

激活“无废细胞” 共享绿色生活

——眉山市“无废城市”建设阔步前行

近年来,眉山市深入贯彻习近平生态文明思想,准确贯彻新发展理念,着力推动高质量发展,主动构建新发展格局,从城区到乡村,从工厂到学校,从景区到商场,激活了近百个“无废细胞”,全民动手、广泛参与,绘制出了“无废城市”建设美丽画卷。

□刘继忠 眉山融媒记者 王允浩 文/图



东坡区三苏路小学“六五”主题教育。(资料图片)



四川中明再生资源综合利用有限公司原材料车间。



“废物利用”手工制作展。

建设“无废工厂” 推进绿色发展

走进四川环龙新材料有限公司,“建设‘无废工厂’ 推进绿色发展”宣传橱窗及各类环保标语历历在目,营造出浓浓的环保氛围。

眉山市生态环境局机关党委书记顾伶俐介绍,四川环龙新材料有限公司拥有14条纸机生产线,形成从原料种植、制浆、造纸到生活用纸终端成品生产及销售的全国首个本色浆完整产业链,是四川省乃至西南地区具有重要影响力的生态、绿色、环保的竹浆纸一体化的生产基地。

竹林固碳。该公司每年可使用竹材80万吨,可固碳18万吨,经多

年培育,配合科学的丰产技术,竹林亩产可达到8—10吨,使竹林固碳能力提高了5—6倍,显现出较好的经济价值和生态价值。

余热再利用。对处理制浆黑液的碱炉产生的副产蒸汽进行回收,供发电机组发电,减污降碳后供浆板、制浆、原纸车间使用,节煤降碳;热电厂锅炉蒸汽发电后余热余压供制浆造纸生产使用;年节约标煤约3.1万吨,减少碳排放约8.1万吨。

能源再生。对制浆蒸煮、洗浆、碱回收、苛化高低浓废气以及汽提气进行收集、净化后,送碱炉燃烧,年节约

标煤约380吨,减少碳排放约980吨。

固废资源化。对竹屑、废水脱水污泥等生物质能源进行减量化、无害化、资源化利用,送锅炉燃烧产生能量,实现年节约标煤约3080吨,减少碳排放约2400吨。

四川环龙新材料有限公司“无废工厂”建设是全市“无废工厂”建设的一个缩影。四川中明再生资源综合利用有限公司、蒙牛乳制品(眉山)有限公司等众多企业结合自身实际,本着减量化、资源化、无害化、减污降碳目标,大力推进“无废工厂”建设,取得了可喜成效。

建设“无废校园” 丰富校园文化

东坡区大北街小学是一所拥有110年历史的城区学校,现有学生3200余名。走进大北街小学,垃圾桶整齐摆放在校园内,“从我做起 建设‘无废校园’”宣传栏树立在醒目位置,各班还绘制了环保主题黑板报。

眉山市东坡生态环境局机关党委书记陈煜嘉介绍,“大北街小学十分重视环保教育,将‘无废校园’建设作为学校文化教育的重要内容来抓。”

2023年,眉山市绿色先锋,时任该校党总支书记、校长刘志勇起草

“科技助力环保,行动成就美景”教案,带头为学生上课,宣传垃圾分类、低碳出行、废旧物回收利用等科学环保知识。

该校把“无废城市”“无废校园”建设相关环保教育内容安排进相关课程,渗透“无废校园”理念。

该校利用校园公众号、广播站等途径大力宣传无废教育理念,举办以“无废校园”为主题的手抄报和征文活动;进行环保倡议书签名活动;开展生活垃圾分类、光盘行动、废旧书本回收等环保实践活动;师生志愿者

建设“无废细胞” 共享美好生活

据了解,眉山市小区试点建设10座“零碳驿站”和10座智能回收点,智能回收投放达到11462人次,有偿回收可回收物105928公斤,产生收益118216元,相当于减少碳排放96.73吨。通过宣传栏宣传、楼栋管家推广、打造社区旧物共享平台等措施,让源头减量融入生活,让绿色生活成为日常,让“无废”日常深入人心。

“无废医院”共享绿色健康、“无废工地”践行环保风尚、“无废机关”坚持党群共建。这些城市“无废细

胞”促进了资源节约和环境友好生产方式的形成,为城市树立了简约适度、绿色低碳的榜样。

工厂、学校、景区、小区、医院、工地、机关……都是“无废城市”建设的细胞。“无废城市”建设,需要整体推动,久久为功。

“近期,眉山公布了2023年度‘无废细胞’名单,包含‘无废工厂’10个、‘无废校园’41个、‘无废小区’15个、‘无废医院’9个、‘无废工地’3个、‘无废机关’20个,涵盖六大类合

走进社区,开展生态环保宣传,带动更多家庭和社会共同践行‘无废城市’建设理念。

2023年12月,该校黄璟瑜获四川省生态文明课二等奖;2024年12月,胡显衍等同学在老师指导下,参加第十三届四川“美境行动”,“垃圾是一种放错地方的资源”等两个实施方案获省三等奖。

“仅东坡区就有近百所中小学、幼儿园采取多形式开展‘无废校园’建设,推进环保教育,学生环保素质不断提升。”陈煜嘉说。

计98个‘无废细胞’,‘无废细胞’建设初见成效。”顾伶俐说。

“‘无废城市’建设是一项系统的环保工程,我们要坚持降碳减污和绿色发展,一体推进。坚持问题导向和目标引领,补齐短板。坚持减量优先和过程管理,统筹推进。坚持党政主导和协同共治,全民参与。要像打好污染防治攻坚战那样推进‘无废城市’建设,让眉山更美丽,人民更幸福,给眉山人民交上一份合格答卷!”眉山市生态环境局党组书记、局长李智勇表示。

正华村：
小菌菇撑起“致富伞”



村民采摘羊肚菌。



羊肚菌丰收。

本报讯(眉山融媒记者 熊莉 赵会 文/图)天气渐暖,正是羊肚菌上市的季节。近日,走进眉山天府新区锦江镇正华村的羊肚菌种植基地,宽敞的大棚里,一朵朵羊肚菌错落有致地长在菌床上,在阳光的照耀下,显得格外鲜嫩。

村民们正加紧采收。他们一手拿着小刀,一手扶着羊肚菌,小心翼翼地将菌腿从泥土中割出来,放进菌筐中,不一会儿,菌筐就被装满了。

“我们主要通过‘零售+批发’的形式销往周边,销路不愁。这几天订单不断,商家们拿到货后,有的进行鲜货直销,有的烘干后销售。”羊肚菌种植户刘常峰说。

“我们村从2022年开始种植羊肚菌,目前种植面积已超过200亩,平均亩产量能达到450斤,效益很不错。”正华村党委书记、村主任白中根说。

据介绍,每年11月,该村村民就开始播种羊肚菌,次年2月采收,采收期持续到4月左右。期间,周边村民可以到基地务工,增加收入。“以前,要外出务工才能挣钱,如今在家门口就能有收入,还可以照看家里,两全其美。”在基地务工的一名村民说。

“我们将进一步扩大产业规模,带动更多的农户种植羊肚菌。”白中根说。

近年来,正华村积极调整农业产业结构,通过“党支部+合作社+村民”的模式,发展羊肚菌种植,有效促进了村民增收致富。

主编 周军 编辑 万君 美编 李红利 校对 肖倩

不断丰富港口业务和功能

——京津冀“海上门户”天津港蹲点见闻

□新华社记者 杨文 梁姊

港口是经济运行的“晴雨表”。记者近期在北方重要对外贸易口岸和国际枢纽港天津港蹲点发现,天津港全面服务国家战略实施,推进枢纽港口建设,京津冀“海上门户”再升级。

争分夺秒 智能化赋能港航作业

渤海湾畔、海天相接。远洋货轮在智慧拖轮协助下整齐停靠,自动化集装箱岸桥如钢铁巨人屹立在海岸线上。装卸、转运、提箱……从天津港第二集装箱码头智控中心俯瞰,这个“智慧零碳”码头一片繁忙。

天津港近期传来好消息,今年1月集装箱吞吐量198.3万标准箱,同比增长5.3%,创历史同期最好成绩,其中外贸集装箱吞吐量同比增长8.3%。

见到天津港第二集装箱码头有限公司操作部经理冯淼时,他正紧盯调度中心大屏幕上各项数据。为了给每个集装箱作业时间节省0.2秒,冯淼一直和同事商讨算法优化方案。

冯淼说,吊装设备处理每个集装箱的搬运距离多两三米,时间会增加0.2秒,如今码头货物越来越多,对一艘装载近万个集装箱的大型船舶来说,整个作业时间可能会

增加半小时。

冯淼团队正在紧锣密鼓调整作业计划,“争分夺秒”提高算法智能化程度,让无人化作业更加灵活高效。目前,冯淼团队已解决10多个影响效率的难题。

天津港成功验证“星闪”技术的场景化应用,360度环视全景拼接让散货装载机视觉效果更加清晰、清晰,助力消除作业视觉盲区;借助AI大模型,提高发现和解决港区安全隐患问题效率……天津港信息技术发展有限公司战略科技部经理赵磊说,天津港不断深化智能技术赋能,助力智慧港口建设迈入新阶段。

对外开放“朋友圈”越来越大

2月26日下午,来自京津冀地区的超4000辆国产自主品牌汽车从天津港环球滚装码头装船出发,运往拉美等海外市场。

天津港环球滚装码头有限公司调度指挥中心主任金浩说,安排两条作业线,以每小时超过200吨的装卸效率,顺利完成这条船的装载任务。

该航次单船出口量大、集港周期长,码头提前部署、周密安排,制定专项作业方案、科学规划行车路线。同时,天津海关精准对接企业需求,对通关单据进行预审,企业申报当天完成各项海关通关手续。

天津港集团紧盯航线布局和腹地货源,深入对接服务京津冀车企,协调国际船公司提供运力保障;加强供需对接和舱位协调,助力国内滚装船公司和国产自主品牌车企扩大海外市场。

1月,天津港增开一条直航墨西哥的滚装航线,500余台国产品牌商品汽车乘船从天津港环球滚装码头运往墨西哥。

吞吐万汇、通达全球。目前,天津港与全球180余个国家和地区的500多座港口保持联动,开通集装箱航线数量和集装箱吞吐量逐年攀升,已拥有147条集装箱航线和通达欧洲、中东、拉美等市场的30余条滚装航线,对外开放的“朋友圈”越来越大。

港产城融合不断发力

做大做强港口经济,天津以港带产,以产促城取得新进展,不断提升天津港服务京津冀协同发展重大国家战略、服务辐射经济腹地和天津吸引集聚资源要素的能力。

不久前,位于天津港保税区的中船(天津)船舶制造有限公司实现了一船试航凯旋、一船顺利出坞、一船完成半漂的三大生产节点。截至去年年底,公司持有总金额近350亿元的订单,生产计划已排至2028年。依托港口资源,天津基本形成

以海洋油气装备、高技术船舶等板块为核心的产业发展格局。去年1月至11月,天津海洋装备产业完成产值超170亿元,同比增长38.4%,完善的基础设施和不断优化的港口服务,让京津冀地区的企业和百姓享受到了“背靠港口”的红利。

天津海卓同创科技有限公司是一家来自北京的水下勘探设备研发制造企业。今年1月,其水下监测设备研发制造中心在天津东疆新质生产力产业园正式投入使用。“依托天津生产基地和海上测试场,我们可以随时测试新产品。”公司综合部经理刘治东说,基础设施完善、航运要素聚集是企业落户天津的原因。

智利车厘子、南美白虾、秘鲁蓝莓……开通一年有余的天津港至南美西直航航线,让越来越多来自地球另一面的农产品“抢鲜”抵达京津冀三地百姓餐桌。今冬,单箱车厘子码头作业时间缩短至20分钟以内,5小时内可送达京津冀主要市场。

“我们全方位增强港航服务辐射功能,在全市港产城融合发展中发挥好引领作用。”天津港集团董事长褚斌表示。

依托不断丰富的港口业务及港口功能,主动适配京津冀经济结构和产业体系发展,天津港这座京津冀“海上门户”还会有更多作为。

(新华社天津3月3日电)

神舟二十、二十一号航天员乘组已选定
正在开展相关训练

新华社北京3月3日电(李国利 李陈虎)我国今年将发射神舟二十号、神舟二十一号载人飞船,目前航天员乘组已经选定,正在开展相关训练。

这是记者3日从中国载人航天工程办公室了解到的消息。

2025年,中国载人航天工程将扎实推进空间站应用与发展载人月球探测两大任务,为推动科技强国、航天强国建设作出更大贡献。其中,工程规划了2次载人飞行任务和1次货运飞船补给任务,执行2次载人飞行任务的航天员乘组已经选定,正在开展相关训练。2次载人飞行任务期间,主要任务是实施航天员出舱活动和货物气闸舱出舱任务,继续开展空间科学实验和技术试验,开展平台管理工作、航天员保障相关工作以及科普教育等重要活动。

中国空间站建成以来,工程全线密切协同,先后组织完成4次载人飞行、3次货运补给、4次飞船返回任务,5个航天员乘组、15人次在轨长期驻

留,累计进行了11次航天员出舱和多次应用载荷出舱,开展多次舱外维修任务,刷新航天员单次出舱活动最长的世界纪录,完成包括2名港澳载荷专家在内的第四批预备航天员选拔、低成本货物运输系统择优并启动研制、《中国空间站科学研究与应用进展报告》(2024年)发布等工作。

目前,中国空间站在轨运行稳定、效益发挥良好,已在轨实施180余项空间科学研究与应用项目,涉及空间生命科学、人体研究、微重力物理和空间新技术等领域,取得了多项开创性成果。

2月28日,中国和巴基斯坦签署合作协议选拔训练航天员,迈出了中国选拔训练外籍航天员参与中国空间站飞行任务的第一步。据介绍,中国载人航天工程立项实施以来,始终坚持“和平利用、平等互利、共同发展”的原则,着眼面向全人类共享中国发展成果,主动开放中国空间站合作机会,积极为构建人类命运共同体贡献力量。

“蛇桥”浮春水 踏青正当时



3月1日在海口市琼山区龙塘镇拍摄的“蛇桥”(无人机照片)。

国仓村石桥位于海口市琼山区龙塘镇美味河畔,是明代名臣丘濬带领当地乡绅民众修建的系列水利工程中的一部分,距今已有500余年历史。其

因形似长蛇伏卧河面,又被称为“蛇桥”。石桥由火山石修建,水涨则没,水退则显,一年只在初春至初夏时节浮出水面。近期,石桥再次显现,吸引了不少游客前来踏青观景,感受当地人文历史。新华社记者 蒲晓旭 摄

我国大熊猫、雪豹等野外种群数量持续增长

新华社北京3月3日电(记者胡璐)3月3日是世界野生动植物日。记者3日从国家林草局了解到,近年来我国旗舰物种种群数量持续增长,大熊猫野外种群总量由20世纪80年代约1100只增长至近1900只,雪豹恢复至1200多只。

国家林草局有关负责人说,近年来,我国不断完善政策法规体系,增加资金投入,统筹推进就地保护和迁地保护,旗舰物种种群数量持续保持增长态势,栖息繁衍环境稳步改善。

根据最新监测结果,大熊猫野外种群总量由20世纪80年代约1100只增长至近1900只,雪豹恢复至1200多只,东北虎、东北豹数量分别由2017年建立国家公园体制试点之初的27只、42只增长至70只、80只左右,海南长臂猿野外种群数量由40年前仅存2群、不足10只增长至7群、42只,朱鹮由发现之初的7只增长至7000余只,亚洲象野外种群由150余头增长至300多头,藏羚羊野外种群恢复至30多万只。

在野生植物方面,野生攀枝花苏铁增长至38.9万株,成为欧亚大陆自然分布纬度最北、海拔最高、面积最大、株数最多、分布最集中的天然苏铁群落。德保苏铁、杏黄兜兰、报春苣荬、猪血木等206种濒危植物实现了野外回归,华盖木、云南蓝果树等多个物种得到有效保护恢复。华盖木由6株增长至1.5万多株,被发现时仅存3株的百山祖冷杉已野外回归4000余株,被发现时仅存1株的普陀鹅耳枥已野外回归4000余株,人工苗数万株。

这名负责人表示,下一步,国家林草局将结合编制“十五五”规划,开展野生动植物保护规划专题研究,扎实推进自然保护地体系、国家植物园体系及旗舰物种保护研究中心体系建设,完善野生动植物及重要栖息地和鸟类迁飞通道保护监测体系,强化野生动物收容救护网络、陆生野生动物疫源疫病监测防控网络建设,全面提升野生动植物保护能力和水平,推动建设人与自然和谐共生的现代化。