全自动智能龙门埋伏焊接是制作挂车大梁的关键环节！”15:55，工人们开始组装零散的钢构件，通过搭建横梁并进行焊接，2根粗重的大梁完成组对。大梁是否稳固关系到挂车的性能和安全，因此焊接工作非常关键。

16:09，完成组对焊接的大梁进行全自动智能抛丸工序，经过抛丸的大梁不仅去除了表面的铁锈，更有利于提升车面油漆的附着力。

16:20，工人们开始在抛光一新的的大梁下侧组装挡泥板、防护栏等附件设施。

就在大梁紧张生产的一个多小时中，经过切割、焊接、组装等程序，工序较为简单的货箱早已生产完毕，每个货箱能容纳13立方米、40吨货物。

16:35，关键的大梁和货箱组装工序到来，在这一环节，工人们要通过油缸（起重设备）、后翻座和锁紧结构把两大部分紧密相连。

17:02，经过紧张的组装工作，大梁和货箱组装完毕，自卸式半挂车基本成型，在油漆房短暂的“变装”后，半挂车穿上了蓝色的“外衣”。

17:14，自卸式半挂车来到最后一道工序——安装电路、气路和行走机构，在这道工序，总成、车桥、轮胎、升降支架等设备将陆续安装。

17:31，一台崭新的自卸式半挂车诞生，在工人们操作下，2台半挂车以“叠罗汉”的方式开出车间。

当天晚上，这一批次70辆自卸式半挂车（每辆价值约10万元）将运往宜宾市，在那里的某个车间，这些半挂车还将加装车头，经过ABS、液压控制系统等设备调试后，它们将战斗在基础设施建设、农副产品运输等经济社会发展的最前沿。



崭新的自卸式半挂车整装待发。



激光切割钢板材。



工人们正在焊接。



通过搭建横梁并进行焊接，2根粗重的大梁完成组对。



2台挂车以“叠罗汉”的方式开出车间。

锻长补短攻坚克难 全力以赴决战决胜

本报讯(眉山日报全媒体记者 王允浩)近日，记者从东坡区决胜收官战工作推进会上获悉，东坡区将深入贯彻党的二十大精神，省委、市委“决战四季度、大干一百天”系列决策部署，认真落实全市工业决胜收官战工作会议精神和市委、市政府“决战四季度、大干一百天”系列决策部署，再部署、再明确、再强调，全力以赴锻长补短、攻坚克难、决战决胜。

今年东坡区经济运行总体呈现稳定向好的态势，为打赢决胜收官战奠定了坚实基础。当前全区上下正深入学习贯彻党的二十大精神，落实是最具体的践行、最有力的维护，该区各级各部门正锚定目标锻长补短，真抓实干决战决胜，全力以赴拼经济、搞建设，为全市发展大局贡献更多力量。

会议要求，要强化区域协同、市区联动，争取更多政策支持，切实解决项目审批过程中跨层级、跨部门难题，助推更多项目早开工、早建设、早达产；聚焦主责主业，内挖潜能扩“存量”、创新驱动控“变量”、招大引强提“增量”，力求巩固现有基础、发展潜力优势、突破薄弱环节、补齐发展短板；要不断加强学习，主动适应经济发展新常态，落实好包保联系责任，开展常态化走访调研，全面真实了解企业所思所想、所困所惑，以更大力度推动纾困措施直接惠及市场主体，以更高标准、更好水平不断优化营商环境，切实提高政策红利覆盖面，增强企业发展信心。

推进国家储备林项目建设 筑牢生态安全屏障

本报讯(眉山日报全媒体记者 彭威楠)党的二十大报告提出，要大力推进生态文明建设，坚持“绿水青山就是金山银山”的理念。近年来，洪雅县把生态文明建设作为政治使命，深入推进储备林项目建设，全力筑牢守好生态安全屏障，实现绿水青山就是金山银山。

连日来，玉屏山管护站负责人祝大勇带领站内技术人员和部分村民在小地名水竹林的地方实施国家储备林项目建设，栽种本土珍稀树种。一棵棵栽植好的苗木错落有致，遍布整个山坡。祝大勇说：“目前正在抢抓初冬造林关键时机，争取在12月底完成700余亩的本地珍稀树种栽种。”

据了解，洪雅国有林场推进建设的国家储备林项目建设内容有1.3万亩的本土乡土树种、4.54万亩中幼林抚育、7万亩的竹笋、3千亩的茶叶。建成后林场森林经营水平更高，生态价值、经济价值、社会价值都能得到充分体现。

“建设国家储备林，是践行习近平生态文明思想的重要举措，是精准提升森林质量的现实需求，是实现关联产业融合发展的重要抓手，是助力乡村振兴的重要载体。”洪雅县国有林场负责人杨林华说，“洪雅国有林场将以党的二十大精神为指引，立足生态文明本职工作，通过未来五年的储备林项目建设，探索科学的森林经营方案，实现绿水青山就是金山银山，为洪雅建设‘两山’转化示范区、绿色发展先行区贡献应有的力量。”

加大基础设施建设 保障企业用气需求

本报讯(眉山日报全媒体记者 马诗雨)近日，四川彭山区经济开发区创和路次高压管线建设工程顺利竣工，极大提升了该区域天然气供应能力。

“从项目接触开始，当地相关部门就主动与我们对接，在基础设施方面做规划，为后期的施工做足充分准备，现在有了供气保障，我们项目一定可以顺利推进并如期完工。”中创新航锂电正极材料项目相关负责人对彭山区主动作为、靠前服务赞不绝口。

燃气作为基础设施中的重要组成部分，对当地招商引资、企业的生产经营都有着重要的影响。随着彭山区经开区产业项目的快速落地，燃气不足问题日趋显现。为完善该区域燃气管网建设，提升企业用气保障，彭山区相关部门深入辖区企业调研用气需求，将燃气管网建设作为服务企业的重要内容，全力推进经开区燃气管网建设，推动营商环境再优化。

据悉，该工程管线于9月21日开工建设，管线设计压力1.6Mpa，设计长度约1100米，建成后解决中创新航锂电正极材料项目及周边区域用气需求。目前，该工程已顺利竣工，可为园区提供8000万立方米/年用气保障，确保了企业生产要素的保障诉求，实现项目建设、企业生产全程无忧。