

推进基础设施一体化 建好交通互联一张网

省第十二次党代会报告提出,建强现代化成都都市圈,深化成德眉资同城化发展,共建成德临港经济产业带、成眉高新技术产业产业带、成资临空经济产业带,加快建设轨道上的都市圈,打造综合能级更高、支撑带动能力更强的全省发展主干和成渝地区发展引擎。

实现省第十二次党代会报告提出的“建强现代化成都都市圈”目标,基础设施一体化建设是重中之重。近年来,成都都市圈加快推进干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通四网融合和高速公路、快速路、城市轴线一体化布局,协同建设区域交通互联一张网。



天府大道眉山段通车运行,为成眉同城化发展以及眉山主城区带来新的发展机遇。眉山日报全媒体记者 马易非 摄

A 成都都市圈同城化“成绩单”刷新

每天开行动车134对 客流3.5万人次

自成都都市圈获批建设以来,成都全面落实《成都都市圈发展规划》,积极发挥中心城市的辐射带动作用,深化与德阳、眉山、资阳合作,强化整体联动同城发展,加快建设动能更充沛的现代化成都都市圈。

提速建设轨道上的都市圈,成都轨道集团分别

与德阳、眉山组建合资公司共建跨区域市域铁路,市域(郊)铁路成眉S5线8个车站加快建设,成德S11线开工建设,到2027年成德眉资区域将实现中心城市到全部区域副中心城市均运营市域铁路。

不断织密快速路网,成都都市圈环线高速建

成通车,天眉乐高速开工建设,“3绕20射”高速公路主骨架建成17条、通车里程超2100公里,打通11条“断头路”。持续深化交通服务同城,动态优化铁路公交化开行方案,都市圈日开行动车134对、日均客流3.5万人次,天府通“互通互惠”覆盖都市圈28个区(市)县,14条跨市公交线路稳定开行。

B 成德线完成首站打围

建设进入现场实质性施工阶段

日前,市域(郊)铁路成都至德阳线工程(以下简称“成德线”)德阳段首座车站已经顺利完成一期绿化、市政设施迁移以及管线迁改打围,标志着成德线建设正式进入现场实质性施工阶段。

成德线德阳段线路长40.3千米,占全线总长的56.8%。其中地下段长11.6千米,高架段长27.3千米,路基及过渡段长约1.4千米,途经广汉市、天府旌城、德阳经开区、旌阳区,共设车站7座(其中高架站3座、地下站4座),另设德阳北车辆段1座、主变电所2

座。此次实施打围的地点为四川建院站,是成德线德阳段“入地”后的首座车站。接下来,五洲广场站、文庙广场站、德阳北站等德阳段地下站点也将全部陆续实施一期打围。

市域(郊)铁路成都至眉山线工程(以下简称“成眉线”)、轨道交通资阳线也有新进展。成眉线共设置车站13站(其中高架站8座、地下站5座),目前,红莲站、乐高站、音乐广场站、眉山东站已打围进场施工;秦皇寺站、兴隆湖西站已进入围护结构施工阶段。此外,成眉线视高站位于视高经济开发区,靠

近环天视高大道,为地上二层侧式站台车站,目前已进入主体结构施工阶段。

作为四川省首条跨市域轨道交通线路、成资同城化发展的重要基础设施工程,轨道交通资阳线共7座车站、1座车辆基地及1座主变电所,2024年5月左右就能达到通车条件。

目前,轨道交通资阳线7座车站已全部完成封顶,临空车辆基地及6座车站机电装修、正线供变电系统、弱电系统已进场;车辆基地16个单体已封顶,剩余1个单体正在加快建设;盾构已完成掘进总量的99.36%。

C 49个综合交通项目

加速推进都市圈“同城同网”

2023年,成都都市圈将投资630亿元,重点推进49个交通基础设施项目建设,以进一步深化成德眉资综合交通“同城同网”,建强动能更充沛的现代化成都都市圈。

其中,成都都市圈在2023年重点推进的轨道交通项目(含干线铁路、城际铁路、市域铁路)共11个,除了成达万高铁(成资段)、成渝中线高铁(成资段)等5个续建项目外,成兰铁路成德段、成自宜高铁成资段2个项目将于年内建成投用。

今年的市域(郊)铁路成德线开工,让成德眉资区域将开启全国首个中心城市到全部区域副中心城市均运营市域铁路的都市圈。同时,成都市域铁路公交化运营改造二期工程作为推进成都平原城市群铁路公交化运营的重要组成部分,已列入成都市《2023年〈政府工作报告〉目标任务责任分解方案》,确定今年内实现项目开工。

在协同发展方面,高速公路为促进成德眉资要素高效流动,发挥联动大通道上成效显著,为成德眉资的同城化发展提供了重要支撑。2023年里,成都都市圈建成和在建高速公路达10条。其中,今年内成都都市圈将建成天邛高速,并力争完成成汶高速(成都段)、德阳绕城南高速公路工程前期工作,续建成乐高速扩容工程(成眉段)、成南高速扩容工程(成德段)、资中至铜梁高速(资阳段)等多条高速通道。

一条快速路,不仅是“城市动脉”,更是“发展助推器”。2023年内,成都都市圈还将重点推进12个城市轴线和快速通道项目、6个城际“断头路”项目,全力畅通内部交通“微循环”。

围绕成都都市圈城市轴线和快速通道的打造,今年内天府大道南北两端还将再“延长”。天府大道北延线方面,成都段将启动三环路至围城路段二标段施工,德阳段年内有望实现全

线通车并加快建设天府大道北延线延长线(长江路一宝成线)改造工程;天府大道南延线方面,则将加快二峨山隧道段的建设,助力实现年底“洞穿”,2024年5月左右就能达到通车条件。

在东西城市轴线及延长线项目上,成都都市圈今年内将实现年度投资47.5亿元,以进一步加快成都段、简阳段、资简段、乐简段的道路建设。同时,着力推进成资临空大道资阳段竣工验收启动建设、成资临空大道成都段(成简快速)前期工作。

而都市圈城际间“断头路”一直是阻碍城市畅通出行的“血栓”,影响着四市群众出行的便捷性。去年蒲丹路眉山段通车后,进一步强化蒲江、丹棱两地的经济纽带,促进成眉两地协同发展。随着今年内,蒲丹路成都段完成年度1000万元投资,加快建设并于2024年内通车,两地发展还将进一步腾飞。

D 共建双城经济圈

重大项目已开工226个

4月份,川渝两省市继续抢抓当前工程建设有利时机,扎实推进今年248个共建成渝地区双城经济圈重大项目加快实施,已开工项目226个,其中今年39个新开工项目已开工17个,累计完成投资8133.4亿元,其中今年1-4月完成投资1163.3亿元、年度投资完成率34.3%。

现代基础设施项目已开工74个,累计完成投资5067.6亿元,其中今年完成投资680.2亿元,年度投资完成率较一季度提高9.1个百分点。

点。成达万高铁全线首座隧道——青山隧道顺利贯通,西渝高铁华蓥山隧道施工全面加速,渠江凤洞子航运工程完成年度计划60%,川渝1000千伏特高压交流工程起点站——甘孜1000千伏特高压变电站主体工程开工建设。

现代产业项目已开工78个,累计完成投资2169.8亿元,其中今年完成投资326亿元,年度投资完成率40.5%,较一季度提高13个百分点。川渝合作(广安—合川)生物医药产业园试运行,重庆猪八戒知识产权大数据服务运营中

心项目部分投运,眉山市杉杉年产20万吨锂离子电池负极材料项目已完成总工程量的90%。

科技创新、文化旅游、生态环保、对外开放及公共服务项目已开工74个,累计完成投资896亿元,其中今年完成投资157亿元,年度投资完成率40.3%,较一季度提高10.9个百分点。大熊猫国家公园(雅安)自然博物馆建设项目(一期)、川渝高竹新区科技创新基地项目部分主体工程已完工。内江、自贡等4个城市废弃物资源循环利用基地正加快主体工程施工。

经济圈动态

巴蜀文旅同向合力 川渝文化旅游企业联盟在蓉成立

5月15日,川渝文化旅游企业联盟第一届第一次理事会和成立大会在成都举行,会上签署各类合作协议9项,“川渝数藏”文旅数字资产交易平台同步启动。会议旨在凝聚发展共识、集聚发展智慧、集聚发展合力,进一步做强做优做大川渝文旅产业,助力巴蜀文化旅游走廊建设,深入推动成渝地区双城经济圈建设战略落地落实。

川渝文化旅游企业联盟由四川省旅游投资集团、重庆旅游投资集团共同发起,联合川渝两地骨干文旅企业共同组建。联盟以“合作共赢、创新引领”为理念,通过搭建合作平台、畅通沟通渠道、联合宣传营销,促进川渝文旅企业之间互

学互鉴、优势互补、协同发展。截至目前,已有251家川渝两地知名文化旅游企业成为首批联盟成员。

未来,联盟将围绕“补短板、提品质、渡难关”,为两地文旅企业推动共建一批新项目、新产品、新场景,共塑区域品牌形象、携手布局文旅新赛道,培育更具辐射带动效应文旅产业集群;聚焦建设具有国际范、中国味、巴蜀韵的世界级休闲旅游胜地目标,带动成员单位同向发力。同时,打造“跨行业、跨领域、开放型”合作平台,形成内外联动、互惠互利格局,在推动巴蜀文化旅游走出去、引进来的国际交流合作中发挥作用。

成德4地18项政务服务跨区域 “一件事一次办”

日前,成都市青白江区、新都区、金堂县和德阳市广汉市4地签订《深化毗邻地区政务服务一体化合作备忘录》,发布政务服务跨区域“一件事一次办”事项清单。

当天共发布18个政务服务跨区域“一件事一次办”事项,包括“新生儿出生一件事”“企业开办一件事”“入学一件事”等高频事项,企业、群众可在4地任意一地的政务服务中心进行办理,实现一次办成多个事项。同时,4地还将在“一件事一次办”“一网通办”“综窗改革”等6方面深化合作,推

动政务服务在更广领域实现一体化发展。

这次签约并不是4地首次合作。2020年4月,成都市青白江区与广汉市开展合作,实现33项审批服务跨区域通办;2021年5月,4地共同签订合作协议,实现204个政务服务事项4地通办。截至目前,4地已累计办件5000余件,为群众异地办事带来实实在在的便利。

下一步,4地将共同推进毗邻地区政务服务一体化,为推进区域协同发展营造一流营商环境。

第二届“川渝杯”职业院校 学生技能大赛落幕

5月17日下午,第二届“川渝杯”职业院校学生技能大赛颁奖仪式在重庆市水利电力职业技师学院举行。经过两天的比赛角逐,重庆水利电力职业技术学院、成都航空职业技术学院等12支代表队获得本次大赛一等奖。

本次大赛分为中、高职组进行,共设置12个赛项。其

中,中职组赛项有西式烹饪、工程测量、服装设计与工艺、汽车维修4个;高职组赛项有商务数据分析、会计实务、建设工程数字化计量与计价、装配式建筑构件安装、汽车故障检修、导游服务、烹饪、集成电路应用开发8个。比赛共吸引川渝两地近80所中高职院校的120支代表队、309名选手参加。

川渝两地将共建 智能网联新能源汽车补能走廊

5月18日,在第五届西洽会上,重庆市绿色能源发展有限公司与四川蜀道新能源科技发展有限公司共同签署战略合作框架协议,协同构建成渝地区智能网联新能源汽车补能走廊。

重庆市绿色能源发展有限公司为重庆市地产集团全资子公司,致力于建设“适度超前、布局均衡、智能高效”的全市智能网联新能源汽车基础设施和服务体系。四川蜀道新能源公司是四川蜀道集团全资子公司,聚焦充换电、加氢、电池银行等新能源业务的投资、建设、运营。

根据协议,双方将主要围绕已经建成的成渝高速、成遂渝高速、成安渝高速、成资渝高

速等川渝间4条高速公路,协同构建成渝地区智能网联新能源汽车补能走廊,覆盖沿途城市城区、大型乡镇、旅游区、服务区,做到建设标准统一、数据互联互通、资源互利共享。

如在充电桩方面,双方将在公共停车场、公园等场景,统筹规划建设快充桩、乘用车换电站及地下车库慢充桩,协同打造成渝地区双城经济圈补能体系。

在“电池银行”方面,双方携手推动与电池企业、汽车主机厂、运力物流企业、平台运营方及产业链核心技术企业成立“电池银行”,以场景应用为主导,共同打造以“科技、运营、数据”为主导的“电池银行”产业生态圈。

眉山日报全媒体记者 张丹梅
综合《重庆日报》《四川日报》《成都日报》《德阳日报》《资阳日报》整理报道