

超110万亿元！中国“500强”企业营收总规模迈上新台阶

□新华社记者 刘羽佳

如果说企业是观察一国经济运行情况的窗口，那么排名“500强”的中国企业“优等生”，就是读懂经济变化的“风向标”。

入围门槛提升至473.81亿元，较上年提高3.83亿元；总营收迈上110万亿元新台阶，较上年增长1.58%；归母净利润较上年增长5.01%，增速实现由负转正……11日最新出炉的“2024中国企业500强”榜单展现出中国大企业的发展态势和成长实力。

2022年，中国企业“500强”营收总规模首超百万亿元。这一数据再上台阶，更多企业成为世界大企业集群的重要力量。

在不断发展壮大的轨迹上，是什么驱动中国大企业持续实现“量质齐升”？

——新动能不断积蓄。

从榜单看，新兴产业相关企业蓄能起势，在“500强”中的分量加重。

战略性新兴产业与未来产业是有效培育新质生产力的重要载体和主要阵地。“500强”榜单中，先进制造业和新一代信息技术产业企业的地位更加突出。新能源设备制造、动力和储能电池、通信设备及计算机制造、半导体及面板制造等企业入围数量达到31家，过去5年增加了18家。互联网服务企业的营收占比提升至3.45%，净利润占比更是高达8.58%。

越来越多中国企业，从追“个子”迈入追“体质”的新阶段，以新质生产力为引领，不断塑造发展新动能新优势。

当前，我国规模以上工业企业数量超50万家，高新技术企业数量超46万家。产业链骨干企业加快壮大，专精特新“小巨人”企业不断涌现。

——创新成色更足。

研发是推动企业创新和增长的重要动力，从“500强”企业上扬的研发曲线，可以看到创新的活力和发展的强劲动力。

看研发强度，1.8万亿元的研发投入，较上年增加14.89%；研发强度创下了1.90%的新高；企业平均研发强度连续7年稳步提升。

看创新成果，有效专利总数202.97万件，比上年增长14.44万件，其中创新“含金量”更高的发明专利达88.96万件，占全部专利的43.83%。

研发是企业的生命，创新是企业的灵魂。

持续开展技术攻关，提高自身研发创新能力；瞄准更前沿的发展赛道，推动产品迭代升级；探索布局未来产业“新风口”……面对社会需求不断变化升级，中国企业拥抱变革，通过技术、产品、服务等创新，更好满足需求的变化，驱动企业创新成长。

——更全球化布局。

认清当下的“形”，面对长远的“势”。中国大企业向“强”奔跑，既执着于自身的“纵向”提升，也在与世界各国企业的“横向”追逐中谋求发展。

看营业收入，入选“世界500强”的125家中国内地企业中，有14家排

在全球行业首位，进入全球行业前三的共42家，较上年增加4家；看净利润，共有5家中国内地企业排在全球行业首位，排在行业前三位的企业合计26家，这一数据比上年增加4家。

中国企业联合会常务副会长兼秘书长朱宏任说，近年来，我国大企业作为世界大企业群体中的重要力量，持续推进国际化经营，积极用好国际国内两个市场、两种资源，融入全球产业链供应链，国际地位稳步提升。

应该看到，当前，我国企业发展的外部环境依然复杂多变，在发展、转型中难免遇到困难和压力。中国企业需保持定力，增强信心，进一步加强自主创新，持续提升自身竞争力，积极应对不断变化的形势和挑战。

走过千山万水，仍爬坡山涉水。面向未来，期待以“500强”为代表的中国大企业在世界经济的大潮中搏击风浪、强筋壮骨，更多展现中国企业发展的实力。

（新华社北京9月11日电）

国务院印发《关于加强监管防范风险推动保险业高质量发展的若干意见》

新华社北京9月11日电 国务院日前印发《关于加强监管防范风险推动保险业高质量发展的若干意见》（以下简称《若干意见》）。

《若干意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，完整准确全面贯彻新发展理念，坚守金融工作的政治性、人民性，以强监管、防风险、促高质量发展为主线，充分发挥保险业的经济减震器和社会稳定器功能，大力提升保险保障能力和服务水平，推进金融强国建设，服务中国式现代化大局。

《若干意见》要求，深刻把握保险业高质量发展的主要内涵，牢固树立服务优先理念，助力筑牢经济安全网、社会保障网和灾害防控网。提出到2029年，初步形成覆盖面稳步扩大、保障日益全面、服务持续改善、资产配置稳健均衡、偿付能力充足、治理和内控健全有效的保险业高质量发展框架。保险监管制度体系更加健全，监

管能力和有效性大幅提高。到2035年，基本形成市场体系完备、产品和服务丰富多样、监管科学有效、具有较强国际竞争力的保险业新格局。

《若干意见》强调，要严把保险市场准入关，严格保险机构持续监管，严肃整治保险违法违规行为，有力有序有效防范化解保险业风险。要丰富巨灾保险保障形式，积极发展第三支柱养老保险，扩大健康保险覆盖面，健全普惠保险体系，提升保险业服务民生保障水平。要聚焦国家重大战略和重点领域，服务科技创新和现代化产业体系建设，发挥保险资金长期投资优势，提升保险业服务实体经济质效。要持续健全保险市场体系，持续深化保险业重点领域改革，持续推进高水平对外开放。要提升产品定价精准性，提高数智化水平，增强保险业可持续发展能力。要健全央地协同工作机制，深化国际协调联动，强化推动保险业高质量发展政策协同。

思想解读类融媒体片《淬火》即将播出

新华社北京9月11日电 经中央军委批准，中央军委政治工作部联合中央网信办、中央广播电视总台，摄制思想解读类融媒体片《淬火》。该片从9月11日起在中央广播电视总台央视综合频道播出。

《淬火》共6集，分别为《军旗下的誓言》、《向战为战练精兵》、《荣光照耀新征程》、《步调一致向前进》、《中流击水勇担当》、《同心奋进创一流》。该片聚焦打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战，进行式呈现全军官

兵在习近平强军思想引领下，贯彻落实新时代政治建军方略，为强军事业艰苦奋斗、顽强奋斗、不懈奋斗的昂扬风貌，将进一步教育激励广大官兵深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，贯彻军委主席负责制，坚决听从党中央、中央军委和习主席指挥，忠实履行党和人民赋予的使命任务，为如期实现建军一百年奋斗目标、加快把人民军队建成世界一流军队团结奋斗。

今年前8月全国铁路建设取得新进展

新华社北京9月11日电（记者樊曦）初秋时节，广东珠海。珠肇高铁项目建设现场机械轰鸣，200多名中铁十五局建设者穿梭忙碌，全长近4.5公里的鹤洲站特大桥已进入上部结构施工阶段。珠肇高铁设计时速350公里，建成后珠海至肇庆东最快半小时左右即可通达。

今年以来，全国多地铁路项目建设持续推进，取得新进展。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至8月，全国铁路完成固定资产投资4775亿元，同比增长10.5%，现代化铁路基础设施体系加快构建。

进入8月，一批铁路项目开通或即将开通运营：川青铁路镇江关至黄胜关段建成通车，极大便利旅客前往黄龙、九寨沟等著名旅游景区；宣城至绩溪高铁、包头至银川高铁惠农至银川段、龙岩至龙川高铁梅州西至龙川西段、渝昆高铁重庆西至宜宾东段开始试运行。

与此同时，铁路部门优质高效推进铁路建设，强化安全、质量、环保和投资

控制，一批重点工程取得积极进展。

在陕西，由中铁十四局参建的延榆高铁桐柏塬3号隧道建设顺利推进。桐柏塬3号隧道全长约3014米，穿越湿陷性黄土区，施工难度大，是全线重难点控制性工程；在江苏，由中铁十九局承建的宁淮城际铁路黄楼一洪泽双线特大桥跨龙须港连续梁顺利合龙。双线特大桥全长约29公里，其中跨龙须港连续梁是全线首联合龙的连续梁，为后续工程建设奠定坚实基础；在浙江，由中铁十一局承建的衢丽铁路衢江特大桥进入水上施工阶段。衢江特大桥全长约10.6公里，跨越沪昆铁路、杭金衢高速等既有线和衢江航道，是衢丽铁路衢州至松阳段全线最长桥梁。

“下一步，国铁集团将着眼提升铁路网整体功能和效益，抓好联网、补网、强链工程。”国铁集团相关部门负责人表示，将持续做好在建项目实施组织，加快重点项目前期工作，为巩固和增强经济回升向好态势作出积极贡献。

我国批发和零售业法人单位数量已破千万

新华社北京9月11日电（记者魏弘毅 潘洁）国家统计局11日发布的新中国75年经济社会发展成就系列报告显示，2023年末我国批发和零售业法人单位超过1000万个，约为1952年的77倍。

这是新中国成立以来，我国商贸流通和消费领域实现历史性跨越的缩影。报告指出，75年来，我国商贸流通体制改革持续深入，商贸流通业经营主体成长壮大。1978年，全民所有制企业实现的商品零售额占社会商品零售总额的比重接近60%；到2023年末，批发和零售业、住宿和餐饮业法人单位中民营企业数量占比超过九成，国有企业占比已不足1%。

国民经济持续快速增长为消费市场发展壮大提供了有力支撑。社会消费品零售总额由1952年的277亿元增加到47万亿元。2023年最终消费支出对经济增长的贡献率为82.5%，消费日益成为经济增长的“稳定器”。

消费结构逐步优化，居民消费升级态势明显。2023年，全国居民恩格尔系数为29.8%，比1978年的63.9%下降34.1个百分点。2023年末，全国共有公共图书馆3246个、博物馆6833个，数量分别是1952年的39倍和220倍。2023年全国电影票房收入549亿元，比1991年增长20倍以上。伴随居民收入增长和中等收入群体规模扩大，居民消费结构发生转变，服务消费需求不断释放。

消费市场新业态新模式方兴未艾，高质量发展稳步推进。近年来，直播电商、即时零售等线上销售新模式不断拓展，2015至2023年网上零售额年均增长超过20%。2023年末，在限额以上有店铺零售业态中，满足品质化消费需求的专业店和品牌专卖店数量分别达到5.7万家和4.2万家，实体商贸企业顺应居民消费观念与需求变化，逐步构建了多元的线下消费渠道。

“832平台”启动中秋国庆采购活动

新华社北京9月11日电（记者郁琼源）记者11日从中国供销集团所属中国供销电子商务公司了解到，脱贫地区农副产品网络销售平台（“832平台”）日前推出“中秋国庆双节礼遇”线上采购专区，从促销形式、商品筹备、服务保障等多方面做好节日期间供需对接，进一步助力乡村产业发展。

“832平台”相关负责人介绍，本次活动重点聚焦单位工会采购需求，

天空之眼瞰祖国——塞上湖城 生态之美



这是8月21日拍摄的银川市七十二连湖景观（无人机照片）。

银川平原得黄河灌溉之利，自古沟渠纵横、湖泊棋布，素有“一城湖光半城景”的“塞上湖城”美誉。2018年，银川市获评全球首批“国际湿地城市”，也是西北地区唯一获此殊荣的城市。目前，银川市共有湿地总面积5.31万公顷，其中自然湖泊近200个，拥有5个国家级湿地公园。生态之美绘就了一幅“城在湖中城愈美，湖在城中湖更秀”的塞上新景。

新华社记者 冯开华 摄

串珠成链促发展——江苏特色农路赋能乡村振兴见闻

□新华社记者 刘巍巍

红黄蓝三色线条镶嵌在灰黑色的沥青路中央，宛如一道彩虹。道路两旁，竹林郁郁葱葱，不时有游客停车驻足，打卡留念。

这条位于江苏省溧阳市的溧阳一号公路全长365公里，“编织”起溧阳310多个自然村和220多个乡村旅游点，不仅是一条便捷农民出行的“惠民路”，也是助推农文旅融合发展的“致富路”。

近年来，像溧阳一号公路这样的特色农路在江苏“拔节生长”，成为赋能乡村振兴的新引擎。

位于徐州市丰县的子午河旅游公路是一条高标准农路，全长19.34公里。夏末时节，凌晨3点，丰县宋楼镇辛庄村果农沙木权骑车载着苹

果，经子午河旅游公路前往6公里外的果品市场。“赶在天亮前，能卖个好价钱。”沙木权说，以前家门口都是砂石路，一下雨连脚都下不去，水果运输更是寸步难行，如今方便多了。

辛庄村党支部副书记肖文领说，子午河旅游公路串联起二坝湿地、百年梨园等景点，形成涵盖“吃、住、研、游、购、娱”的旅游产业链。“每逢节假日，附近的旅游景点人流如织，游客最多时超过1万人次。”

单棠线车辆川流不息，采摘园、农家乐依路而建；苏大线沿黄河故道伸展，光伏、风电等清洁能源在沿途“点绿成金”……如今的徐州，越来越多新业态沿着特色农路“破土发芽”。

位于苏州市太湖山勘中的树山村是长三角知名的国家级生态村，一条5公里的森林步道穿村而过，连接

起多个景点，吸引大批游客到此徒步，感受生态之美。

森林步道随山势蜿蜒，两侧一片青翠，除天然植被外，村民种植的茶树、杨梅林点缀其间。村民吴辰告诉记者，森林步道不仅供游客休闲、健身，也为村民打理、运输农产品提供便利。“杨梅上市时，游客通过森林步道进入果园采摘，十分方便。”

数据显示，2023年树山村接待游客量126万人次，村民农副产品总收入超6000万元，村民人均年收入约5.5万元。

树山村党总支书记吴雪春说，依托特色步道，树山村探索“体育+”发展模式，把体育健身和美丽乡村、休闲农业、观光农业、特色产业紧密融合，培育农业新动能。

江苏省交通运输厅数据显示，江

苏农村公路里程达14万公里，其中二级及以上公路占比超过19%，实现行政村双车道四级公路全覆盖。一条条纵横交织的特色农路，“托”起乡村振兴新希望。

清晨时分，溧阳市竹簏镇姜下村村民夏彩秀骑着电动车，沿溧阳一号公路来到“小飞鹅”民宿，为客人准备早餐。她说：“托一号公路的福，村里开起了民宿，我和5位同乡有了新工作。”

近年来，位于溧阳一号公路旁的姜下村发展农产品配送、“竹簏飞鹅”等产业，村集体产业销售额从2019年的480万元增长到2023年的9539万元。

“一号公路、天目湖、神女湖、大鱼头……溧阳的美景、美食多，中秋、国庆假期将至，生意又要火起来了。”夏彩秀满怀期待地说。

（新华社南京9月11日电）

毕节市累计设立人大代表建议办理专项资金1.67亿元，实施民生小实事项目769个，惠及上百万群众。

多名县乡人大代表表示，当自己所提的建议能够被关注、被采纳并落到实处的时候，会发自内心觉得自豪，同时也更加感到肩上责任重大。

“我们使用人大代表建议办理专项资金，是践行全过程人民民主的一个生动实践。”毕节市人大常委会工委主任傅刚说，在相关项目操作过程中，无论是从收集社情民意到代表提出建议，还是从开展项目审核到项目验收，当地努力做到代表建议来自人民、监督实施依靠人民、办理成效惠及人民。他表示，今后当地还将不断创新工作机制，继续让代表建议办理落地有声。

（新华社贵阳9月11日电）

小实事展现大作为——贵州毕节探索人大代表建议办理新模式

□新华社记者 向定杰

来到贵州省毕节市威宁彝族回族苗族自治县牛棚镇，一段只有470米长的连接路，让镇上的交通形成了环线。

“这一小段以前没硬化，遇到赶集、上学等高峰时段，很堵车。镇上几年前就想改变，但苦于从交通、住建等部门都找不到合适的项目申报实施。”站在修好的公路上，镇长黄世浪说，有如今的变化，与人大代表工作创新密不可分。

记者调研了解到，多年来，基层人大代表所提建议中涉及资金的建议往往让承办单位头痛。不办，代表不满意，群众更不满意；办，却资金难筹。

2021年以来，贵州省毕节市创

新推出人大代表建议办理专项资金，坚持在党委领导下，由代表提出、人大审定、政府实施，切实办理了一批群众“急难愁盼”而“项目进不了篮子，资金进不了盘子”的代表建议，有力推动代表建议办理答复从“纸上”落到了“地上”。

同在威宁彝族回族苗族自治县的陕桥街道孔山社区，曾经一些道路上没有安装路灯，一到晚上漆黑一片，不仅给群众夜间出行带来不便，还存在安全隐患。

“人大代表发现问题，提出建议，后面使用人大代表建议办理专项资金10万元，很快照亮了乡间路。”陕桥街道人大工委主任张健敏说。

去年，威宁彝族回族苗族自治县分别在19个乡镇（街道）实施代表建议项目共28个，涉及资金619万元，

解决了一批人民群众通过人大代表提出的“急难愁盼”民生问题。

“办理代表建议，尤其涉及工程，必须得有专项的资金来支持保障才行。”毕节市人大选任联委副主任委员李杰说，从2021年开始，毕节市在贵州省率先设立每年1000万元的人大代表建议办理专项资金，其辖区内各县市区也相应设立每年500万元至1000万元不等的专项资金，用于解决代表提出的乡村最急需、群众最急盼、受益最直接而又无项目支撑的事项。

李杰介绍，每一个使用人大代表建议办理专项资金的项目都要求当年完工，资金规模一般不超过50万元，有的甚至只有几万元，但通过一件件小实事的办理，实现了代表满意、群众受益。数据显示，截至目前，