

千古百业兴,先行在交通。

一大批新建路桥项目竣工通车,一条条交通骨干线网形成,一个个交通堵点相继打通……眉山天府新区交通主动脉和毛细血管愈发畅通,内畅外联的立体交通体系日益凸显,一幅高质量立体交通画卷正跃然纸上。

从T50到T54,再到未来的S5线,从锦江大桥到三岔湖大桥,成眉区域交通网络织就越密,互联互通更加便捷,两地居民“串门”走动越来越频繁。

“四好农村路”实现了村民出行“晴天不起土、雨天不踏泥”的愿望,改善了群众的出行条件,激发了乡村特色产业发展新活力,搭建起了乡村振兴的“快车道”。

从西部陆海新通道班列首发成功,到陆海新通道眉山集散中心成立,依托眉山国际铁路港,相继打通了中亚、东向、陆海新通道等物流通道,打破了眉山“不沿海、不沿边”的地域局限,让“眉山制造”走了出去。

……

外联内畅的交通,形成了四通八达的路网体系,极大改善了眉山天府新区人民的生活,为眉山天府新区经济社会发展奠定了交通基础。

□眉山日报全媒体记者 熊莉 文/图 实习生 赵雨瑶

眉山天府新区

“交通,改变了我们的生活!”

7高8铁9快双机场 立体交通畅达四方

从成都市中心出发,沿着宽阔的天府大道,直达眉山天府新区。

这条目前世界上最长的城市中轴线,以成都为中心、南北向延伸拓展,主道双向8车道。其中,天府大道眉山段起于四川天府新区成眉交界处,止于眉山市东坡区。

天府大道作为眉山连接成都的交通大动脉,是眉山天府新区通向成都的一条重要主干线,成眉两地的高端服务、总部经济等产业在沿线集聚,带来了商气、人气、财气。

如今,沿天府大道,眉山天府新区北接成都,通过天府大道北延线可达德阳西二环。南联眉山仁寿。据

悉,根据眉山和自贡两地政府签署的共建成渝双城、成眉同城核心区域,北距成都市中心(天府广场)48公里、南距眉山市政中心26公里、西距双流国际机场32公里、东距天府国际机场28公里,作为国家级天府新区的重要组成部分,眉山天府新区自成立以来,秉着交通先行,科学规划、高位推进,新建骨干交通145公里,搭建起立体交通骨架路网,形成了四通八达的路网体系。

沿环天府新区快速通道,自西向东连通了眉山天府新区青龙街道、锦江镇、视高街道、贵平镇,接三岔湖旅游环线,极大地促进新区与眉山市的互联互通。

沿成都第三绕城高速,从眉山天府新区贵平镇出发,可达简阳市、金堂县、德阳中江县、德阳旌阳区、德阳什邡市、彭州市、都江堰市、大邑县、邛崃市、彭山区等地,进一步促进新区与成都眉资四市的紧密连接。

沿正在加紧建设的天眉乐高速,从视高枢纽出发,向北到达成都正兴互通(终点出口)仅需10分钟,向南去

往彭山区、仁寿县、东坡区、青神县、乐山市市中区的速度也将更快。

随着成眉市域铁路S5线开工建设,如今的眉山天府新区,联南纳北,承东启西,“7高8铁9快双机场”交通格局加快构建,半小时到成都市中心、2小时至重庆交通圈逐步实现。

以眉山国际铁路港为依托,眉山天府新区相继打通了中亚、东向、陆海新通道等物流通道,已连通德国汉堡、波兰马拉、白俄罗斯明斯克、老挝万象等26个境外节点城市,随着一列列国际班列的开通,眉山天府新区与全国各地乃至全球的距离越来越近。



一条条道路纵横交错,为城市发展奠定了坚实的道路交通基础。

惠民便民 城市交通日益繁荣

每天清晨6点10分,T50首班车从眉山天府新区视高街道新店村准时发出,目的地是成都兴隆湖畔的天兴路。

2018年,全省首条跨市城市公交车——T50正式开通,连接起成都科学城和眉山天府新区,全程共设14个站,平均6-8分钟便有一班车。

家住视高街道花园社区的居民李宏霞是这趟跨市公交的常客,她说:“每个周末,我都会去成都帮儿子照顾孩子,周一又返回,只需带一张天府通卡便可,非常方便。”自2019年开始,两地公交实现“一卡通刷、优惠互享”,出行变得越发便捷。

2020年年初,成眉两地又新开

行了“彭山—黄龙溪”“彭山—新津”两条跨市公交线路,均直接接入成都地铁站,实现无缝换乘。

2024年7月1日起,成眉跨市公交T54路开通运行,眉山天府新区锦江镇实现无缝对接成都地铁回龙站。

从0到1,再到2、3、4……眉山天府新区公交日益发展,极大方便了群众出行,尤其是护学公交专线,实现了从“家门口”到“校门口”的定制关爱。截至目前,眉山天府新区公交线路总长350公里(单程),建设公交站点共366个,开行公交线路共17条,线路串联起东坡区、东部新城三岔湖、新津高铁南站、成都天府新区科学城、兴隆湖、西博城地铁站等地。公交事业的不断发展,离不开城

市道路的联网成环。新建、改造、美化……这些年来,眉山天府新区条条大路见证了城市变迁,成为城市繁华背后的有力支撑。

起于视高街道中建大道的视青路,串联了兴盛工业园区,跨越益州大道,接剑南大道南延线与彭山段顺接,随着青龙和视高工业园区建设的快速推进,两个园区之间的人员联系和物资运输也因此道路而更加紧密。

长约3.6公里的物流大道,西接在建的川港大道西延线,延伸至益州大道,东接G213线(钢铁黑大路段),串联天府大道等重要干道,服务川港产业园、柴桑河湿地、清水老场镇等,形成东西连接骨干线,打通了视高街道内部连道路,有效提升城市基础设施形象。

改造提升后的花海大道,全长1.7公里,机非分离、双向六车道,成为钢铁场镇主干路,且为仁寿、眉山、乐山等方向至成都过境货车主通道,有效缓解了周边交通拥堵,让居民出行更便捷。

作为城市次干道的景观大道,长约1公里,北起寨子山南路,南至花海大道,为钢铁内部主通道,道路品质的提升吸引了大量商家入驻,聚集了人气,沿线商业随之繁荣。

……

一条条道路纵横交错,为城市发展奠定了坚实的道路交通基础,推动了眉山天府新区经济社会发展,便利了居民日常交流。

见证者说



走哪儿都方便。路好了,路宽了,王国尚:

王国尚。

9月19日清晨,朝霞如约而至,家住眉山天府新区视高街道奋勇社区的王国尚与家人吃过早饭,行走在家门口宽敞的柏油路上,鲜花盛开,清新的空气让人心旷神怡。

“我是土生土长的视高人,以前的交通条件哪有现在这么便利。”说起现在的出行条件,今年75岁的王国尚感触颇多,“以前,交通不发达,出行基本靠双脚,走出视高,就意味着要出一次远门。”

提及过去的出行条件,王国尚记忆犹新。小时候,在山上种地都是靠人力背。忆起老家的道路,王国尚印象最深的就是土路的颠簸,“那时候的乡村道路坑坑洼洼,凹凸不平,下雨的时候,更加泥泞不堪。后来有手扶拖拉机的时候,坐在上面也要紧紧地抓住车把手,一路颠簸下来,车后扬起的尘土弄得整个人都灰头土脸的,也会坐得人腰酸背痛。”

王国尚没有想到的是,如今柏油马路修到了家门口,儿子在成都工作,回家看望我们就是一脚油门的事情。“去东坡就走到黑快速通道,到彭山走视青路,游兴隆湖走天府大道,跑三岔湖走环天府新区快速通道……现在家门口的路真的是又多又方便,大家出行都非常方便了。”王国尚说起家门口的道路,如数家珍。

“不仅道路通达了,还美化了,我们饭后去散步,心情都很美。”王国尚曾当了11年的村主任,他眼里,新区道路的变化,还带动了经济的发展。

他说,曾经为了背李子去卖,早上5点过就要出发,现在,道路修到了家门口,修到了果园里,收购商主动上门,更重要的是,新区已不再停留于农业产业单一发展,而是工业园区提档升级,重点企业纷至沓来,老百姓就近就业、安居乐业……可以说,新区道路铺就了人们生活的坦途。

“7高8铁9快双机场”

7高:成都第三绕城、遂资眉、成雅、成宜、成自泸、天眉乐、成乐高速公路;
8铁:成都都市圈环线铁路、川藏铁路、成眉市域铁路S5线、成昆铁路、成绵乐客专线、地铁16号线、地铁10号线、市域铁路S13号线;
9快:环天府新区快速路、梓州大道南延线、金简仁快速路、天府大道、益州大道南延线、剑南大道南延线、滨江大道、工业大道、锦江大道;
双机场:成都双流国际机场、天府国际机场。

进村入户 农村道路四通八达

“现在出行方便了。”“村里的农产品好卖了。”……近日,阳光明媚,眉山天府新区北斗镇金耀村,一条“彩虹路”穿行在山中,显得格外耀眼。走在加宽黑化的“四好农村路”上,村民们称赞不已。

“自从上山的公路修好后,我也买了车,可以直接将车停在菜地旁边,采好的蔬菜可以直接运出去。”家住奋勇社区的李淑军一直从事蔬菜种植、销售,以前他想要把家里的蔬菜卖出去必须通过坑坑洼洼的泥土路,现在“四好农村路”修到了家门口,他连连点赞道路带来的便捷。

“路修好了,我们的春见、青见等农产品可以卖出去了,而且还能卖个好价钱。”天官村种植大户苏杰说,“四好农村路”改变了村子原来资金项目进不来,农产品难出去的困境,村子因此走上了乡村振兴、产业兴旺的康庄大道。

……

一条条农村公路,宛若一条条跃动的血脉,川流在山野和村落,成为统筹城乡的纽带,助力乡村振兴,带动村民致富。

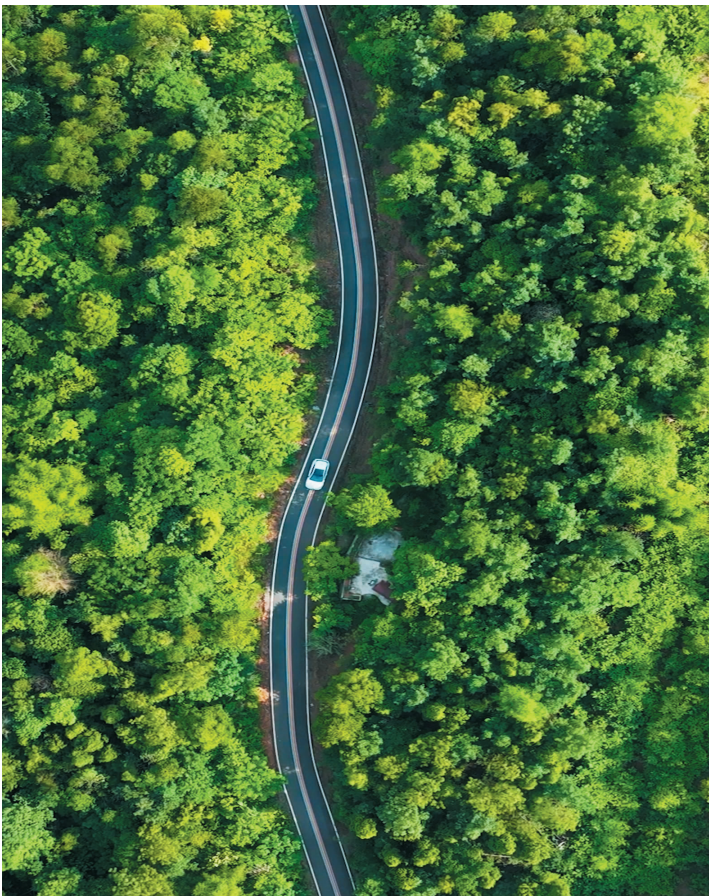
近年来,眉山天府新区深入贯彻落实习近平总书记关于农村公路系列重要指示精神,全面落实“四好农村

路”建设,新修农村路超600公里,农村交通网络“毛细血管”逐渐丰富,农村道路由“通”变“畅”,不断提升农村道路通行能力。

一条条干净平整的沥青油路、水泥路,通到了群众的家门口;一条条纵横相间的公路网,编织得四通八达。在眉山天府新区,宽敞整洁的“四好农村路”畅通了广袤大地,更串联起机遇与希望。

路变了,村庄变了,老百姓的生活也发生了翻天覆地的变化。如今,驾车慢行眉山天府新区,一条条村道宽阔平整,在广袤大地上蔓延出一幅全民共享交通发展成果的美好图案。

“一条条农村公路,延伸的是路,竖起的是碑,连接的是心,承载的是梦。”眉山天府新区管委会有关负责人介绍,接下来,眉山天府新区还将以“优化提升农村道路等级、提高老百姓出行品质、助力乡村振兴建设”为目标,继续积极探索提升“四好农村路”,以骨架路网为支撑,注重发展农村公路网络的纵向延伸,加强等级公路对中心村的覆盖,有序推动农村公路对基层村的串联,逐步形成农村道路联网成环,使农村公路基础设施建设更加完善,有效改善群众出行条件,带动农村经济发展,实现乡村振兴。



农村道路由『通』变『畅』。