

经济圈动态

成德线首个盾构区间贯通

2月18日,随着“成德1号”盾构机刀盘从四川建院站破桩而出,市域(郊)铁路成德线德阳南明挖段—四川建院站区间左线顺利贯通,这是成德线首个贯通的盾构区间,标志着项目建设取得阶段性成果。

成德线是成德眉资同城化“2环3射”骨干通勤网络中的重要项目,也是四川省重点项目之一。线路起于成都地铁1号线韦家碾站,止于德阳市德阳北站,全长70.87公里。

本次贯通的成德线德阳南明挖段至四川建院站区间左线,全长2036.459米,埋深8.5米至25.6米。此次盾构区间采用的盾构机,从制造、组装到调试,均由德阳本地的装备制造企业完成,这种本地化生产使得盾构机能够在工厂内对零件进行单元化的预拼装,随后分段运输至建设现场,大幅缩短了组装调试时间,实现了成都市圈内的协同创新,展现了“四川智造”的硬核实力。

截至目前,成德线4座地下车站已封顶,已始发10台盾构机,累计掘进6.5公里,已实现首个盾构区间顺利贯通;高架段已完成102座桥墩和5跨现浇梁制作。

服务成渝地区双城经济圈清洁能源走廊建设
全川首个跨区域“源网荷储一体化”示范项目签约

日前,“立园满园·共建共享”——通威新能源有限公司“源网荷储一体化”建设暨150MW/300MWh共享储能项目签约仪式在成都金堂举行,政企携手持续深入推进“立园满园”“进解优促”行动走深走实。签约仪式上,金堂县人民政府与通威新能源有限公司签署了“源网荷储一体化”示范项目合作协议、150MW/300MWh共享储能项目投资协议,该项目将打造四川首个跨区域源网荷储一体化示范工程,服务成渝地区双城经济圈清洁能源走廊建设。

本次签约项目计划投资5亿元,将采用磷酸铁锂电池先进储能技术,建设高度集成、智能互动的能源管理系统。通威新能源有限公司拟依托自身在光伏发电、储能技术和综合能源服务领域的优势资源,携手金堂建设“源网荷储一体化”示范项目,进一步提升金堂经开区、成阿园区绿色能源利用水平。

通威新能源将在“源”端依托“三州一市”丰富的绿电资源,推动集中式、分布式光伏发电资源开发,助力光伏产业“制造+应用”双基地建设;在“网”端依托准州500KV、杨溪湖220KV变电站等重点能源设施项目,推动重点用能企业专用变电站及电力专线建设,布局园区“微电网”;在“荷”端,依托园区负荷中心,规划实施虚拟电厂平台,强化电力供需平衡精准调控;在“储”端,科学布局电网侧、用户侧储能项目,助力企业降低用能成本,加快推进“光储一体化”,助力打造“零碳园区”。

成渝联合出台行动方案
公共服务一体化提质扩面

近日,《重庆成都双核联动推进公共服务一体化提质扩面行动方案》正式印发,从加快公共服务政策标准衔接统一、促进公共服务便利化水平持续提升、推动公共服务优质资源联通共享3方面提出20项合作举措,涵盖就业、医保、文旅、税务、信用等公共服务领域,进一步提升重庆成都双核公共服务一体化水平。《行动方案》明确,2025年底前要全面完成提出的合作目标。

在推动公积金政策融合互通方面,两地将通过灵活就业人员缴存资金无障碍转移,提取、贷款权益无差别接续,实现灵活就业人员缴存公积金互认互贷。在增加两地门诊异地就医直接结算病种方面,两地将简化高血压、糖尿病、恶性肿瘤放疗等门诊慢特病跨省异地就医直接结算程序,增加慢性阻塞性肺疾病、类风湿关节炎等5个门诊慢特病跨省异地就医直接结算病种。

此外,两地还将在推动公共服务优质资源联通共享方面开展探索,比如争取240小时过境免签联动政策获批、推出“渝进蓉出”“蓉进渝出”入境旅游精品线路等。

成达万高铁1033个工点2.2万人奋战建设一线
川渝将新增7座车站

日前,新建成都至达州至万州高速铁路渠县北站、乐至站同时开建,标志着成达万高铁站房工程正式开建。成达万高铁建成后,川渝将新增7座铁路车站。

成达万高速铁路工程于2022年9月30日启动,目前施工进度顺利,全线133座隧道已贯通117座,桥梁和路基工程已完成66.5%和80%,站房工程于2025年2月9日启动,也标志着全线工程施工过半,全线进入施工攻坚阶段。全线有1033个工点2.2万人奋战在建设一线,按下工程建设“加速键”。

同一天,在乐至站建设现场,首桩顺利开钻。乐至站为乐至县首座高铁站房,其为成达万高铁与成渝中线交会共用站,建成后将为老区人民的出行带来极大的便利,同时也为乐至县的发展注入新的活力。

资料显示,成达万高铁全线设车站13个,其中新建7座(乐至、蓬溪南、营山西、渠县北、达州南、开江南、岳溪),利用成宜高铁车站3座(天府、天府机场、资阳西),引入既有站3座(遂宁、南充北、万州北)。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分。线路西起四川省成都市天府站,途经四川省资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区,接入既有郑渝高铁万州北站。正线全长477公里,设计时速350公里,建设工期5年。

成达万高铁建成后,将形成成都直达中原和京津冀地区的便捷客运通道,极大便利沿线人民群众出行,促进沿线经济社会发展,对助力成渝地区双城经济圈建设、长江经济带等国家战略实施,具有十分重要的意义。

眉山融媒记者 张丹梅
综合《四川日报》《成都日报》《德阳日报》《眉山日报》整理报道

主编 向哲 编辑 毛馨怡 美编 李燕 校对 肖倩

新春送岗
成都都市圈开启家门口的“就业盛宴”

新春伊始,万象更新。成都都市圈积极响应就业优先政策,陆续举办招聘会,为企业和求职者搭建起沟通的桥梁。这些招聘会既助力企业解决“招工难”,又为群众提供在家门口就业的机会,全力推动就业“开门红”,开启2025年高质量充分就业新征程。

【成都】

汇聚153家企业
提供岗位1.13万个

日前,成都市2025年“春风行动”大型专场招聘活动在温江区拉开帷幕。政府积极搭台,企业踊跃参与,一场公共就业服务“开年大戏”就此与希望圆梦成都的求职者撞了个满怀。

此次活动组织了成都市重点产业链以及城乡基层和中小微企业等153家用人单位,提供涵盖电子信息、装备制造、绿色食品、教育培训、生物医药、信息软件、金融服务和生活性服务业等行业领域岗位1.13万个。“活动现场精心设置10个主题服务功能区,拓展10项精准就业服务,包括招聘服务、直播带岗、零工岗位发布、技能培训互动体验、创业项目展示、职业指导、政策宣传及平台推广、创业金融服务咨询、关爱暖心服务、和谐劳动关系宣传等,多层次、多维度满足农村劳动力、脱贫劳动力、新就业群体及高校毕业生等重点就业群体就业需求。”成都市就业局相关负责人表示,此次活动入场求职者达9200人次,提供政策咨询、求职指导服务1800余人次。

2025年成都市“春风行动”将持续开展到3月中旬,活动期间,将通过全市936个“蓉易就业”基层服务站点,高密度组织各类系列活动500场以上,计划提供就业岗位40万个以上,真正将好岗位送到群众家门口。

【德阳】

200多家企业参会
提供岗位近8000个

德阳广汉市以“春风送岗促就业 精准服务暖民心”为主题举行春风行动大型招聘会。本次招聘会由广汉市委、市政府主办,广汉市委组织部、市人社局承办,铺筑人民群众就业“幸福路”,助力广汉经济社会建设“开门红”。



眉山新春招聘会现场。眉山融媒记者 廖波 摄

【眉山】

118家企业参会
提供岗位5789个

眉山以“才聚新春 就业眉好”为主题举行2025年新春大型招聘会暨成德眉资同城化招聘会。

招聘会由眉山市人力资源和社会保障局主办,眉山市就业创业促进中心(农民工服务中心)、眉山市人力资源服务中心、东坡区人力资源和社会保障局、东坡区就业创业促进中心、东坡区农民工服务中心承办,吸引了118家成德眉资企业参与,提供就业岗位5789个,为求职者与用人单位搭建了高效对接平台。

现场设了高校毕业生、返乡农

活动现场分设政策宣传区、现场求职区、直播带岗区、活动服务区等区域,吸引了包括宁德时代、益海粮油、天合光能、TCL光电、三环电子等200多家企业参加,提供质检员、文员、销售、技术员、普工等近8000个岗位。直播带岗专区,组织四川依科制药、四川米老头食品等10家企业,通过抖音等平台同步开展直播带岗,实现线上线下同频共振,在线观看量累计4000余人次。招聘会现场近万名求职者入场,现场达成聘用意向2200余人。

此次招聘会为企业及劳动者提供了细致的社保政策宣传、就业政策咨询和劳动保障服务等全方位人社服务,让企业详细了解各项惠企政策,帮助现场群众找到合适的工作,推动实现更加充分更高质量就业。

下一步,广汉市人社局将聚焦发挥市场在人力资源配置中的决定性作用,紧密结合市场主导与政府引导,在广汉市城乡同步开展乡村振兴巡回招聘会、民营企业招聘会、高校毕业生等专场招聘会、成德同城区域

协作大型网络招聘会、雒城门公益招聘会等大型招聘活动,积极构建市场有效、政府有为、企业有利、群众受益的良性机制。预计“春风行动”期间共将举办线上线下招聘会20多场,提供岗位上万个,助力经济社会发展,促进群众就业增收。

下好“一盘棋” 唱好“双城记”

清单化项目化可视化推动成渝双核联动联建

双核联动联建

50个年度合作项目加速推进

初春时节,成渝地区双城经济圈建设标志性工程——成渝中线高铁施工现场机械轰鸣。在位于成华区的蜀安隧道建设现场,开挖直径14.5米的我国最大直径土压平衡盾构机“蜀安号”正持续稳步掘进,智能辅助驾驶系统自主决策、保压、纠偏,工作人员通过“云平台”对掘进实时监测、控制,提升地表沉降控制能力和盾构隧道控制精度。成渝中线高铁正线全长292公里,建成通车后将成为成都、重庆两大城市间最顺直、最高效的直连通道。

不止成渝中线高铁,连接川渝两地的成达万和西渝高铁康渝段两条高铁也建设正酣,施工单位努力抢工期、抓进度。三条高速铁路建成通车后,将进一步压缩成渝城市群时空距离,极大便利沿线旅客出行,助力成渝地区双城经济圈发展提质增速。

交通基础设施的互联互通,是成渝地区双城经济圈建设产业协同发展的一个缩影。不久前,工业和信息化部公示了2024年先进制造业集群竞赛胜出名单,成渝地区生物医药集群成功入选。这是继电子信息产业之后,川渝联手获批的又一个跨省域的国家先进制造业集群。

见此消息,成都医药健康产业生态圈联盟理事长蒲旭峰倍感振奋。他认为,成渝地区生物医药产业飞速发展,让企业看到了更广阔的合作空间

3大方面20条举措

推进公共服务一体化提质扩面

刚刚过去的春节,重庆洪崖洞与成都宽窄巷子,均成为国内旅游景点“顶流”。到宽窄巷子体验“最成都”,到洪崖洞感受8D魔幻,成为不少外地游客打卡川渝的选择。

“宽洪大量”CP强势出道,受到了游客的青睐,更让两地坚定信心推进公共服务一体化。近日,《重庆成都双核联动推进公共服务一体化提质扩面行动方案》正式印发。《行动方案》涵盖了公共服务政策标准衔接统一、便利化水平持续提升以及优质资源联通共享3大方面,20条举措将为成渝两地居民带来更加便捷、高效的公共服务。

在旅游资源方面,将持续开行两地城区至两地周边旅游景点的直通动车组,聚焦两地博物馆、古迹名胜、自然风光、主题展馆等优质景区景点,打造一批精品旅游线路;运用线上线下渠道加大文旅一卡通推广力度,拓展两地景区、酒店、餐饮等应用场景,提升游客旅游体验感。

此外,两地将争取240小时过境免签联动政策获批,用好多国互免签证和单方面试行免签等政策,推出“渝进蓉出”“蓉进渝出”入境旅游精品线路,便捷两地入境人员商务、旅游往来。

值得一提的是,重庆成都还将提

和发展前景。

无论是交通基础设施、现代产业体系、科技创新资源,还是城市服务功能、社会公共政策,“互联互通”已成为成渝的日常。重庆成都双核联动联建第三次会议上,两地谋划形成了2024—2025年度合作项目事项清单,共50项。

成都市发展改革委相关负责人表示,在川渝合作框架下,围绕“五个共建”,建立了双核联动联建决策层、执行层、统筹层的三级合作机制,未来将以“清单化、项目化、具体化、可视化、可感化”的要求,根据目标任务和政策需求,每年梳理几件大事集中攻坚,不断增强双核联动联建的实效。

升两地机票免费改签服务。探索推动更多航空公司在重庆江北国际机场、成都天府国际机场和双流国际机场之间提供“区域通”服务,变更始发机场重新购买机票后,原购机票可申请全额退款。

此外,《行动方案》还特别强调了要推动两地公共服务便利化水平持续提升,包括增加门诊异地就医直接结算病种、推动高铁货运服务提质等。这些措施将进一步优化两地公共服务环境,提高服务效率和质量,让人民群众在享受公共服务方面拥有更多的获得感、幸福感、安全感。

2025年是成渝地区双城经济圈建设第二个5年新征程的开局之年。省委研究支持成都市高质量发展专题会议强调,深入推进成渝地区双城经济圈建设,与重庆共同谋划布局一批互惠程度高、辐射效应大的项目,不断提升腹地支撑能级。

站在新的历史节点上,成渝两地正加速“双核联动”,共同推进成渝制造业产业体系互联互通,携手共建世界级先进制造业集群,向着“具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地”定位不断努力。