

“通过改革给人民群众带来更多获得感”

——新时代民生领域的改革故事

（上接 01 版）

从中小城镇开始，推及全国多地，最后“攻坚”特大型中心城市；以居住证促进基本公共服务均等化，通过积分落户畅通更公平通道……户籍制度改革路径明晰，蹄疾步稳。

在党中央统一部署下，各地各部门以前所未有的力度、广度、深度推进，将顶层设计一项项落实到“最后一公里”：

城乡统一的户口登记制度全面建立，延续半个多世纪的“农转非”彻底退出历史舞台；2014 年以来，共有 1.5 亿农业转移人口进城落户，全国户籍人口城镇化率由 2014 年的 35.93% 提高到 2023 年的 48.3%；东部地区除极少数超大特大城市，中西部地区除个别省会城市外，全面开放放宽了落户限制。

经济社会发展和民生最突出的矛盾和问题在基层，社会体制改革的发力点也在基层。

“楼道里的杂物怎样才能彻底清理干净”“现在养狗的人不少，小区里狗的粪便像地雷，得管一管”……

江苏省新沂市新安街道城关社区的“网格议事亭”里热闹非凡。居民认真地为社区管理出主意、想对策，社区工作者耐心听取建议，一件件居民生活中的“麻烦事”，在这里共同商议出解决方法。

“亭子虽然不大，但居民可以在这里说烦心事、诉揪心事、解不悦事，网格员问诊居民大小事，引导居民参与社区治理，邻里纠纷、家庭矛盾等都能在大家的努力下及时解决。”城关社区党总支书记李丽说。

小小“议事亭”，以改革的“巧劲”释放出基层治理“大能量”，成为政策宣传的“广播站”，反映社情民意的“晴雨表”、化解基层矛盾的“稳压器”。

60 多年前，浙江枫桥干部群众创造了“依靠群众就地化解矛盾”的“枫桥经验”。党的十八大以来，习近平总书记就坚持和发展新时代“枫桥经验”作出一系列重要指示，推动“枫桥经验”在新时代不断创新发展。

在江西南昌，“幸福圆桌会”把话筒交给广大居民；在四川泸州，一大批“能人”“热心人”活跃在乡村社区，为群众提供调解服务；浙江诸暨由群众组成的“红枫义警”活跃在治安防范、邻里守望、护校安园一线……通过体制机制的创新，人民群众真正成为社会治理的最广参与者、最大受益者、最终评判者。

近年来，全国群众安全感指数逐年上升，2021 年达到 98.62%；全国建成各级综治中心 58.3 万余个，基本实现了网格化服务管理全覆盖；全国信访总量明显下降，集体访总量已连续 11 年下降。

从生态保护到生育支持：让人民群众奔着更好的日子去

绿水青山，关系着生态环境质量，承载着人民群众对美好生活的向往。

湘赣交界处有条河，在江西叫萍水河，在湖南叫渌水。近年来，河水从污染严重到绿水长流，两岸群众从矛盾纠纷到合作共赢，“萍水相争”到“萍水相亲”之变何以发生？

以前，上游的江西萍乡湘东区聚集着钢铁、化工等企业，下游湖南株洲醴陵市、淅口区沿江分布着陶瓷、建材等产业。河流污染严重影响了沿河群众的生产生活，下游群众的饮用水安全甚至一度难以保障。

转机出现在 2019 年 7 月。赣湘两省签订了《渌水流域横向生态保护补偿协议》，约定以交界处断面水质为依据，如果当月水质类别达到或优于国家考核目标Ⅲ类，由湖南补偿江西；反之，则由江西补偿湖南。

协议签订后，一场围绕萍水河治理的攻坚战全面铺开。淘汰整治高耗能企业、关停两岸养殖场、提标改造污水处理厂……在两地联手努力下，萍水河碧波清澈，沿岸的污染企业逐渐被绿色产业取代。

从河长制到横向生态补偿制度，一条条河流的变迁中，折射出一项项改革的力量，是我国生态文明体制改革深入推进的生动注脚。

如今，天更蓝，我国重污染天数显著下降，2023 年地级及以上城市 PM2.5 平均浓度为 30 微克/立方米；水更清，随着百万名河长、湖长上岗履职，河湖面貌实现根本性改善，地表水优良水质断面比例已接近发达国家水平；土更净，土壤环境风险得到有效管控，越来越多的绿色正在点染祖国山川大地。

2021 年 2 月，习近平总书记主持召开中央全面深化改革委员会第十八次会议，通过《关于建立健全生态产品价值实现机制的意见》。同年 9 月，中办、国办印发《关于深化生态保护补偿制度改革的意见》。今年 6 月 1 日，《生态保护补偿条例》开始施行，深化生态文明体制改革进入新阶段。

生态文明体制改革，既用最严格制度最严密法治保护生态环境，也通过完善生态保护补偿机制等改革，激发起全社会共同呵护生态环境的内生动力。

“我们赶上了生育的好政策，生育二孩、三孩还能领补贴了！”近日，领到了 18000 元育儿补贴的新疆克拉玛依市克拉玛依区居民林女士高兴地告诉记者。

目前，克拉玛依区第二轮 3 岁以下婴幼儿育儿补助已经发放到位，共有 1030 个家庭收到了惠民补贴。

人口问题始终是一个全局性、战略性问题。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央着眼人口发展的转折性变化，作出逐步调整完善生育政策、促进人口长期均衡发展的决策部署。2013 年、2015 年，单独两孩、全面两孩政策先后实施。

2021 年 5 月，中共中央政治局召开会议，提出进一步优化生育政策，

实施一对夫妻可以生育三个子女政策及配套支持措施。同年 7 月，《中共中央 国务院关于优化生育政策促进人口长期均衡发展的决定》发布；8 月，全国人大常委会会议表决通过关于修改人口与计划生育法的决定。

对百姓反映的“生不起”“养不起”问题，决定部署了提高优生优育服务水平、发展普惠托育服务体系、降低生育养育教育成本等三大类十个方面配套支持措施，努力提供“孕得优、生得安、育得好”的健康服务。

出台 3 岁以下婴幼儿照护个人所得税专项附加扣除政策，提高计划生育家庭特别扶助标准，多地增设育儿假、延长产假……从中央到地方，一个更完善的生育支持制度体系正在逐步构建。

第七次全国人口普查数据显示，0-14 岁少儿人口占总人口比重从 2010 年的 16.60% 提高到 2020 年的 17.95%，出生人口中二孩及以上占比由政策调整前的 35% 左右提高到近年来的 55% 以上。

从养老保障到异地就医：让改革发展成果更多更公平惠及全体人民

夏日农舍，绿荫环绕，蔬果飘香。67 岁的江西省安义县台山村村民熊贵全摘下一把豆角、茄子，准备做晚饭。

“老伴有残疾，以前日子过得不容易。后来我们不仅脱了贫，政府还帮老伴代缴了 6 年基本养老保险费。现在我俩的养老金，加上她的残疾人生活补贴以及三亩地流转收益，每年有 6000 多元固定收入，看病也有政府补助的医保，日子越来越好了。”熊贵全说。

社会保障关乎人民最关心最直接最现实的利益问题。人民群众不分城乡、地域、性别、职业，在年老及面对疾病、失业、工伤、残疾、贫困等风险时都应有相应制度保障。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把社会保障体系建设摆上更加突出的位置。中央政治局会议、中央政治局常委会会议、中央全面深化改革委员会会议等会议多次研究审议改革和完善基本养老保险制度总体方案、深化医疗保障制度改革意见等，推动我国社保体系建设进入快车道。

习近平总书记明确指出，要“紧盯制约社会保障体系建设的硬骨头，不断推进改革”。

2014 年，我国建立统一的城乡居民基本养老保险制度，将农村居民和城镇非就业居民纳入相同保障体系。2017 年，人力资源社会保障部等三部门出台意见，明确地方政府为贫困人员等困难群体代缴城乡居民基本养老保险费，给 6098 万贫困人员的老年生活增添了一份可靠保障。

应对人口老龄化给养老保险制度带来的新挑战，“发展多层次、多支柱

养老保险体系”被写入党的二十大报告，成为“十四五”时期我国社保制度改革的重点任务和主攻方向。

一项项改革举措相继出台，一波波改革红利不断释放。到 2023 年末，我国基本养老、基本医疗、工伤、失业保险参保人数分别达到 10.7 亿人、13.3 亿人、3.0 亿人、2.4 亿人，建立起世界规模最大社会保障体系。

医保、工伤保险以前无法跨地区报销，让一些人深感不便。现在，跨省异地就医直接结算为百姓带来更多获得感。

72 岁的黑龙江居民崔向振已连续十几年来在海南过冬。“现在可以异地就医结算，像我们这样的‘候鸟人群’看病更方便，再也不用为报销奔波发愁。”崔向振说。

崔向振记得，12 年前在海南看病不能报销，只能自费；后来可以拿看病的票据回老家报销，但只限于住院，报销比例也不高；现在不管普通门诊、住院治疗，还是慢性病门诊、特殊病购药，都能直接结算报销。

国家医保局数据显示，今年一季度，全国跨省异地就医直接结算约 5128 万人次，减少参保群众垫付 421.67 亿元，较 2023 年同期分别增长 162.35%、41.91%。

随着社会流动性增强，职工工伤异地就医结算的需求不断上升。

今年 4 月 1 日起，全国各省份试点开展工伤保险跨省异地就医直接结算。工伤保险全国“一张网”、就医“一卡通”搭建完成。

当日下午，来自天津的陆女士来到北京大学人民医院通州院区住院治疗，持社保卡直接挂号就診住院，免缴押金，出院即结算。这是北京市首例享受异地就医直接结算的外省市工伤职工。

人力资源社会保障部工伤保险司相关负责人介绍，试点地区将按照循序渐进原则，先纳入住院费用，先期以异地长期居住（工作）和异地转诊转院人员起步，优先联通异地就医集中地区。目前全国共确定试点城市 131 个，开通上线工伤医疗、工伤康复、辅助器具配置协议机构 399 家。

补短板、促公平，兜底线、织密网……一项项民生改革有力保障人民参与改革发展进程、共享改革发展成果。

坚持以人民为中心，尊重人民主体地位和首创精神，坚持人民有所呼、改革有所应，做到改革为了人民、改革依靠人民、改革成果由人民共享。

正在举行的党的二十届三中全会，对进一步深化改革、推进中国式现代化作出战略部署，必将在高质量发展中持续增进民生福祉，让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民。

记者 齐中熙 熊丰 姜琳 王鹏 高敬 李恒

（新华社北京 7 月 16 日电）

我国国产首颗全电推通信卫星 亚太 6E 卫星成功投入运营

新华社北京 7 月 16 日电（记者 宋晨）记者从中国航天科技集团获悉，国产首颗全电推通信卫星——亚太 6E 卫星 15 日在香港圆满通过了卫星在轨技术验收评审和地面系统最终技术验收评审，标志其完成在轨测试，正式投入运营。

亚太 6E 卫星由中国航天科技集团五院采用东方红三号 E 卫星平台研制，是该款平台的首发星。卫星配置 25 个 Ku 用户波束和 3 个 Ka 信关站波束，通信容量约 30Gb-ps，在轨寿命 15 年。

中国航天科技集团专家介绍，亚太 6E 卫星成功投入运营，对实现卫星平台高承载、低成本，提升我国通信卫星平台国际竞争力，以及实现卫星全自主轨道提升和长期在轨自主工作，提升我国卫星平台智能自主水平，均有重要意义。

亚太 6E 卫星与独立推进舱组合体于 2023 年 1 月 13 日在西昌卫星发射中心由长征二号丙运载火箭成功发射升空，火箭由中国航天科技集团一院抓总研制。

在发射成功 10 天后的 2023 年 1 月 23 日，卫星与组合体分离后，

通过其自带的霍尔、离子两套电推进系统自主变轨，于 2024 年 6 月 10 日抵达同步轨道并定点于测试轨位。亚太 6E 卫星是全球首颗从低地球轨道到地球同步轨道全自主实现轨道转移的通信卫星。

抵达同步轨道后，亚太 6E 卫星在轨测试工作顺利开展，7 月 9 日完成第一阶段在轨测试工作后重新定点于东经 134 度工作轨位，与亚太 6C/6D 卫星三星共位运行。7 月 15 日完成在轨测试大纲规定的全部测试项目，亚太 6E 卫星有效载荷工作正常，性能良好，与地面测试结果相符，满足合同指标和在轨使用要求，平台配置的霍尔、离子两套四台电推进系统均满足位保使用要求。

亚太 6E 卫星项目是中国航天科技集团所属长城公司向国内外用户提供的第 13 个通信卫星在轨交付项目，由香港亚太星联卫星有限公司运营并委托香港亚太通信卫星有限公司测控管理。亚太 6E 通信卫星聚焦东南亚市场，为该地区提供高性价比的高通量宽带通信服务。

上半年全国铁路建设持续推进

□新华社记者 樊曦

盛夏时节，江苏扬州宁扬城际铁路项目建设现场机械轰鸣，100 多名中铁十五局建设者在各个工序上穿梭忙碌，全力冲刺年度施工目标。宁扬城际是扬州市首条城市轨道交通线路，建成后将加快实现南京和扬州两市之间互联互通，促进沿线经济发展。

今年以来，全国多地铁路项目建设持续推进，取得新进展。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，2024 年上半年，全国铁路完成固定资产投资 3373 亿元，同比增长 10.6%，创历史同期新高。

上半年，铁路部门有序推进重点项目联调联试、试运行，高质量完成工程验收、安全评估、运营准备工作，确保一批新线如期建成通车，累计新开通线路 979.6 公里，进一步完善了区域路网布局。其中，池州至黄山高铁开通运营后，为沿线旅游经济发展注入了新动能；兰州至张掖高铁中川机场至武威东段开通运营后，丝路重镇武威市接入全国高铁网。

与此同时，铁路部门统筹建设资源，加强施工组织和科技攻关，

一批重点在建项目控制性工程取得新进展。

在辽宁，沈白高铁建设加快推进。中铁十六局项目技术负责人徐利胜表示，建设者正全面推进全线控制性工程后安隧道施工，后安隧道全长 9125 米，已顺利贯通进入无砟轨道施工阶段；在浙江，由中铁十一局承建的衢丽铁路衢江特大桥首根桩基顺利开钻。衢丽铁路西起衢州市连接沪昆铁路、九景衢铁路，东至丽水市贯通金温铁路，其中衢江特大桥全长超过 10 公里，是全线控制性工程；在安徽，由中铁十四局参建的沪宁合高铁控制性工程跨马厂水库特大桥开始架梁施工，为有序推进后续建设创造了良好条件。

“今年以来，铁路部门聚焦服务国家重大战略和区域经济社会发展，充分发挥铁路投资产业链长、辐射面广、拉动效应强的作用，优质高效推进铁路工程建设，现代化基础设施体系加快构建，我国铁路网整体功能和效益进一步提升。”国铁集团有关部门负责人表示。

（新华社北京 7 月 16 日电）

我国自主研发的 第 900 万辆解放牌卡车出车

新华社长春 7 月 16 日电（记者 张建 胡戈）16 日，一辆解放 J7 创领版高端重卡在吉林省长春市缓缓驶下生产线。这标志着我国自主研发的第 900 万辆解放牌卡车正式出车，同时也标志着“新中国汽车工业的摇篮”中国一汽总产量达到 6000 万辆。

当日举办的中国一汽第 6000 万辆汽车暨第 900 万辆解放牌卡车出车活动上，一汽解放历时 3 年打造的“J7 创领技术平台”也同步发布。该平台面向高效干线物流运输场景，为即将上市的解放 J7 创领版重卡量身打造，突破了 16 项核心技术，标配 L2 级智驾系统，已经过累计 2000 万公里用户真实场景的验证。

从 1 到 900 万，解放牌卡车用七

代车的更迭，见证了中国汽车工业从无到有、从弱到强的发展历程。统计数据显示，今年 1 至 6 月，一汽解放累计整车产量达 14.33 万辆，同比增长 4.11%；累计整车销量达 15.18 万辆，同比增长 15.4%。

中国一汽董事长、党委书记邱现东表示，中国一汽将不断培育壮大新质生产力，掌控关键核心技术，树立民族汽车品牌，打造用创新的产品和服务不断创造价值的移动出行科技公司。

1956 年 7 月 13 日，新中国第一辆国产解放牌汽车驶下装配线，结束了新中国不能制造汽车的历史。自诞生之日起，解放牌汽车自主创新脚步从未停止，获得了国家科技进步奖一等奖等多项荣誉。

香港旅发局： 今年前 6 个月访港旅客量增加逾六成

新华社香港 7 月 16 日电（记者 谢妤）香港旅游发展局 16 日公布数据，6 月初步访港旅客数字为 313 万人次，较去年同期上升 14%。今年 1 月至 6 月共有访港旅客约 2100 万人次，同比上升 64%，平均每日旅客量为 11.6 万人次。

数据显示，今年 6 月，内地访港旅客约 234 万人次，较去年同期增加约 8.6%；非内地访港旅客约 79 万人次，同比增加约 33.6%。今年上半

年，内地旅客访港约 1615 万人次，按年增加约 6 成；非内地旅客量约为 500 万人次，按年增长约 8 成。整体访港旅客中，过夜旅客占 50%，平均留港 3.2 晚。

香港旅发局表示，访港旅客对香港普遍感到满意，再次访港意欲及推荐度均达到 94%。香港旅发局的最新离港旅客调查问卷显示，今年前 5 个月访港过夜旅客到访的热门景点包括尖沙咀、庙街、太平山顶等。