

辐射周边 带动全域

构建区域协同发展新格局 进一步强化极核城市功能

从“轨道上的成德眉资”到“产业协同的成绵遂乐雅”，再到“山海相连的飞地园区”……省委、省政府近日印发《关于支持成都做优做强极核功能 加快高质量发展的意见》，一连串充满“速度与激情”的政策组合拳重磅出击：织密成德、成眉市域(郊)轨道交通网，让都市圈跨城通勤像“串门”一样便捷；创新“总部+基地”“设计+转化”产业联动模式，激活成德绵产业发展新密码；提升成阿、成甘飞地园区“造血”能力，为欠发达县域送上发展“金钥匙”。

作为国家中心城市、成渝地区双城经济圈的“主引擎”，成都深度融入国家区域重大战略布局，持续强化高质量发展动力源建设，一边全力“修炼内功”提升城市能级，另一边化身“超级磁场”，以强劲辐射力带动周边区域“组团升级”，在国家战略版图上画出一道亮眼的协同发展轨迹。



眉山新能源新材料企业——杉杉锂电。眉山融媒首席记者 李幸 摄



眉山国际铁路港正在转载货物。眉山融媒首席记者 李幸 摄

攥成拳

规模以上工业增加值同比增长9.9%

1—5月份，成都市圈晒出亮眼产业“成绩单”：规模以上工业增加值同比增长9.9%，高出全省2.8个百分点。

拆解这份“半年卷”，在成都极核引领下，德眉资三市均实现规模以上工业增加值两位数增长，区域协同发展活力尽显。

这份数据的背后，是成都极

核引领，四市协同共进的真实写照。“我们将在眉山建成全球最大的激光显示光学屏制造基地和全球最大的光学薄膜生产基地。”谈及企业在都市圈的布局，今年79岁的菲斯特联合创始人、副总裁吴庆富目光如炬，“目前基地已经竣工并部分投产，全面投产之后，将具备年产300万件光学屏和

3000万平方米光学薄膜的产能。”

据省同城化办消息，依托电子信息、装备制造等9条重点产业链，成德眉资各具优势，以“链”为媒，深耕产业协同。截至目前，新型显示产业链、锂电产业链、清洁能源装备产业链分别以103.9亿元、100.21亿元、76.54亿元成为成都市圈年度投资额前三位。

朝着地区生产总值突破3万亿目标。相关负责人表示，下一步，成都还将继续带动成都市圈同城化发展，编制新一轮成都市圈发展规划，推动基础设施互联互通、产业协作配套等，打造轨道上的都市圈、高能级产业生态圈和公共服务均衡共享优质生活圈。

挑大梁

18%土地撑起四川经济版图60%

在成渝地区双城经济圈的经济版图中，以成德眉资为“内圈”，绵阳、乐山、遂宁、雅安为“外圈”的成都平原经济区，正以成都为核心增长极，通过推进一批跨市域合作示范区、打造1小时资源供应圈，形成强劲的区域协同效应。这片占全省约18%土地面积的区域，已贡献超60%的地区生产总值，成为驱动四川经济高质量发展的核心引擎。

这片热土如何持续释放发展潜力，迈向更高质量发展？《意见》指明方向——以成德绵产业联动建设为突破口，探索“总部+基地”“设计+转化”等跨市域合作模式，加速区域一体化进程。

实践成果印证着路径的有效性。在绵阳科技城新区中久大光半导体材料产业园，全自动生产线蓝光闪烁，产品直接发往成都，用于5G基站核心部件制造。

同时，遂宁安居区蜂巢能源动力电池项目与成都新能源车企建立“订单式”生产模式，每月供应超10万组电池，形成“1小时供应圈”；乐山五通桥区晶硅光伏产业基地与成都共建四川省晶硅光伏产业创新中心，“研发在成都、生产在乐山”模式使企业产能提升30%，产品远销东南亚。

内圈同城化、全域一体化。“以成都都市圈为先导，推动一批

跨市域合作示范区建设。”对于成都平原区建设，四川省自然资源厅副厅长罗旭刚信心十足，要推动雅安与成都共建亚蓉欧雅安组货基地，推动乐山市夹江、井研建设成乐一体化发展先行示范区，推动成德绵产业联动区建设，加强成德眉遂深化电子信息产业协作。同时，推进绿色电力源网荷储一体化，提高成阿、成甘飞地园区建设质效，实现带动五区共兴发展。

架起桥

12小时“夕发朝至”拉近东西互济时空距离

“12个小时，夜晚的时间，睡一觉就回家了！”7月1日全国列车运行图更新后，成都至上海、北京新增“夕发朝至”动卧列车，让在蓉投资的长三角企业高管们兴奋不已。每日两班，夕发朝至，一觉横跨2000公里，不仅为商务出行旅客带去更多选择，也为假期出游的市民带来便利。

“夕发朝至”的动卧列车带来的交通网络优化，不仅重塑

了时空概念，更成为吸引产业资源的强磁场。如今，成都至粤港澳大湾区、长三角、京津冀三大经济圈均通动卧，构建起“日达全国、夜抵核心”的高效出行网，重塑时空概念，成为吸引产业资源的“强磁场”。

东西互济扎实推进，区域发展平衡性不断增强。今年1月，成都赴粤港澳大湾区开展投资促进活动，推动意向与签

约项目落地，增强“三中心一基地”核心功能；2月，奔赴长三角，以上海为核心、多城为支点，开展“1+4+N”系列活动，签约重大产业化项目，打造“投资成都”城市品牌。

在西部陆海新通道、中欧班列等开放通道的支撑下，成都向东、重庆向西，两大都市圈双向开放，与东部地区形成“东部技术+西部资源”“东部市

场+西部产能”的优势互补格局。“打造改革开放新高地，是川渝两省市肩负的重要使命。”相关负责人表示，成渝两地将携手推动西部陆海新通道基础设施的“硬联通”和综合服务的“软联通”，做大做强中欧班列（成渝）品牌，协同构建多式联运集疏运体系，深化川渝自贸试验区协同开放示范，带动西部地区加速高水平开放。

川渝十四枚公章共治大清流河

川渝山脉相连、水系同源，两河流域面积50平方公里以上的跨界河流达81条，流经100多个地市和区县，总长1万多公里，涉及长江、嘉陵江、涪江、渠江、琼江等干流。

2020年4月29日举行的川渝河长制工作联席会议确定，两地将对81条流域面积在50平方公里以上的跨界河流开展联合整治，通过跨界河流“清四乱”（乱占、乱采、乱堆、乱建）专项行动及跨界河流污水偷排直排乱排专项整治行动，切实筑牢长江上游重要生态屏障。

实际上，在此之前，两地已经展开了跨界合作。其中，水清岸绿的大清流河，是见证川渝两地联合推进全流域综合治理的典型案列。

一枚枚公章连接起川渝两地共治大清的合力。

“在大清流河干流上，川渝既互为上下游又互为左右岸。重庆市荣昌区水利局和河长办均在《互动协议》上盖上了公章。”荣昌区水利局四级高级主办张裕贵介绍，大清流河在四川进入重庆处设有李家碛国控水质监测点，考核四川；出重庆进

入四川处设有大堤国控水质监测点，考核重庆。

大清流河发源于四川省安岳县石佛乡水口寺，在荣昌区吴家镇西北流入重庆境内，经过清流镇后流入四川省内江市东兴区汇入沱江。大清流河干流全长121.74千米，流域面积1539平方千米，其中四川、重庆共界15.46千米。

如何共同保护好大清流河一河碧水，吴家镇副镇长龙吉平介绍：“大清流河两岸的吴家镇和东兴区的石子镇主要污染源来自农业面源污染和城镇生活污染。其中，水产养殖尾水是比较重要的污染源。”在《互动协议》上，吴家镇和石子镇的两枚公章位列十四枚公章最前端。两地推动大清流河沿岸水产养殖污染综合治理也相互监督，“在石子镇监督下，我们对大清流河及其干流200米范围内的鱼塘，全部予以转产或复耕；对200米范围外的鱼塘进行水质检测，实行生态养殖。”

此外，针对大清流河支流三拱桥河水污染问题，吴家镇还实施了场镇河道整治、藕田转产、管控两岸

鱼塘、修复下游生态以及完善场镇雨污分流等措施，三拱桥河水水质得到改善。

而在大清流河右岸的东兴区石子镇，云旗养殖专业合作社则采取种植水生植物、搭配养殖滤食性鱼类、稻鱼综合循环，配套完善尾水处理设施设备等措施进行养殖尾水治理，实现养殖尾水循环利用或达标排放。

作为《互动协议》的发起方之一，东兴区河长办的公章与荣昌区河长办的公章则并列位于《互动协议》最末端，为了改善大清流河流域水质，按协议要求，水产养殖户需要签订承诺书，承诺养殖尾水不达标不排放。同时，东兴区河长办督促指导水产养殖户主动按照养殖水面的10%—15%种植水生植物净化水质，并建立尾水排放申报制度，尾水达标后方可排放。

清理漂浮物是河流保护的重要工作。吴家镇和石子镇以河为界，以前清漂是以河中心为界，各自清理。可河水是流动的，漂浮物时常在川渝间“串门”，“各扫门前雪”的

结果就是谁也“扫”不尽。

为此，吴家镇和石子镇在《跨行政区域河流长效互动协议（荣昌—东兴共界流域）》的基础上签订了《大清流河共管河段污染防治协议书》：两镇以一年为期，轮流负责共管河段的清漂工作，并在每年的5月进行工作交接。

不仅如此，川渝两地还积极推动大清流河流域重点项目建设，携手推进大清流河流域水环境治理，面积约2万平方米的李家碛生态湿地以及大清流河石子镇段流域水生生态保护修复项目便应运而生。

“除了2万平方米的生态湿地，我们还沿大清流河建设了总长度约6千米的生态缓冲带，总面积约为3万平方米。”石子镇工作人员介绍。

在李家碛生态湿地下游不远处，吴家镇实施的大清流河河道综合治理工程正在紧锣密鼓地进行着，部分河道的河堤已经成型。

张裕贵介绍，大清流河河道综合治理工程还将新增草皮护坡，种植元宝枫、西府海棠、水杉等植物，进一步改善了大清流河两岸生态环境。

经济圈动态

川渝跨省社保缴费服务 首次开通线下办 两地5632个银行网点可办理

7月10日，记者从国家税务总局四川省税务局获悉，四川、重庆两地税务部门近期联合中国工商银行、中国邮政储蓄银行，在两地的分行开通自然人社保跨省缴费服务。这也是川渝两地继续线上缴费渠道开通后，首次开通社保跨省缴费的线下办理渠道。

2023年，川渝两地税务部门在“四川税务”和“重庆税务”微信公众号上线“四川/重庆—自然人社保缴费”功能，两地市民可通过线上渠道实现社保跨省缴费。

本次共优化升级5632个银行网点的自助设备，其中，四川合作银行网点数为3694个，重庆为1938个，每个网点部署了1到2台自助设备。川渝两地群众只需凭中国工商银行、中国邮政储蓄银行的借记卡（存折）和身份信息，即可在合作银行的任一网点，就近办理城乡居民基本医疗保险、城乡居民基本养老

保险、灵活就业人员基本医疗保险、灵活就业人员基本养老保险4类社保缴费业务。

具体操作程序为：在工商银行网点，用户在自助设备上选择“全部功能”——“生活/政务”——“社保服务”功能模块，通过选择参保人所在地并输入参保人信息，即可为四川或重庆的参保人缴纳社保费；在邮储银行网点，用户进入自助设备后，依次选择“个人业务”“政务服务”，再选择“四川社保缴费”或“重庆社保缴费”功能模块，读取或录入身份信息后，通过银行卡完成缴费。

据介绍，此次在银行网点开通自然人社保跨省缴费服务，将与线上渠道相结合，形成线上线下双轨并行的服务体系，川渝两地缴费人既可以登录微信公众号异地办理社保缴费业务，也可通过合作的银行网点办理，更好满足两地群众社保业务“跨省办”需求。

成渝地区双城经济圈 智慧司法产教融合共同体成立

成渝地区双城经济圈智慧司法产教融合共同体日前在四川司法警官职业学院成立。共同体将依托“四个一”运行机制，助力川渝智慧司法建设。

这一机制具体包括：一个专家委员会提供智力支持，一个技术攻关联盟解决瓶颈问题，一个成果转化平台加速应用落地，一个评估督导体系确保建设实效。在具体实施层面，共同体将联合川渝两地司法机关、科技企业，共同搭建智慧司法实验室、大数据分析中心等智慧司

法创新平台。深化产教融合、校企合作，推动院校专业设置与行业需求精准对接，加强“法律+科技”跨学科人才培养。同时，探索构建跨区域司法大数据共享机制，促进新技术在实际工作中的推广应用，实现司法数据资源互通共享。

目前，成渝地区双城经济圈智慧司法产教融合共同体已吸纳成员单位共111家，其中高校12所、科研院所1个、行业协会1个、行业单位30个、企业单位67个，形成覆盖政、行、校、企的多元主体。

成眉S5线视高站 综合交通枢纽全面开建

记者日前从眉山天府新区获悉，随着市域铁路成眉S5线的加快建设，视高综合交通枢纽项目已全面启动建设，该枢纽直连成眉S5线视高站，将构建集市域铁路、公交客运、出租车、社会车辆接驳于一体的现代化综合枢纽，预计2027年建成投用。

“这不仅成眉S5线的重要配套工程，更是眉山天府新区融入成都都市圈的枢纽载体。”眉山天府新区住建局有关负责人介绍，枢纽投用后，当地群众可经视高站乘

坐成眉S5线，可于秦皇寺站换乘成都地铁6号线、红莲站换乘成都地铁19号线，能与成都市区内地铁站无缝换乘，大幅压缩成眉时空距离，提升成眉通勤效率。

据悉，该枢纽具备交通换乘功能的同时，还具有交通衍生服务、公共服务、旅游服务、文化特色展示等功能。“目前该项目已进入全面启动建设阶段。”相关负责人介绍，项目建成后将成为天府新区“南部门户”的核心载体，直接服务成眉30万跨城居民，彻底解决多方式接驳痛点。

成都教师资阳授课 都市圈教育资源在“流动”

7月8日，四川师范大学附属资阳临空经济区第一小学暑期托管班热闹非凡。来自成都的教师陆海怡带来的“数感乐园”课程，将折纸、数独等趣味游戏与数学知识巧妙融合，让孩子们接触到新颖多元的数学学习方式。这样的跨城授课已成为常态。

这场教育“双城记”，正是成资教育同城化的生动写照。去年9月，四川师范大学附属资阳临空经济区第一小学正式开学，这是一所由资阳市教体局、临空经济区、雁江区三方协同管理，四川师范大学领办的现代化公办小学。学校管理团队由四川师范大学派遣，教师队伍主要由川师各附属小学抽调的学科骨干教师组成，将成都优质教育资源“移植”到资阳。

在课程设置上，学校不走“寻常路”。该校践行四川师范大学的教

育教学理念，科学设置本校必修课程，涵盖劳动自理课、语言表达课等6门特色课程，以及音乐、书法等60门选修课程，充分满足学生个性化发展需求。

而此次暑假托管的AI探秘、童话涂鸦等十余门特色课程中，有半数课程由来自成都的教师执教，让资阳的孩子们足不出户，就能享受到成都优质的教育资源。

“我们既要用好川师大的资源平台，也要让成都先进教育理念在资阳生根。”学校办公室主任何鸿彬介绍，目前该校已构建起完善的教学科研体系。未来，还将继续深化成资教育资源同城化，让更多优质教育资源“流动”起来，为孩子们铺就更广阔的成长之路。这场跨越城市的教育接力，正让知识的星光，照亮更多孩子的未来。

眉山融媒首席记者 李幸
综合《重庆日报》《四川日报》《成都日报》《资阳日报》整理报道

主编 吴晓彬 编辑 毛馨怡 美编 李燕 校对 肖倩