

神舟十五号任务开启空间站应用与发展阶段

航天员乘组重点开展六方面工作

新华社酒泉11月28日电(记者黄明 李国利)中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明28日上午在新闻发布会上介绍说,神舟十五号飞行任务是中国空间站建造阶段的最后一棒,也是空间站应用与发展阶

段的第一棒,具有承前启后的重要作用。任务期间,航天员乘组将重点开展6个方面工作。季启明说,神舟十五号航天员乘组将重点开展6个方面工作:一是开展空间站三舱状态长期驻留验证工作;二是完成15个科学实验机

柜解锁、安装与测试,开展涵盖空间科学研究与应用、航天医学、航天技术等领域的40余项空间科学实验和技术试验;三是实施3-4次出舱活动,完成梦天舱扩展泵组和载荷暴露平台设备安装等工作;四是验证货物气闸舱出舱工作模式,与地

面协同完成6次货物出舱任务;五是开展常态化的平台测试、维护及站务管理工作;六是开展在轨健康防护锻炼、在轨训练与演练等工作。神舟十五号航天员乘组是空间站三舱组合体组装完成后,第一个到访的乘组。

10月全国共查处违反中央八项规定精神问题7558起

新华社北京11月28日电(记者 孙少龙)中央纪委国家监委网站日前公布全国查处违反中央八项规定精神问题情况月报数据。通报显示,今年10月,全国共查处违反中央八项规定精神问题7558起,批评教育帮助和处理11050人(包括74名地厅级干部、710名县处级干部),给予党纪政务处分7541人。

根据通报,今年10月全国共查处形式主义、官僚主义问题3465起,批评教育帮助和处理

5479人。其中,查处“在履职尽责、服务经济社会发展和生态环境保护方面不担当、不作为、乱作为、假作为,严重影响高质量发展”方面问题最多,查处2911起,批评教育帮助和处理4571人。

根据通报,今年10月全国共查处享乐主义、奢靡之风问题4093起,批评教育帮助和处理5571人。其中,查处违规收送名贵特产和礼品礼金问题1521起,违规发放津补贴或福利问题718起,违规吃喝问题912起。

我国第三批航天员将陆续执行空间站任务

新华社酒泉11月28日电(记者张汨汨 温竞华)中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明在28日上午召开的新闻发布会上说,部分第三批航天员已开始后续飞行任务的针对性训

练,在不久的将来会陆续加入空间站任务的飞行乘组,逐渐成为主力军。我国于2020年10月完成第三批18名预备航天员选拔,包括7名航天员驾驶员、7名飞行工程师、4名载荷专家。按照航天员训练大纲,第三批航

天员需开展8大类、近百项、400余个科目的训练。季启明介绍,我国第三批航天员经过两年多刻苦训练,目前已完成了全部基础科目和大部分专业技术科目的训练内容。按照空间站应用与

发展阶段后续任务规划,部分第三批航天员已开始后续飞行任务的针对性训练。季启明表示,不久的将来,部分第三批航天员将会陆续加入空间站任务的飞行乘组,逐渐成为主力军。

2022年度人类社会发展十大科学问题发布

新华社成都11月28日电(记者江毅 吴晓颖)28日,在成都举行的第四届世界科技与发展论坛闭幕式上,中国工程院院士罗先刚、英国工程技术学会主席鲍勃·克莱恩(Bob Cryan)共同发布了“2022年度人类社会发展十大科学问题”。

这十大科学问题涉及气候、城市、制造领域。其中,气候领域的问题为:如何通过发展绿色经济来稳定地球气候?如何有效应对全球极端天气气候事件?在兼顾经济、社会发展的前提下采取何种机制实现碳排放目标?

城市领域的3个科学问题是:如何构建绿色、高效的城市废弃资源的再利用体系?如何构建高速、立体、网络、智能的人类宜居城市形态?如何优化城市布局和功能来降低资源消耗?

制造领域的4个问题分别是:作为第四次工业革命的核心技术,智能制造如何推进世界制造业的转型升级和创新发展?如何认知光合作用、高精度绿色制造等底层的共性基本科学问题?如何从资源密集型、高碳制造业向去中心化、低碳制造业转型?

如何实现“后摩尔时代”芯片制造中原子精度表面的加工?

本次发布的10个问题,根据Scopus数据库、INSPEC数据库等相关科学研究热点关键词的检索结果,由《研究》(《Research》)等国内外知名科技期刊的主编、编委、战略科学家讨论提出候选问题,并在全球范围进行网络评选。参与评选的科学家来自中国、美国、英国、加拿大、新加坡等10余个国家和地区,涵盖生物学与生命科学、能源科学、环境科学等多个研究领域。

罗先刚介绍,这些问题主要围绕联合国2030年可持续发展议程提出的17个发展目标展开评选。“评选并发布十大科学问题,可以有效汇集全球智慧,引导全球科学家凝聚共识、协同攻关,深化全球科技界开放、信任、合作。”

“这些重大科学问题,既是国际科技界的共同关注,也是人类可持续发展面临全球性挑战的重要方面。全球科学家应该共同努力,采取切实有效的行动,更好地增进人类福祉,共同寻找实现可持续发展目标的最佳解决方案。”鲍勃·克莱恩说。

神舟十五号载人飞行任务航天员与记者见面

11月28日,执行神舟十五号载人飞行任务的航天员乘组费俊龙、邓清明、张陆在酒泉卫星发射中心问答环节与中外媒体记者集体见面,并回答记者提问。

新华社记者 李刚 摄



我国已具备开展载人月球探测工程实施条件

新华社酒泉11月28日电(记者 李国利 温竞华)中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明在28日的神舟十五号载人飞行任务新闻发布会上表示,我们已经具备开展载人月球

探测工程实施的条件,中国人九天揽月的梦想将在不久的将来成为现实。月球是人类拓展和开发利用地外空间的理想基地和前哨站,月球探测也一直是当今世界载人航天发展的热点和焦点。

季启明表示,中国载人航天探索的脚步不会只停留在近地轨道,一定会飞得更稳、更远。按照我国政府批准的发展战略,我们已经完成了载人月球探测关键技术攻关和方案深化论证。通过前一阶段的工作,突破

了新一代载人飞船、新一代载人运载火箭、月面着陆器、登月服等关键技术,形成了具有中国特色的载人登月任务实施方案。这些工作为载人月球探测工程奠定了坚实的基础,我们已经具备开展工程实施的条件。

中国空间站“T”字基本构型如期组装完成 充分发挥新型举国体制制度优势

新华社酒泉11月28日电(记者 李国利 黄一宸)从2021年4月天和核心舱发射到神舟十五号任务,19个月内,我国如期完成空间站“T”字基本构型组装建造。

11月28日,神舟十五号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明表示,从2021年4月天和核心舱发射到这次神舟十五号任务,19个月内,中国载人航天密集实施11次发射、2次飞船返回、7次航天员出舱,4个飞行乘

组12名航天员接续在轨驻留,空间站“T”字基本构型组装建造如期完成,整个过程环环相扣、一气呵成,堪称完美,展现了中国载人航天30年发展的厚积积淀与强大实力,跑出了新时代中国航天发展的加速度。

季启明说,中国空间站“T”字基本构型在不到两年的时间里组装完成,主要有5个方面原因。

一是党中央的集中统一领导。党的十八大以来,习近平总书记对空间站建造高度重视、亲切关怀,在天和核心舱发射成功后第一时间发来贺电,

与神舟十二号航天员乘组亲切天地通话,在空间站建造的关键阶段,提出“精心准备、精心组织、精心实施,确保发射任务圆满成功”的指示要求,为工程全线奋勇拼搏、夺取成功提供了根本遵循和强大动力。

二是新型举国体制的制度优势。全国数千家单位、几十万科研人员大力协同,集智攻关,凝聚了保成功、促发展的强大合力。

三是工程发展始终坚持自立自强、自主创新,突破掌握了一大批具有自主知识产权的核心关键技术,部组件和核心元器件国产化率达到100%,走出了

一条具有中国特色的载人航天发展道路。

四是科学高效的工程专项管理。始终坚持系统工程理论指导,强化顶层设计与总体先行,坚持技术、进度与资源的有机统一,坚持质量第一、安全至上,确保空间站建造任务高效推进、连战连捷。

五是精神传承和优良作风。工程全线坚持弘扬“两弹一星”和载人航天精神,不怕吃苦、迎难而上、顽强攻关、无私奉献,特别是近3年,克服新冠疫情带来的重重困难,确保了空间站建造任务顺利实施、如期完成。

首批国际合作项目载荷将于2023年进入中国空间站

新华社酒泉11月28日电(记者温竞华 黄一宸)中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明28日在神舟十五号载人飞行任务新闻发布会上表示,中国载人航天工程办公室与联合国外空司、欧洲空间局共同遴选的多个空间科学应用项目正在按计划实施,相关载荷将于明年开始陆续进入中国空间站开展实验。

季启明表示,探索未知宇宙,发展航天技术,是人类共同事业,国际合

作是航天发展的趋势潮流。在中国空间站研制建设过程中,我们始终坚持和平利用、平等互利、共同发展的原则,与多个航天机构和国际组织开展了形式多样的交流合作。目前,与联合国外空司、欧洲空间局共同遴选的多个空间科学应用项目正在按计划实施,相关载荷将于明年开始陆续进入中国空间站开展实验。

季启明说,空间站进入到应用与发展阶段后,中国将继续秉承开放共

享的发展理念,与致力于和平利用外空的国家和地区一道,开展更多、更深入的务实合作,让中国空间站的科学技术成果造福全人类。

季启明表示,对于其他国家的航天员进入中国空间站开展实验,我们一直持欢迎态度。目前,已有多个国家向我们提出了选派航天员参与中国空间站飞行任务的需求,我们与相关方面正在开展对接协调。同时,正在积极进行培训国外航天员的相关准备工作。

成渝中线高铁开工建设

新华社北京11月28日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,28日,成渝中线高铁开工建设,成渝地区双城经济圈将新增一条大通道。

成渝中线高铁自重庆枢纽重庆北站起,向西经重庆市渝北区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区,四川省资阳市、成都市,引入成都枢纽成都站,正线全长292公里,设计时速350公里,部分区段预留进一步提速条件,建设工期5年。

成渝中线高铁全线设重庆北、重庆科学城、铜梁、大足石刻、安岳、乐至、简州、成都8座车站,其中重庆北站为既有车站,成都站为改扩建车站,其他6座车站为新建车站。

国铁集团相关负责人表示,成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,线路位于已开通运营的成都至重庆高铁和成都至遂宁至重庆铁路中间,路网地位十分重要。项目建成后,将与已建成运营的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁和在建的西宁至成都高铁、成都至达州至万州高铁、西安至重庆高铁、重庆至昆明高铁、重庆至万州高铁等多条线路连通,推动成渝地区路网结构更加完善,成渝两地旅行时间进一步压缩,将极大便利沿线人民群众出行,对助力成渝地区双城经济圈建设,形成西部大开发新格局,具有十分重要的意义。

湖南首条智慧高速 平益高速公路全线通车运营

新华社北京11月28日电(记者叶昊鸣 史卫燕)记者28日从交通运输部获悉,湖南省首条智慧高速——湖南平江(湘赣界)至益阳高速公路全线通车运营。

湖南省平益高速公路建设开发公司负责人邹国庆介绍,平益高速公路是湘赣边省际新通道,起于湘赣交界处平江县石牛寨镇(对接江西修平高速),途经平江县、汨罗市、湘阴县、赫山区,止于益阳市赫山区笔架山(对接长常北线高速长益段),主线全长176.66公里,自东向西与武深高速、京港澳高速、许广高速相交,全线按照双向四车道高速公路标准建设,核准速度120公里/小时,总投资约264.39亿元。通车后,对完善国家高速公路网,加快湘赣边区域合作示范区建设,推动湘鄂赣边革命老区融入长江经

济带发展具有重要意义。据了解,平益高速大量运用大数据、物联网、人工智能、车路协同等前沿技术,通过智慧综合运营管理平台、主动交通管控系统、智慧服务区等智慧应用,能够实现缓解交通拥堵、对重点车辆跟踪监测、事故风险精准预测等功能,进一步保障交通安全和通行效率。

作为湖南省2022年十大基础设施项目之一,平益高速占今年湖南5条通车高速公路项目总里程的71%。项目贯穿革命老区平江县全境,是途经平江乡镇最多、覆盖人口范围最广、辐射带动能力最强的一条高速公路。通车后,从京港澳高速伍市互通到平江县石牛寨景区,将由原来的两个半小时缩短至一个小时,可节约时间一个半小时。