



习近平对陕西商洛市柞水县境内一高速公路桥梁发生垮塌作出重要指示 要求全力抢险救援 强化巡查排险 切实保障人民群众生命财产安全

新华社北京7月20日电 7月19日20时40分许,陕西商洛市柞水县境内一高速公路桥梁因山洪暴发发生垮塌,导致一些车辆坠河。截至20日10时,灾害已造成11人死亡,另有30余人失联。

灾害发生后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示,陕西商洛

市柞水县境内一高速公路桥梁因山洪暴发发生垮塌造成多人失联,当务之急是全力抢险救援,千方百计搜救失联人员,最大限度减少人员伤亡,并妥善做好家属安抚等善后工作。要注意科学施救,细致排查周边安全隐患,严防次生灾害。习近平强调,当前正值“七下八上”防汛关键期,各地区和有关部门要高

度重视、压实责任,加强监测预警,强化巡查排险,落实落细各项措施,切实保障人民群众生命财产安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示,要尽一切努力搜救失联人员,尽快查明原因,妥善做好善后工作,并抓紧排查处置险情,严防次生灾害。要举一反三,进

一步压实各方责任,全面排查各类风险隐患,做好灾害事故等防范。

根据习近平指示和李强要求,中共中央政治局委员、国务院副总理张国清率有关部门负责同志赶赴现场指导救援处置工作。陕西省、商洛市已组织力量开展救援处置。目前,现场救援、善后处置等工作正在进行中。

眉山市融媒体中心综合项目稳步推进



眉山市2024年20件民生实事项目稳步推进,图为眉山市融媒体中心(传媒文化产业园基础设施)综合项目建设实景。

据了解,该项目是市委市政府打造市级新型融媒体综合采编中心、补齐眉山中心城区公共文化基础设施短板的重要民生实事项目,由眉山市融媒体中心、市图书馆、文化馆整合建设。项目建成后,将成为眉山市级媒体融合传播新中心、中心城市公共文化新地标。

眉山日报全媒体记者
古良驹 摄

彭山:先行先试“开办运输企业一件事”改革

□眉山日报全媒体记者 马诗雨 文/图

“开办运输企业一件事”作为“高效办成一件事”的重要组成部分,是优化营商环境、建设全国统一大市场的必然要求,对加快构建新发展格局、推动高质量发展具有重要意义。

前期,国务院印发《关于进一步优化政务服务提升行政效能推动“高效办成一件事”的指导意见》,就深入推进政务服务提效增效,在更多领域更大范围实现“高效办成一件事”作出部署。作为全国试点区县之一,彭山区创新推动“开办运输企业一件事”试点工作落地见效。今年3月改革试点以来,已为13家企业提供“开

办运输企业一件事”服务,平均每家企业办理时间缩短95%以上、申报材料减少80%以上。

一张表单一窗受理 大大提高办事效率

“只需填一次表格,提交三份材料,就可以同步办理两个证照,实在是太方便了!”四川振耀物流有限责任公司负责人曾先生打算新开一家货运公司,在办理相关证照时,尝到了“一件事一次办”的甜头,谈及感受,他连声称赞。

以往,按照相关规定企业或个体从事交通运输行业需要办理道路运输经营许可证及车辆营运证,需分别

向两个部门提供相关证件、运输车辆信息、从业人员信息、安全规章制度等材料。存在审批环节多、申报材料复杂、办理时间长等问题。

在此次改革中,彭山通过对办理材料进行压缩、流程进行改造,制定《“开办运输企业一件事”办理流程图》,将同一阶段事项整合审批,不同事项统一申请材料合并精简,推动办理程序由“一事一流程”向“多事一流程”转变。

“改革后只需提交2个材料,填写1张表单,较改革前需提交22项材料,减少了90%,办理时间由原来的40个工作日缩减为1个工作日,压减了97.5%。”彭山区行政审批局相关负责人说。

记者了解到,当前依托省一体化平台,企业营业执照信息核验等9项材料在彭山实现了数据共享免提交,智能表单54个要素信息可实现自动填充免填写,大幅减少申请材料、办理时间,“让数据多跑路、群众少跑腿”实实在在落地。

服务内容增值化 打通服务群众“最后一公里”

前不久,彭山区雄波货运部的负责人郭先生打算申请办理《道路运输经营许可证》,但公司暂时还没有运输车辆,于是他来到该区政务服务大厅综合窗口进行咨询。一番了解后,郭先生被告知只要在180天内公司能够按照规定完成所需运输车辆的购置,即可办理“开办运输企业一件事”领取“双证”。

“真是没想到啊,签个拟购置车辆承诺书,就可以提前拿到道路运输证了,真是越来越方便。”郭先生说。

原来,针对有开办运输企业想法,但暂时没有运输车辆的企业,彭山区推出了“拟购置车辆”承诺制,由企业作出按规定时限内购车承诺,便可当场领取《道路运输经营许可证》《道路运输证》。此外,彭山区还将个体工商户纳入“拟购置车辆”承诺制范畴,极大激发了市场主体开办运输企业积极性。

为打通服务群众“最后一公里”,彭山整合多部门资源,打造了首家“货车司机驿站”,自2023年4月正式运营以来,获得了许多货车司机青睐。站内各项服务功能齐全,为来往的货车司机提供了温馨舒适的休息场所。驿站面积约600平方米,可同时容纳50辆货车停放,配备了40个床位,住一晚最低25元,自带被褥仅需5元,观影、图书阅读、手机充电、躺椅休息、饮水、如厕等服务均免费提供,在高峰期日均人流量可达200人次。

为提升企业群众办事体验感和满意度,彭山区积极转变思路,创新工作方法,将“我提供什么、企业获得什么”转变为“企业需要什么、我就提供什么”,以政务服务增值化改革为抓手,提供证照临期提醒、相关惠企政策推送、货车司机信息推送和停车休息等“企业开办一类事”增值服务,不断拓展政务服务外延,让企业群众享受更多改革红利。



群众在窗口办理道路货物运输“双证”业务。

新思想引领新时代改革开放

习近平吊唁越共中央总书记阮富仲逝世

新华社北京7月20日电(记者杨依军)7月20日下午4时许,中共中央总书记、国家主席习近平来到越南驻华使馆,吊唁越共中央总书记阮富仲逝世。

习近平来到越南驻华使馆馆舍大院。大厅里,摆放着阮富仲的遗像。习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希送的花圈,中共中央、全国人大、国务院、全国政协、中央军委以及中联部、外交部、国防部、北京市委和市政府、有关人民团体送的花圈摆放在遗像前。

习近平走到阮富仲遗像前驻足默

哀,向遗像三鞠躬,在吊唁簿上留言并签名。

习近平指出,阮富仲同志是坚定的马克思主义者,是越南共产党和越南人民的伟大领导者,他把毕生精力献给了越南党和国家,献给了越南人民,献给了越南社会主义事业,深受越南全党全军全国人民拥护和爱戴。十多年来,我和阮富仲同志交往密切,结下了深厚的同志情。具有里程碑意义的是,去年我们一道宣布构建具有战略意义的中越命运共同体。阮富仲同志的逝世使我们失去了一位中越关系推动者和社会主义

事业同行者,令我们非常悲痛。我们将永远铭记阮富仲同志为两党两国关系和世界社会主义运动事业作出的杰出贡献。

习近平强调,中国党和政府坚定支持越南共产党团结带领越南人民走符合本国国情的社会主义康庄大道。我相信,在越共中央坚强领导下,越南人民一定能化悲痛为力量,在革新开放和社会主义建设事业中不断取得新的更大成就。我相信,中越双方一定会继续一道努力,推动中越命运共同体建设走深走实。

(下转02版)

□人民日报记者 杜尚泽 邝西曦
新华社记者 张晓松 朱基钗

山一程、水一程。当时间来到2024年的7月,人们再一次深刻感知改革激荡的磅礴之力。

进一步全面深化改革、推进中国式现代化,这是在北京举行的中国共产党第二十届中央委员会第三次全体会议研究的问题。

会期4天,15日上午拉开帷幕。

在热烈的掌声中,习近平总书记和中央政治局其他领导同志步入会场。

二十届中央委员、候补中央委员出席会会议,中央纪律检查委员会常务委员会委员和有关方面负责同志,以及党的二十大代表中部分基层同志和专家学者列席会议。

全会听取和讨论了习近平总书记受中央政治局委托所作的工作报告,审议通过了《中共中央关于进一步全面深化改革,推进中国式现代化的决定》。习近平总书记就《决定(讨论稿)》向全会作了说明。

此刻,距离“划时代的”的党的十一届三中全会,已过去46年;距离“划时代”的党的十八届三中全会也有10年多时间了。

回望,走过不凡历程;远眺,充满梦想荣光;而脚下,是历史的新方位:“当前和今后一个时期是以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期。”

关键时期,如何迈出这关键一步?

“中国式现代化是在改革开放中不断推进的,也必将在改革开放中开辟广阔前景。”习近平总书记作出“必须自觉把改革摆在更加突出位置”的庄严宣告。

此次全会,紧紧围绕推进中国式现代化、落实党的二十大战略部署来谋划进一步全面深化改革。审议通过的《决定》覆盖推进中国式现代化方方面面,构筑了全景图,被人们称为“新时代新征程上推动全面深化改革向广度和深度进军的总动员、总部署”,“是指导新征程上进一步全面深化改革的纲领性文件”。

历史性的大事件,总要放在历史的长镜头下去把握;民族复兴的大时代,更要从矢志复兴、接续奋斗的漫长岁月中去观察。向时间深处望去,能更清晰洞见这次全会,是如何在百年未有之大变局下,去回答中国之问、世界之问、人民之问、时代之问。

实践续篇,时代新篇

“对新时代新征程举什么旗、走什么路的再宣示”

中国正大踏步向前。尽管国际环境复杂严峻,国内改革发展稳定任务艰巨繁重,但从二十届二中全会举行的2023年2月到今天,成绩单沉甸甸的。

习近平总书记受中央政治局委托作工作报告,既有理论的创新,也有实践的拓展。平实的陈述下,是新征程上一段风雨兼程的生动写照。

分组讨论中,与会同志从这段历程,回顾党的二十大以来的万千气象,再论新时代以来取得的历史性成就、发生的历史性变革,大家一致认为:“成绩的取得,根本在于习近平总书记作为党中央的核心、全党的核心领航掌舵,在于习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。”

思想的指引,于何去何从的历史关头,如灯塔,如星辰。

1978年,印刻下国家命运的历史转折点,“开启了中国式现代化的新长征”。

(下转02版)

学习贯彻党的二十届三中全会精神

东坡:水稻制种“赶花”授粉忙



无人机对杂交水稻进行人工授粉。

本报讯(眉山日报全媒体记者 张忠革 文/图)眼下正值水稻抽穗扬花的季节,水稻制种也迎来“赶花”授粉关键期。连日来,东坡区农户们抢抓晴好天气为杂交水稻进行人工授粉,有效提高杂交水稻制种结实率和产量,为粮食丰产丰收打下良好基础。

7月19日,记者走进东坡区复兴镇高塔村杂交水稻制种基地,阵阵稻香扑鼻而来,“赶花人”手拿绳索,两人一组,一人一头,穿梭于绿色稻穗海洋,不断掀动稻穗,激起层层绿色浪花,将父本的稻花粉扬起,传给母本稻花进行授粉,使母本结籽壮籽。同时,新型“赶花人”手拿遥控器,操作无人机不时从稻田上空掠过,掀起阵阵稻香,将花粉扬起,完成水稻授粉。

“水稻的扬花期很短,约为7天,而且每天的水稻花粉盛发期也只有上午10点到11点之间,天气晴好的情况下才能‘赶花’。”制种大户李兵告诉记者,今年他承包了1000多亩

地用来水稻制种,这两天他正趁着天气晴好“赶花”授粉,同时利用新技术无人机“赶花”,省工又省力,

“这样精准的授粉可以提高水稻的结实率,增加产量,预计今年每亩能达到300斤。”

近年来,东坡区因势利导,利用

中央财政制种大县奖励资金,重点

建设种子烘干加工仓储中心、新品种选育基地、全程机械化制种示范

基地、标准化制种基地等,打造东坡区杂交水稻制种示范基地区,推

进制种研究,聚力品种优质化,持续

推动国家级杂交水稻制种基地建

设,建成杂交水稻材料鉴定评价及

育种基地100亩,水稻制种面积回升

稳定在2.97万亩以上,可达

500—600元/亩的纯利润。同时,全区

全面推广“良种+精耕+高产”减

肥增效技术,让农田中的水稻结出

“金种子”,带动农户增收致富,绘就

乡村振兴好“丰”景。