

交通互联、产业互补、公共服务扩面…… 成都都市圈越来越活跃

四川首条跨市域轨道交通线路——轨道交通资阳线累计客流量突破350万人次。成都都市圈9大重点产业链产值规模突破万亿元、成德眉资全域试点居住证申领“全程网办”……当下，成都都市圈越来越活跃。根据近日发布的成德眉资四市2024年全年经济数据，成都都市圈2024年度实现地区生产总值29756.75亿元，占全省的45.99%，经济运行呈现稳中有进、稳中向好态势。

作为四川推动成渝地区双城经济圈建设的“先手棋”，成都都市圈对全省高质量发展起着重大牵引作用。2025年是成德眉资同城化发展五周年，也是成都都市圈建设成长期三年行动计划收官之年，四川如何答好这张“成长”答卷？

互通互联

都市圈建设的先导就是基础设施一体化，轨道上的都市圈是重要目标。“同城化，最重要的功能就是实现通勤。”省委省政府决策咨询委员会委员盛毅说。

按照规划，成都都市圈要以“两环三射”为主骨架，推动干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通“四网融合”，打造轨道交通“1小时通勤圈”。“两环”即成都铁路枢纽环线、成都外环铁路，“三射”则是以

建圈强链

交通提速为同城加速，只是成都都市圈快速成长的缩影。以轨道交通资阳线开通为例，“如居一城”的通勤体验，带来的不仅仅是两地热闹喧嚣的烟火气，更为成都都市圈内企业投资发展和产业协作布局带来无限想象空间。

2024年12月，一身黑白配色、忽闪着“大眼睛”的低速无人配送车出现在成都市龙泉驿区街头。这是四川首批在开放环境投入规模化商业运营的低速无人车，由四川新石器无人车智能科技有限公司生产，属地道的

共建共享

同城化最终落脚点是让百姓共享发展成果。1月9日，德阳经开区社事局与四川天府新区教科院签订教育科研战略合作协议，将通过资源共享、科研合作、教研协同等举措，推动成德区域教育协同发展。

类似的共建共享在成都都市圈越来越多。“今年底，这里将建成全国一流的国家级区域医疗中心。”春节前，看着楼下建设中的二期工程，四川大学华西第二医院天府医院（四川省儿童医院）党委书记陈杰充满期待。作为四川省首批建设的国家级区域医疗中心，该院2022年在眉山开诊运行，极



四川省“拓市场稳增长”光伏产业供需对接推进会上，都市圈光伏产业链上下游企业进行签约。
眉山融媒首席记者 李幸 摄

预计到2027年，3条跨市轨道交通线将全部开通运营

成都为核心，分别向德阳、眉山、资阳放射出去的3条市域（郊）铁路线。眼下，其中“一射”轨道交通资阳线已于去年9月开通，另外两条轨道交通线路正不断刷新建设进度条：成德S11线体量最大的德阳北站较既定工期提前两个月实现主体结构封顶，全面进入附属结构施工阶段；成眉S5线眉山段所有地下车站均已完成封顶，项目取得新的阶段性成果。

错位发展优势互补，激发产业协作澎湃活力

“资阳造”。“资阳线通车后，前来公司考察合作的商家越来越多，目前正积极推进产品在绵阳和遂宁落地。”该公司总经理潘小文说。

区域协同创新，是成都都市圈产业协作共赢的重要支撑。

上个月，位于成都的“成德协同创新中心”迎来挂牌成立一周年。这一年，德阳广汉市企业四川省东宇信息技术有限公司依托设立于此的研发部门，吸纳人员超过20名。“中心让我们在成都有了支点，招到更好人才。”

公共服务提质扩面，推动“同城融圈”可感可及

大缓解了当地及周边就诊压力。二期项目规划床位数900张，总建筑面积15.42万平方米，全面建成后将惠及辐射成都都市圈及西部地区群众。

在德阳，四川省首个中医类国家级区域医疗中心——成都中医药大学附属医院德阳医院项目正通过加大施工资源配置，全力冲刺“今年建成投用”目标。届时，将通过检查结果互认、院内制剂统一调配使用等共享机制，有效实现优质医疗资源扩容和区域均衡布局。

这是近年来成都都市圈推进优质公共服务便利共享的缩影。据悉，成都都市圈通过打造教育、医保、卫生、

省同城化办相关负责人介绍，预计到2027年，3条跨市轨道交通线将全部开通运营，成德眉资区域有望成为全国首个中心城市到全部区域副中心城市均运营市域铁路的都市圈。

基础设施加速一体化，交通服务同城化水平也在持续提升。春节前，眉山市丹棱县大雅公交公司与天府通达成合作，实现“一卡通刷、一码通乘、优惠共享”。至此，成都都市圈已有31个区（市、县）实现

近年来，成德两地积极构建“成都研发+德阳制造”产业协作模式，建立生态产业圈，推动集群向世界级跃升。2024年德阳的三环电子、东方水利等36家企业已在成都设立研发机构，成德高端能源装备集群聚集企业2800余家、实现产值3000亿元。按照目标，该集群今年力争实现产值增长15%以上。

从场景应用到技术突破，四川低空经济发展引人注目。瞄准这个战略性新兴产业，成都都市圈四市正在积极推进——

人力资源等公共服务共同体，推动成都优质教育资源向德眉资延伸应用，推进医疗检查检验结果互认、异地就医直接结算，目前四市医疗检查检验结果互认达到138项，2024年以来四市异地就医结算678.17万人次，医疗费总额46.47亿元，医保基金支付26.79亿元，同比分别增长26.28%、6.62%、13.53%。

“教育、医疗在整个成都都市圈层面的联动和互相支撑，进展非常明显。”在清华大学中国新型城镇化研究院城市群与都市圈研究中心主任卢庆强看来，一系列具体化的实施机

制落地，起到关键作用。比如，2024年成都都市圈建设聚焦9大板块形成32项年度重点任务，并划分为3张清单共同推进。“与国内众多都市圈相比，成都都市圈在统一市场、服务共享、生态共建与合作机制等同城化水平方面排名是领先的。”

按照成都都市圈建设成长期三年行动计划，到2025年，成都都市圈经济总量达3.3万亿元，常住人口城镇化率达75%，基本建成空间结构清晰、城市功能互补、要素流动有序、产业分工协作、交通往来顺畅、公共服务均衡、环境和谐宜居的现代化都市圈。

廊旅游设施及配套项目（一期）、三星堆国家文物保护利用示范区（一期）等项目。

共筑长江上游生态屏障项目19个，总投资717.4亿元、年度预计投资143.2亿元。包括建成中国大熊猫保护研究中心绵阳基地项目（一期）、垫江高新区（工业园区）循环化绿色化改造等项目，推动宜宾资源循环利用基地等项目加快建设，开工建设长江沿线城市污水排水管网等项目。

联手打造内陆改革开放高地项目7个，总投资219.2亿元、年度预计投资34亿元。包括建成新田港铁路集疏运中心散货联运区工程等项目，有序推动清江铁路物流港核心区一期、永川综合保税区建设二期等项目实施。

此外，还有强化公共服务共建共享项目15个，总投资437.3亿元、年度预计投资77.7亿元。包括建成西部职教基地、成都中医药大学附属医院德阳医院，加快推进达州西南职教园、江苏省中医院重庆医院等项目建设。

“卡（码）通刷”。目前，成都都市圈内稳定开行跨市公交17条，跨市流动人口日均超65万人次，“1小时交通圈”基本形成。

1月下旬，天府大道仁寿段全面通车，从成都天府广场到眉山仁寿城区可以“一路敞跑”，意味着这条世界最长城市中轴线全面成形。今年，天府大道北延线成都段将加快改造，不断深化成都都市圈区域经济同频共振。

成都相继出台多项低空经济相关规划政策，致力于在“空域端”“产业端”“应用端”同步推进，加快打造西部低空经济中心；德阳发布低空经济产业培育发展实施方案，德阳什邡通用机场已开工，预计今年底完成主体建设；省航空运动管理中心迁建项目落户眉山市洪雅县，计划总投资约11亿元，包含校区及伞降区、通用机场、机场连接线等配套设施。此外，成都科学城管委会与资阳临空经济区管委会围绕共同发展低空经济达成战略合作，“成资低空经济创新联盟”应运而生。

近日，“川渝氢航 氢启未来”成都青白江氢能车辆交付暨首发仪式在成都国际铁路港举行，首批30辆氢能重卡在成都青白江区与重庆九龙坡区之间同日实现往返对开。

此次开行的30辆氢能重卡，搭载了化妆品、服装、配件、家具等商品，由重庆抵达成都青白江区，值得关注的是，其中有5辆氢能重卡承运了法国邮政（DPD）跨境电商商品，该批商品由氢能重卡直接运输至成都国际铁路港综保区，在完成一系列通关手续后，将通过中欧班列（成渝）直接运达欧洲，首次实现了氢能重卡与中欧班列的快速接轨。

此次开行的30辆氢能重卡系重庆渝鸿创能物联科技有限公司与成都国运宏通供应链管理有限公司合作，双方依托成都国际铁路港的物流集散优势，探索低碳货运解决方案，推动氢能源货车在铁路货运与公路运输的无缝衔接，实现绿色交通体系氢能物流运输新模式。2025年，双方拟在成渝之间投放氢能重卡200辆，预计全年氢能物流运输产值将达1.2亿元，未来两年内实现氢交易1.5亿元。

据悉，作为成都国际门户枢纽，青白江地处“成渝氢走廊”绿氢路线的核心节点，拥有国家级经开区、自贸区、综保区、国家物流枢纽等一大批国家级对外开放高能级平台。

经济圈动态

31个区(市)县实现“卡(码)通刷” 成都都市圈“一卡畅行”

2月2日正月初五，在眉山丹棱县的街头，来自成都的游客李女士经历了一次小小的惊喜。当她在丹棱准备乘坐公交车前往当地著名景点大雅堂时，发现公交竟然支持刷天府通卡。“真没想到在这儿也能刷天府通，太方便了！”李女士难掩兴奋，她的声音里满是意外与惊喜。同行的朋友也不禁感叹：“原本还担心要专门准备零钱或者下载当地的乘车App，这下省事多了！”

李女士一边刷卡，一边回忆道：“以前去周边城市，交通支付是个麻烦事儿，每个地方都有自己的方式，换乘的时候还得算好时间和费用，特别头疼。现在拿着天府通，说走就走，完全没有后顾之忧。”刷卡成功的提示音，就像奏响了成都都市圈便捷出行的乐章，让李女士瞬间感觉与这座城市亲近了许多。

如今，像李女士这样的经历在成都都市圈越来越常见。成都、德阳、眉山、资阳4市大力推进交通一体化，天府通卡的覆盖范围不断扩大。“在眉山市丹棱县今年1月融入天府通后，目前正加快推进资阳安岳县合作协议签订及刷卡（码）设备软硬件改造升级等事宜。”据省同城化办相关负责人表示，截至2025年1月，成都都市圈38个区（市）县中已有31个实现“卡（码）通刷”，覆盖率约82%，“天府通卡”在成都都市圈内已累计发行2600万张，四市群众异地刷卡累计达536万人次，天府通卡已成为都市圈群众日常出行的支付标配。

天府通的广泛覆盖，更是城市间深度融合的生动体现。轨道交通资阳线作为都市圈首条跨市域铁路，在资阳的5座轨道站点都已配套公交接驳线路，实现轨道交通一次换乘覆盖中心城区主要客流需求点。“只需要一张天府通卡，不仅可以刷公交，还可以刷地铁。”资阳市民黄陶旭告诉记者，以前坐大巴到成都，还得重新找零钱坐公交，现在直接刷天府通，下车就能走，节省了不少时间，感觉资阳和成都就像一个城市一样。这种感受，正是成都都市圈从“通”到“融”的真实写照。

成德眉资同城化综合试验区推进跨区域 “一照多址”云备案改革

记者近日获悉，为持续提升政务服务能力、优化营商环境建设，探索经济区与行政区适度分离改革，四川省同城化办公室会同成德眉资四市市场监管局联合印发了《成德眉资同城化综合试验区跨区域“一照多址”云备案改革工作方案（试行）》（以下简称《方案》）。

成德眉资同城化综合试验区范围包括成都东部新区（含托管天府新区简阳片区）和德阳凯州新城、金堂淮州新城、简阳城区、资阳临空经济区、眉山眉东新城。

《方案》指出，对于登记在综合试验区内经营主体，在住所以外开展经营活动，属于限定区域内的，允许在营业执照上加载新设立经营场所的地址，免于分支机构登记，实现“一张营业执照，多个经营地址”。

此外，在推行经营主体跨县区“一照多址”方面，除直接涉及公共安全和人民群众生命健康的领域外，从事一般经营项目（不含需备案的经营项目）的企业，只需向登记机关提交相关资料，即可轻松完成多个经营地址的备案登记，无须再为办理营业执照来回跑路，耗费大量时间和精力。

四川省同城化办相关负责人表示，“一照多址”将实现“一张营业执照，多个经营地址、多点开展经营”的企业服务新模式，不仅降低市场准入门槛，放宽登记条件，还能有效破解场地制约，大大节省企业经营成本，让“多点经营”更加高效便捷。

3000多家企业提供10万余个岗位 “春风”助力农民工返乡就业就近就业

2月5日是蛇年第一个工作日，重庆人社保部门以“引老乡、回家乡、建家乡”为主题，在全市范围内举办2025年春暖农民工服务行动暨“春风行动”专场招聘会。当天，各区县共计3000多家企业现场提供10万余个招聘岗位，促进农民工返乡就业、就近就业。

2月5日，在永川招聘现场，今年36岁的周晓娟挨个展位筛选适合自己的岗位，并向企业详细了解用工需求、薪酬福利和就业环境等。

据了解，永川招聘会采取了“线上+线下+直播带货”的多元化方式，为求职者提供了更加丰富的选择。共有425家用人单位到场，涉及汽车摩托车、电子信息、智能装备、先进材料、特色消费品等多个产业，提供整车评价工程师、机器人工程师等技术岗位和适应全职家庭妇女、残疾人、大龄人员就业的“妈妈岗”“爱心岗”“银发岗”等1.26万余个。

在开州区市民广场招聘现场，336家用工企业提供行政类、财务类、销售类、技术类、管理类、客户服务类、市场营销类等岗位1.5万余个，参会求职者9000余人，达成就业意向4000余人。

在黔江区红军广场招聘现场，200多家用工企业共带来3100多个岗位，涵盖制造业、服务业、电子信息、建筑工程等多个行业领域。平均薪资在3500元至8000元，满足不同年龄层次求职者的就业需求。

重庆市人社保局相关负责人介绍，“春暖农民工”服务行动和“春风行动”将持续至3月份，计划组织各类招聘1000场次以上，提供就业岗位50万个以上。

“成渝氢走廊”氢能重卡接轨中欧班列

近日，“川渝氢航 氢启未来”成都青白江氢能车辆交付暨首发仪式在成都国际铁路港举行，首批30辆氢能重卡在成都青白江区与重庆九龙坡区之间同日实现往返对开。

此次开行的30辆氢能重卡，搭载了化妆品、服装、配件、家具等商品，由重庆抵达成都青白江区，值得关注的是，其中有5辆氢能重卡承运了法国邮政（DPD）跨境电商商品，该批商品由氢能重卡直接运输至成都国际铁路港综保区，在完成一系列通关手续后，将通过中欧班列（成渝）直接运达欧洲，首次实现了氢能重卡与中欧班列的快速接轨。

此次开行的30辆氢能重卡系重庆渝鸿创能物联科技有限公司与成都国运宏通供应链管理有限公司合作，双方依托成都国际铁路港的物流集散优势，探索低碳货运解决方案，推动氢能源货车在铁路货运与公路运输的无缝衔接，实现绿色交通体系氢能物流运输新模式。2025年，双方拟在成渝之间投放氢能重卡200辆，预计全年氢能物流运输产值将达1.2亿元，未来两年内实现氢交易1.5亿元。

据悉，作为成都国际门户枢纽，青白江地处“成渝氢走廊”绿氢路线的核心节点，拥有国家级经开区、自贸区、综保区、国家物流枢纽等一大批国家级对外开放高能级平台。