

## 推进“成渝电走廊”建设 川渝开创两项国内先例

# 全国首个新能源重卡全产业链闭环标杆项目在重庆落地

全国首个新能源重卡“车、站、电、后市场”全产业链闭环标杆项目4月18日在重庆市铜梁区建成投用。“车、站、电、后市场”全产业链闭环是指:从新能源重卡物流运输到充换电网络,再到维修维保等后市场服务的全链条体系。该项目由中际新能源、中换电投新能源、中际汽车服务公司共建。去年1月,这3家公司已在重庆市永川区建成投用首个新能源重卡一体化运营项目,目前正在推进建设璧山、合川、江津、綦江等4个项目。

而四川蜀道新能源公司已在成都龙泉民生物流园、成渝高速资中服务区、成渝高速永川服务区及重庆果园港4处设置了6座重卡充换电站,实现了成渝高速充换电重卡项目全线贯通。

以新能源重卡串联起的物流网络正在川渝两地加快推进形成。

川渝两地在相向推进“成渝电走廊”建设上,分别开创“新能源重卡‘车、站、电、后市场’全链条布局”和“沿高速公路布局重卡充换电站”两项国内先例。



投用的新能源重卡。图据徐工集团官网

### 重庆 民企打造全链条闭环

建设“成渝电走廊”是《成渝双城经济圈综合交通发展规划》明确的一项重点任务。

重庆实施该项目的3个企业均是民营企业,开创了新能源重卡“车、站、电、后市场”全链条布局的国内先例。

记者在现场看到,这个川渝零碳物流产业共建示范项目共占地50多亩,其主要功能有四大块:

一是新能源重卡,共100辆,采用的全是徐工新能源重卡,载重32吨,由中际新能源运营。

二是换电站,共3个换电站,采用的是徐工云电换电站,每个换电站储备7块电池,司机更换电池时,只需扫码,就由一个类似于龙门吊的设备自动完成,换一次电池需3分多

钟。换电站由中换电投新能源运营。

三是光伏发电,主要利用厂房屋顶进行光伏发电,电量用于电池充电。由中换电投新能源运营。

四是汽车后市场,包括汽车维修、汽车保险、司机就餐住宿等后勤服务,由中际汽车服务公司运营。

其实,这3个公司均由同一投资方投资,它们在共同服务川渝零碳物流产业共建示范项目的同时,也同时对外开展经营活动。

“所有的新能源重卡都是我们的,所有的重卡司机都是我们的正式员工。”中际新能源董事长王东然说,这样做的好处是,更易获得大型厂矿企业的大宗、长期物流订单,厂矿企业所能得到的物流服务也更稳定、成本更低。

### 四川 国企织密高速换电网

蜀道新能源公司是四川成渝高速公路股份有限公司全资子公司,是国有企业。该公司推进成渝货运电走廊的时间更早:2023年仅用1年时间,就建成沿成渝高速公路的6座重卡充换电站,开创了沿高速公路布局重卡充换电站的国内先例。

但该公司的重卡充换电站业务较为单一,只为新能源重卡提供换电业务,自己并不从事物流、维修等业务。

而蜀道公司投资的重卡充换电站投资较

小,每个充换电站只需投资300万元至1000万元。因其服务的新能源重卡分属不同的人,换电池较难,充电时间又太久,需要引入专业运力。目前,民生物流已首批投入50辆新能源重卡,在成渝之间开行定时、定点、定线、定价、定车次的“五定”公路班车。

中际新能源等公司投资的川渝零碳物流产业共建示范项目,虽然没有以上问题,但投资相对较大,每个项目投资1亿元左右。

### 前景 将建数字化平台

这么大的投资,王东然为什么愿意干?

“主要是因为有市场前景!”王东然说,他们去年在永川建设的首个项目,已经运营1年多,实践证明他们的运营模式优势明显,有利可图,也易复制,已吸引香港两个家族资本入资该项目。由此,他们决定快速复制该项目,启动铜梁、江津等地项目建设。

永川项目投用后,中际新能源以其电动化、智能化重卡矩阵,很快就重塑当地矿山、港口、基建场景的运输生态,拿到了华西建材、理文纸业等企业的长期物流订单,去年实现营收7000万元。铜梁项目尚未投产,就从当地两个非煤矿山企业分别拿到10年和20年物流订单,每年超过2400万元。

永川项目的新能源重卡用的是344千瓦电池,以换一次电池跑200公里为例,电费只需144元,若是用油车,则需90升柴油,费用是675元。他们测算,一台新能源重卡每个月可节省2万多元油费。

而中际汽服将打造全生命周期服务链,能让新能源重卡真正实现“用得好、用得久”。

目前,中际新能源还正在开发新能源重卡货运数字化平台。这个数字化平台建成后,厂矿企业可直接在平台上下单,进一步提高运输效率;可实时监控驾驶员状态,对疲劳驾驶进行远程启停,避免安全事故;可实时测量货物重量,不再需要复杂的过磅程序。

王东然表示,这个平台将广泛服务川渝及周边的货运公司、货车司机,助力川渝打造更为高效、便捷、绿色的物流体系。

## 经济圈动态

### 川渝协同发力 十九条举措共建川渝大市场

记者4月22日获悉,重庆市发展和改革委员会、四川省发展和改革委员会近日联合印发了《推动成渝地区双城经济圈市场一体化建设2025年工作要点》,提出4方面共19条举措,共同推动区域市场一体化,加快共建川渝大市场。

在深化经济区与行政区适度分离改革方面,川渝将进一步统一企业注册规则,统一川渝两地企业名称争议裁决流程规则,开展外国投资者主体资格证明文件互认试点,推进川渝企业跨省迁移登记“一件事”改革;拓展两地税务部门与地方政府部门涉税涉费数据共享通道建设,推动川渝间涉税涉费数据直达快享;在重庆成都两地开展公共服务一体化提质扩面行动,加快公共服务政策标准衔接统一。

在推动要素资源跨区域优化配置方面,川渝将持续开展农村产权交易优质项目互推互挂,共同发

布农村资源要素推介;推进川渝人力资源服务机构许可备案信息互通,进一步开展人力资源产业园、人才市场、零工市场合作共建;推动重庆股份转让中心与天府(四川)联合股权交易中心持续开展“创投成渝 发现金种子”活动。

在构建快捷高效现代流通体系方面,川渝将加快建设成渝中线、成都至达州至万州等高铁,持续推进资中至铜梁至安岳(四川段)、大竹至垫江至丰都至武隆等省际高速公路建设;共同争取开放国家赋权改革,持续开展“渝贸全球”“川行天下”等市场拓展活动,推动川渝品牌出境出海。

在提升市场制度规则一致性方面,川渝将研究制定产业政策与竞争政策协同指引,常态化开展公平竞争审查第三方交叉互评、结果互认,开展川渝公平竞争审查案例协作经验交流,深化缺陷消费品召回区域协作,持续推进线下实体店跨区域无理由退货。

### 全国首个跨省域双碳服务平台 川渝碳中和联合服务平台上线

记者4月23日从成都市生态环境局获悉,由四川省生态环境厅、重庆市生态环境局、成都市生态环境局联合指导,四川联合环境交易所与重庆联合产权交易所共同建设的“川渝碳中和联合服务平台”已于近日上线运行。

据了解,“川渝碳中和联合服务平台”系全国首个跨省域双碳综合服务平台,标志着成渝地区双城经济圈在推动区域环境资源要素市场化配置方面取得重要进展。聚焦服务国家“双碳”战略,该平台通过完善平台机制与创新模式,聚合了碳普惠、碳中和、碳交易、绿色金融、能力建设等多个官方功能性平台。同时,该平台集成碳中和见证服务、绿色金融综合服务、

双碳咨询服务、碳普惠信息服务等多个功能板块,将为成渝地区企事业单位、社会公众等提供“一站式”“全链条”服务。

近年来,通过各级相关部门通力合作及市场主体创新,成渝两地在区域碳交易市场协同、绿色金融基础设施互联互通、国家气候投融资试点合作、碳普惠应用推广、碳中和场景探索、“无废城市”共建等方面形成良好互动,川渝碳市场累计成交超9000万吨,低碳发展硕果累累。此次上线的“川渝碳中和联合服务平台”将在此基础上实现业务整合、功能叠加,推动两地环境资源要素高效流动,助力打造环境资源市场西部增长极。

### 四川首个中医类国家区域医疗中心 预计12月投用

记者近日获悉,作为四川省首个中医类国家区域医疗中心,成都中医药大学附属医院德阳医院项目正力争分秒赶工期、抢进度,预计今年12月正式投入运营。

该项目位于德阳市九龙江路与玉山街交叉口南侧,总投资18.54亿元,总建筑面积19.5万平方米,由医疗综合楼、住院楼、门诊楼、科教楼、感染楼等组成,设置住院床位1000张,设计日门急诊量2000人次。

据了解,2022年2月,该项目开工建设;2023年7月,获批国家第五批国家区域医疗中心项目。“正式投入运营后,将填补区域优质中医医疗资源空白。”成都中医药大学附属医院德阳医院院长陈万军表示,项目严格对标国家区域医疗中心建设标准,深度融合成都中医药大学附属医院的优质资源,将建成集医疗、预防、保健、康复、科研、教学于一体的三级甲等中医医院。

### 濛溪河遗址入选 2024年度全国十大考古新发现

4月24日,2024年度全国十大考古新发现揭晓,资阳濛溪河遗址群入选。

该遗址群距今10万年至5万年,遗址群第一地点(濛溪河遗址)距今8万年至6万年,处在现代人演化扩散的关键时期,填补了东亚现代人演化瓶颈期空白。发现大量动植物信息以及比较复杂的人类早期象征性行为的痕迹,也为今天了解人类起源演化中如何利用自然、征服自然以及对精神世界的探索等提供了丰富材料。

2021年9月,因洪水冲垮资阳市雁江区和乐至县交界的五一水坝及附近河岸,冲刷出部分乌木、动物化石等遗物,资阳濛溪河遗址因此被发现。此后考古人员展开发掘和调查,确认了包含86个遗址点的濛溪河文化类型的遗址群,广泛分布在沱江和涪江流域的浅丘。

濛溪河遗址保存的动植物信息十分丰富。遗址饱水的埋藏环境极为罕见地保存了一个比较完整的远古社会,是国际罕见的同时

包含丰富石器、动物与植物遗存的“全科型”遗址,是现代人起源扩散阶段唯一发现有丰富植物的遗址。发现了全世界考古遗址中最早的核桃,证明了核桃早在数万年前就已在本土生长;发现了全世界最早的接骨草,将人类对药用植物的可能利用时间提前到旧石器时代中期;发现了全世界最早的花椒,也让人得以合理想象远古人类处理食物时会不会放“调料”。

遗址发现的丰富动植物遗存,将远古人类的食物“广谱革命”从距今2万年至1万年的旧石器时代末期提前到了距今8万年至6万年的旧石器时代中期,让我们得以了解远古人类比较完整的“食谱”。

木质工具、骨质工具的发现,也展示了远古人类如何因地制宜、灵活机动适应环境、征服自然。此外,遗址发现的穿孔橡果、在石头及动植物上刻划的一系列罕见复杂行为,是东亚地区首次集中性、系统性的发现,也为理解早期现代人类意识和社会行为的复杂性提供了珍贵证据。

眉山融媒首席记者 李幸  
综合《重庆日报》《四川日报》《成都日报》整理报道

主编 张成锋 编辑 卫琳霞 美编 李红利 校对 杜沁莲

## “资阳大足石窟石刻文物主题游径”入选全国优秀名单 “资足常乐”打造川渝文旅融合创新典范

在川渝交界的青山碧水间,星罗棋布的石窟石刻跨越千年,述说着唐宋以来的艺术辉煌。4月19日,国家文物局等三部部门联合发布2024年度优秀文物主题游径名单,“资阳大足石窟石刻文物主题游径”赫然在列。

这一全国首条跨省石窟主题游径,串联起巴蜀大地的文化瑰宝,成为成渝地区双城经济圈文旅融合的典范。从历史深处走来,这条游径以创新协作之笔,勾勒出文物保护与经济发展的双赢图景。

### 见证巴蜀地区石刻艺术巅峰

川渝地区是我国石窟寺分布最密集的区域,而资阳与大足恰似其中的“双子星”。

资阳市现存石窟寺及石刻506处,以安岳石窟为代表,具有“古多精美”的特点,在艺术史上承袭云冈、龙门,下启大足石刻,被誉为“唐宋石窟的活化石”。安岳紫竹观音、卧佛院涅槃像等杰作,以细腻的雕刻技艺和多元的宗教融合,展现了中国古代工匠的非凡智慧。

大足石刻则以其规模宏大、题材丰富闻名于世。141处石窟摩崖造像中,儒释道三教和谐共处,宝顶山“六道轮回图”、北山“转轮经藏窟”

等堪称绝唱。1999年,大足石刻被列入《世界遗产名录》,成为“人类石窟艺术史上最后的丰碑”。

大足石刻研究院院长蒋思维说,资阳与大足的石窟石刻,构成了一座露天石窟博物馆,见证着古代巴蜀的文化交融与石刻艺术巅峰。

此次入选的文物主题游径,以“一带七核”为布局,串联圆觉洞、宝顶山等核心节点,将分散的文物点“编织成网”,让游客得以在三日行程中饱览唐宋石刻艺术的精华。

### 成为川渝文旅融合创新典范

“资足常乐”不仅是谐音巧思,更是两地文旅协作的真实写照。

打造“资阳大足石窟石刻文物主

题游径”,不是一蹴而就的偶然碰撞,而是一场“蓄谋已久”的美丽牵手。

早在2020年,大足就与资阳签署合作协议,依托成渝地区双城经济圈战略,共建文化旅游融合发展示范区。由此,双方从文物保护、学术研究到旅游开发全面联动,开创了跨省协作的新模式。

两地联合建立石窟寺保护利用合作机制,共同推进川渝石窟寺国家遗址公园建设。通过数字化保护、病害监测等技术手段,让千年石刻“延年益寿”;推动大足石刻与安岳石刻景区联动开放,实现预约互通、客流共享,破解“单点式”游览的局限。

### 助力成渝地区迈向“全域协同”



资阳安岳县华严洞景区内的石窟。图据《资阳日报》