

上半年158个同城化重大项目超额完成时间过半、任务过半目标

# 成都都市圈加速破“圈”协同

轨道交通资阳线开启空载试运行、蜂巢能源动力电池制造及西南研发基地项目一期提前竣工、成都都市圈“立体双环”500千伏电网进一步加强……今年以来,成都都市圈加速破“圈”协同。

近日,记者从四川省推进成德眉资同城化发展领导小组办公室获悉,上半年,158个同城化重大项目完成投资687.9亿元、年度投资完成率67.5%,超额完成时间过半、任务过半目标。

作为四川推动成渝地区双城经济圈建设的“先手棋”,成都都市圈对全省高质量发展起着重大牵引作用。我省提出,加强省内区域协同发展,加快打造具有国际竞争力和区域带动力的成都都市圈。上半年,成都都市圈交出怎样的成绩单?

## 轨道上的都市圈加速成形

7月18日23时30分许,轨道交通资阳线幸福大道站出口,不时有烟雾冒出。这里正在进行热烟测试,也意味着四川省首条跨市域轨道交通线朝正式运营更近一步。

轨道交通资阳线全长38.7公里,设置车站7座,连接起成都地铁18号线和19号线,可实现成都双流国际机场、成都天府国际机场、资阳北站火车站之间的快速通达。“相较高铁,轨道交通票价更低、发车频次更高,从资阳北站到成都南站,

只需70多分钟。”资阳市同城化发展工作局局长刘少旅说,目前该线路正在进行空载试运行,预计9月底开通初期运营,助力资阳加快融入成都“半小时经济圈”。

打造轨道上的都市圈,是今年成德眉资同城化发展十件大事之一。眼下,连通四市的另外两条轨道交通线路也在加速建设中。

全长59公里的成眉S5线,起于四川天府新区红莲站,终于眉山东站,共设13个车站。7月

8日,成眉S5线工程秦皇寺站主体结构封顶,为后续附属结构施工及区间盾构接收工作创造了有利条件。

“一直以来,市域铁路都是‘圈’内人关注的交通大事。”四川天府新区眉山管理委员会发展改革局相关负责人表示,轨道交通更加快速、便捷地将都市圈“串起来”,真正意义上实现同城化发展。

在德阳,市域(郊)铁路成都至德阳线(S11成德线)建设也在提速。德阳市交通运输局相关

负责人介绍,S11成德线正加快10个工点建设,城区4座地下站全部进入主体施工,梁场基本建设完毕。

3条市域铁路线并进,将助力成都都市圈力争在2027年实现“全国首个中心到副中心城市铁路全覆盖的都市圈”目标。未来,将与其他轨道交通、高速铁路网等基础设施一起,聚焦“外建大通道、内建大网络、共建大枢纽”,加快构建以轨道交通为骨干的多节点、网络状、全覆盖交通网络。

## 跨区域产业建圈强链不断深化

7月4日,国内首台自主研发的15兆瓦重型燃气轮机(G15),在位于德阳的中国东方电气集团东方汽轮机有限公司总装下线。还没顾得上歇口气,企业在位于成都的研发中心,又开始对下一步整机实验方案进行讨论。待确定后,设备将在德阳总部的实验室进行验证。

据悉,公司全重实验室的自主燃机研发人员早在2022年就搬至成都,进一步汇聚人才智力。德阳周边丰富的配套资源,则极大提高了生产效率,有利于加速G50系列自主燃机的商业

化步伐。

德阳市区域协同发展局相关负责人表示,成都与德阳采取的是“链主+配套”“研发+制造”“总部+基地”模式。比如,德阳的航空航天零部件制造企业为成都的“链主”企业提供配套;德阳的三环科技、致远锂业等企业,将研发、总部设在成都,生产制造放在德阳,两地配合共推产业建圈强链。

不只是产业,成德眉资四市,正以天府大道科创走廊为抓手,推进成都都市圈协同创新。

6月初,四川省菜篮子科技

有限公司、成都精智智控无人机科技有限公司等4家科技型企业,与成资协同创新中心签约,将在科技研发、项目孵化、成果对接等方面开展合作。

成资协同创新中心于2020年在资阳建立,是全省首个跨区域协同创新平台。今年1月,其总部基地来到成都兴隆湖畔,入驻四川区域协同发展总部大厦,推动资阳在更高平台共享集聚都市圈优势资源。截至6月底,共有17家企业(项目)入驻,其中4家企业在资阳落地注册。

“我们计划把研发总部放在

成都,生产基地落在资阳,试飞基地放到德阳,协作布局发展壮大。”精智智控董事长罗军对未来发展充满信心。

当下,成都都市圈正围绕成德临港经济、成眉高新技术、成资临空经济3条产业带,加快打造新型显示、航空装备、新能源汽车等9条重点产业链,不断深化跨区域产业建圈强链。“今年规划了57个产业发展类项目,总投资2189.2亿元。年度计划开工项目15个,目前已开工13个,实现时间过半、任务过半。”省同城化办相关负责人表示。

## 同城便捷生活持续提质扩面

7月13日,由成都市城市运行和政务服务管理办公室、德阳市市民服务中心联合开展的“成德同城、共话未来”市民建议征集活动结束。一个月时间里,共收到反馈意见354条,主要集中在文旅一体化发展、医疗、教育资源共享等方面。

两地市民积极建言献策,源于此前良好的跨域联动。今年前4月,成德12345热线联动,成

都收到涉德阳相关诉求6394件,德阳收到涉成都相关诉求4153件,数量明显增加。一批“两地市民最关注的问题”得以加速办理、高效解决。

对于大多数市民来说,“家门口”“少跑路”等关键词,很大程度上体现出生活的便利性。

大力推动医保公共服务普惠共享,成德眉资四市在异地就医、医保关系转移等方面取得明显成

效。目前,四市已全面实现住院、门诊异地就医直接结算。异地直接结算医药机构达2.48万家。

实现公共服务共建共享是成都都市圈建设的主要目标之一。2024年,成都都市圈推进公共服务项目25个,总投资519.3亿元,年度计划投资95.7亿元。上半年,已完成投资62.6亿元,年度投资完成率达65.4%,进一步推进成德眉资便捷生活提质扩面。

## 川渝“雕客”跨越千年再携手



南滨路雅巴洞,市民正观赏大型石刻《长江·母亲的歌谣》(暂定名)并拍照留念,石刻由30多位川渝工匠用时近10个月雕刻而成。钟志兵 摄(视觉重庆)

自公元650年,唐永徽元年的第一声开凿之音算起,大足石刻凿壁开窟的声响已绵延上千年。

大足石刻是大足区境内百余处摩崖造像的总称,1999年被联合国教科文组织列入《世界遗产名录》,是重庆唯一的世界文化遗产。可鲜为人知的是,重庆大足石刻凝聚着四川安岳石刻工匠的心血。

千年前,四川安岳文氏石刻工匠扎根大足,他们在大钟寺、石篆山、石门山等石刻上留下了浓墨重彩的雕凿痕迹,且极有可能参与了宝顶山石刻的万尊造像,为后世留下了宝贵的历史印记。

千年后,随着成渝地区双城经济圈建设战略实施,川渝两地石刻工匠、企业、艺术家再度联手,千年石刻正焕发新活力,书写更多可能。

### 千年前,安岳石刻工匠六代人扎根大足约200年

1986年,大足新乡乡长生村村民周明泉在大钟寺坡南侧挖掘新屋地基时,挖出了50多件宋代圆雕造像。

在这批石质文物中,有一件高0.48米的八面体石柱较为奇特。考古人员分析后发现其是一件陀罗尼经幢的幢身部分,上面完整记述了营造的缘由,更重要的是经幢残件上还刻着“镌作文昌 男惟简 惟一”字样。

这是在大足石刻上发现的最早的匠师署名题记。

根据署名前的籍贯和称谓可知,文昌、文惟简等文氏匠师均是如今四川省资阳市安岳县人。

后经考证,此次出土的50多件宋代圆雕造像主要由文氏工匠雕凿,包含了尊者、圣僧、罗汉及菩萨

像。雕刻技艺有一个共同点,即身上服饰衣纹的线条起伏转折柔和、刀法流畅。这继承了北山晚唐造像浅雕浅刻手法,并进一步发展发展为纯熟多变的线雕阴刻,为大足石刻增添了一种艺术风格。

如今,大钟寺圆雕造像多数陈列在大足石刻博物馆展厅之中,部分作品还先后在英国威尔士卡迪夫国家博物馆、加拿大安大略省基齐纳博物馆展出,向世人诉说大足石刻的历史。

“据考证,文昌是第一代来大足的文氏工匠,在他之后,先后有五代文氏后人在大足献艺,延续时间长达200年左右。”大足石刻研究院大足学研究中心副主任李小强介绍。

### 千年后,共享产业园翻开川渝“雕客”合作新篇章

在南岸区雅巴洞江滩公园,有一个热门打卡地,只有汛期之后才会露出全部面貌。它名为《长江·母

亲的歌谣》(暂定名),由30多位川渝石刻工匠用时近10个月雕刻而成。

大足石刻文创园服务中心主任段勇说,像这样的川渝“雕客”合作,得从一个园区讲起。

随着成渝地区双城经济圈建设加速推进,两地的合作日渐紧密,但在石刻方面一直存在着一大瓶颈——缺少一个为两地企业、工匠、艺术家打造的合作平台。

为凝聚企业力量,加快形成聚集效应,2022年,川渝雕刻共享产业园应运而生。这也是川渝首个专门为雕刻而建的产业园区,开启了千年来川渝“雕客”合作新篇章。

共享产业园拥有2万余平方米雕刻工厂,配备了机械臂雕刻机器人、大型圆雕和浮雕机共30余台,采取设备共用、人才共育、市场共建的共享模式。入驻企业第一年减免租金,第二、第三年租金减半增收,减免水电费,此外还有金融服务、创业指导、技能培训、集中创作等服务,一改之前川渝雕刻企业散、小的局

面。目前,川渝雕刻共享产业园已入驻100多家川渝两地的雕塑企业和石雕石材企业。通过这个产业园,两地“雕客”联手完成了《长江·母亲的歌谣》、四川仪陇县市民广场大型文化浮雕项目、广安市文博公园文化创意项目等多个大型雕刻项目,书写了许多精彩的合作故事。

对此,四川省蓬溪县的四川艺道雕塑工艺品有限公司总经理、蓬溪石雕非遗传承人赵向培深有感触:“川渝工匠聚在一起,大家相互交流总能碰撞出新的创作手法,这既丰富了川渝两地的石刻技艺,也能承接难度更高的雕刻项目,进一步激活‘雕客经济’。”

今年4月,广州一位客户交给了赵向培一个500万元的项目,要求在5月18日前完成。为了在规定时间内完成任务,赵向培分出了200平方米的浮雕让川渝雕刻共享产业园加工。5月15日,赵向培和60多名川渝石刻工匠提前三天完成了订单,获得了客户多次点赞。

## 今年底前 川渝两地二级及以上公立医疗机构检查检验结果互认

为进一步扩大检查检验结果互认范围和互认项目,提高川渝两地医疗资源利用率,四川省卫生健康委员会和重庆市卫生健康委员会日前发布了《关于全面推进川渝两地二级及以上公立医疗机构检查检验结果互认工作的通知》(以下简称《通知》)。  
《通知》明确,今年12月底前,实现川渝两地所有二级及以上公立医疗机构检查检验结果互认。

根据《通知》,川渝两地医学影像检查结果互认项目将由67项扩增至80项,包括DR33项、CT24项、MR23项。医疗机构应在图像或胶片的右上角标注“川渝HR”互认标识。川渝两地临床检验结果互认项目将由45项扩展至81项,医疗机构应在临床检验报告单右上角标注“川渝HR”互认标识,检验项目前标注“\*”,

检验报告底端或备注栏注明“\*”为川渝两地临床检验互认项目。

《通知》规定,二级及以上公立医疗机构间检查检验结果互认,二级以下医疗机构认可二级及以上医疗机构检查检验结果;支持医联体成员单位在达到质量控制合格的前提下开展检查检验结果互认,包括但不限于紧密型城市医疗集团、紧密型县域共同体、专科联盟、远程医疗协作网内各医疗机构;鼓励社会办医疗机构按照公立医疗机构检查检验结果互认要求,开展检查检验结果互认。

据了解,今年12月底前,我省21个市(州)将建成市级检查检验结果共享调阅平台;2025年12月底前,我省将建成省级检查检验结果共享调阅平台,实现检查检验结果跨区域、跨机构共享调阅。

## 成渝中线等两条高铁迎来新进展

记者近日从中国铁路成都局集团有限公司获悉,成渝中线高铁和西渝高铁迎来新进展。

7月23日,成渝中线高铁钢梁制梁场顺利通过国家生产许可证认证,已具备批量化、规模化生产箱梁的条件,是成渝中线高铁重庆段首个通过认证的梁场,位于重庆市铜梁区庆隆镇,承担着成渝中线高铁重庆段共685孔箱梁的预制架设施工任务。自箱梁预制工作启动以来,建设部门推动“智慧梁场”转型,搭建智能管理平台形成智能物联,加快从钢筋自动化加工到关键工序设备无人化施工的一体化进程,极大提高了箱梁预制的效率和质量。

成渝中线是我国“八纵八横”高速铁路网北京至昆明的京昆通道和包头、银川至海口的包(银)海通道的重要组成部分,正线全长739公里,设计时速350公里,分西安至安康、安康至重庆两段建设。项目建成运营后,西安至重庆将从现在的5个小时缩短至2个多小时。

## 首次成渝金融检察宣传周活动启动

7月22日,成渝金融检察“检护民生,检察护企”专项行动宣传周活动启动。这是重庆市检察院、四川省检察院第一次开展成渝金融检察宣传周活动。

宣传周期间,重庆市检察院将发布成渝金融检察监督办案指引和受案指南,组织川渝两地检察机关在西部金融中央法务区设立检察服务站,为金融企业提供“家门口”的法律服务。重庆市检察院、四川省检察院

院将加大协作力度,通过跨省域联动履职实现协调互补、同向发力、共同推进服务民生和优化营商环境;广泛开展联合执法司法、大要案联合会商、法律政策统一适用等方面的协作,重点解决衔接协同问题,不断建立健全协作配合机制,为成渝金融业健康发展保驾护航。

两地检察机关还将深入辖区企业、社区等场所,开展走访座谈、线索摸排、普法宣讲、法律咨询等活动。

## 成都眉山联合发布5个“一件事·跨域办”事项

近日,四川天府新区行政审批局、四川天府新区眉山管委会行政审批局正式签订《一件事跨域办框架协议》,并联合发布了5个“一件事·跨域办”事项。

此次发布的5个“一件事·跨域办”事项,分别由行政审批局、社事局、税务局牵头负责,涵盖新生儿出生一件事、异地就医备案一件事、企业开办一件事、企业简易注销一件事、新办纳税人套餐式服务一件事。

“我们以国家、省重点‘一件事一次办’清单为基础,将原来可跨区域通办的单事项升级为跨区域通办‘一件事套餐’,进一步方便两地企业群众跨区域办

事。”四川天府新区行政审批局相关负责人表示。协议签订后,企业、群众可在两地任意一地政务大厅“跨域通办”窗口实现一次办成多个事项。

同时,根据《一件事跨域办框架协议》,两地还将聚焦企业群众关切的异地办事需求,以线上业务为核心,推动线上线下业务深度融合,本着“成熟一批,推行一批”的原则,持续深化信息共享、资源共用、协同联动,通过“收受分离”的模式,分批次推动“一件事”跨域办,切实提升政务服务便捷度和企业群众获得感,共同营造“惠民便企、协同发展”的优质营商环境。

眉山日报全媒体首席记者 李幸  
综合《重庆日报》《四川日报》《成都日报》整理报道