

每当天气晴好时,驾车行驶在宽阔笔直的天府仁寿大道上,随着两侧的绿植和高楼向后退去,远处巍峨的山峦清晰可见,“路上”的风景提升了城市的“颜值”,刷新了城市的“气质”。

谈起这些年仁寿县的发展变化,交通条件的巨大改善是人们提及的热门话题之一。历经数十载春秋,经过一代代仁寿儿女的接续奋斗,农村公路从羊肠小道的泥巴路变成了通往家门口的水泥路,高速公路从无到有继而越织越密,铁路穿境而过带活物流运输,机场毗邻而建方便群众出行……围绕铁路、高速、国省快速通道和农村公路强力推进建设,仁寿交通破浪前行,逐渐形成“5678”综合交通格局(“5”指连燕铁路、成都外环铁路、市域铁路S5线及仁寿支线、成昆高铁;“6”指600公里高等级农村公路;“7”指成赤高速、遂资眉高速、成都经济区环线高速、仁沐新高速、成宜高速、天眉乐高速、乐资高速;“8”指8条普通国道),在群众出行、产业布局、城市发展等多个方面,都带来了日新月异的变化。

□眉山日报全媒体记者 郭侨 文/图



高速公路四通八达。

大道如虹腾飞起 “路”见未来筑梦行

民生顺遂

畅通无阻至家门

仲秋时节,行至仁寿县大化镇水利社区,放眼望去,一栋栋白墙青瓦的川西民居独栋建筑渐次分布在小山下的平坝上,当地居民在乡间过着惬意的田园生活,而便捷的交通,让他们的生活质量“更上一层楼”。

社区大门口有一个公交站台,16路公交车连接着乡村与城市,每天都有不少居民在此坐车出行。“公交车车费2元,等待的时间也不长,没事的时候坐着去城里逛

逛,非常方便。”从出门步行到公交站台,只需要短短几分钟,一些年纪偏大不会开车的居民成了公交车的“常客”。

依托便捷的交通路网,如今,水利社区已顺利实现10分钟到乡镇、15分钟到县城、30分钟到成都。

早先的仁寿县,乡村里道路未硬化,通行条件差,断头路处处可见,“晴天一身灰、雨天一身泥”成为真实贴切的写照。然而,随着公路建设的推进,这样的状况一去不复

返。如今,不仅像水利社区这样离城区近的村庄享受到了道路通达的“红利”,偏远乡镇的交通条件也是一年比一年好,车辆可以直接开到家门口。

仁寿县富加镇桂树村一名村干部告诉记者,当地不会操作手机APP的老年人出行都会选择搭乘金通小巴,只需要打电话,就可以提前预约,非常方便。

记者看到,在当地,一条条纵横交错的“四好农村路”,犹如毛细血

管,把村组里的家家户户连接起来,金通小巴穿梭其间,实现了群众在家门口就能上车出行。

随着乡村道路的日益完善,仁寿县积极探索分类建立城市公交延伸乡镇、农村客运公交化改造、班线客运区域化经营、预约响应兜底的农村客运基础服务体系,切实提升农村客运通达率。同时,群众还可以根据自身实际情况订制私人赶场车、学生车、就医车、务工车、乡村旅游包车等。



城市道路风光美。

产业兴盛

道贯东西助发展

2024年6月27日,连燕铁路首趟货运列车在成昆铁路燕岗南站完成过轨交接,驶向内江市威远连界站,标志着连燕铁路(内江连界站——乐山燕岗南站)正式开通。该条铁路途经仁寿县禾加镇、绿加镇、汪洋镇3个乡镇,设织经、尖山(预留车站)、汪洋3个站,正式结束了仁寿境内无铁路的历史。

这一天,“铁路”“火车”成为了仁寿群众聊天的高频话题。

据悉,连燕铁路是四川省重点建设项目,西起成昆铁路燕岗南站,东至内江市连界镇,目前设有燕岗南、踏水、乐山港、井研、井研南、汪

洋、织经、连界8座车站,全长114公里,总投资105.89亿元,于2015年10月开工建设,2024年6月21日取得国家铁路局运输许可。

“目前,连燕铁路已实现与既有路网干线接轨,沿线各车站均投入使用,预计今年将实现货物运输200万吨。”仁寿县相关负责人介绍,首条铁路的开通运营为该县经济发展又增添了一条黄金通道,也将吸引更多的商户和企业入驻,工业、农副产品的运输将更加便捷快速。

除了铁路外,一直以来,仁寿县四通八达的高速路如长虹横卧,缩短了与各地的距离,也联通了对外

市场,为沿线产业发展提供了强大的交通助力。

位于四川仁寿经济开发区的四川协鑫锂电科技有限公司(以下简称“协鑫锂电”)从招商到建成投产,仅仅用了8个月,该企业负责人坦言,其中一个重要原因就是看中了当地的交通优势。

在协鑫锂电的成品仓库,经常都能看到忙碌的运输场景,磷酸铁锂吨袋经自动化包装产线包装后源源不断地下线,叉车将一袋袋产品送上车辆,随后,一辆辆满载着成品“C”系列磷酸铁锂正极材料的货车排列整齐地缓缓驶出厂区,只需要

5分钟就能到达高速公路入口,迈向市场。

作为成都向南第一城,仁寿县距离成都仅50公里,毗邻双流国际机场和天府国际机场双机场。成赤、成宜、仁沐新、遂资眉、成都经济区环线高速等5条高速过境,加上天府仁寿大道、红星路南延线、环天府新区快速通道、国道213线和天府大道眉山段等5条经济主动脉,4个“半小时交通圈”(仁寿到成都半小时、仁寿到眉山城区半小时、仁寿到天府机场半小时、乡镇到仁寿县城半小时)加速形成,“成都区位、仁寿成本”优势尽显。

见证者说

王忠学：条条大道编织美好生活

“很多年前,我们县城就只有两条街,那两条街也成为了全县最繁华的地方,如今,却成为了城里最老的两条街,一条条崭新的道路通向四面八方。”谈起仁寿县数十年来交通的变化,年过七旬的王忠学感触颇深。

王忠学曾经在仁寿县交通运输局任职,参与了成自泸赤高速(成都至自贡段)的修建工作,见证了仁寿县历史上首条高速公路的建成通车,甚至还能清楚地记得当天的情景。

时间回到2012年9月10日,这是仁寿人民值得庆贺的日子,有着“四川通达海第一路”之称的成自泸赤高速(成都至自贡段)正式通车,仁寿从此走进了高速的时代,发展迈向快车道。当天,一辆辆小汽车飞奔在宽阔的道路上,感受着便捷的交通带来的“红利”,人人都谈论着这个好消息。

据悉,成自泸赤高速公路项目路线起于成都绕城高速公路,经眉山仁寿、内江威远、自贡、泸州等市(县),止于贵州省赤水市川黔交界处,全长约298公里,分段采用双向6车道和4车道高速公路标准建设。

从成自泸赤高速的走向来看,这条高速经过双流、仁寿,恰好贯通整个天府新区的中心区域。

“以前,我们去成都,要坐车翻越二峨山,路况又不好,坑坑洼洼的,一趟要花大半天时间。”王忠学说,“汽车跳,仁寿到”,这是过去形容仁寿县道路崎岖的笑话。

后来,随着一条条高速和天府仁寿大道相继建成通车,到成都就变得非常方便,最快半个小时就能“飙拢”。

记者了解到,待天府仁寿大道二峨山段项目完工后,届时,从仁寿到成都,走天府大道再也不用借道“三绕”,还可一条大道直达成都天府广场。

逢山开路、遇水架桥,在岁月的风风雨雨中,王忠学见证着仁寿县交通建设交出了一份高质量答卷,也看到了一条条大道,编织出了群众的美好生活。



王忠学(左)查看道路建设情况。(资料图片)



城市与道路构成一幅美丽的图景。