

9月26日上午,伴随着挖掘机、运载车的轰鸣声和周围人群的欢呼声,成眉市域铁路S5线在眉山天府新区开工建设。

该项目计划总投资221亿元,线路全长约59公里,其中成都段长约19公里,眉山段长约40公里,设置车站13座。其中视高站、南天府公园站、乐高站位于眉山天府新区区域范围内。

眉山天府新区(以下简称新区)作为成眉同城“桥头堡”,地处成都之南、眉山主城以北,地理位置优越,此次成眉市域铁路S5线开工建设,对新区而言,意义非凡。

□眉山日报全媒体记者 熊莉 见习记者 文雅 马易非 文/图

成眉市域铁路S5线开工 将为眉山天府新区带来什么?

A 新机遇 融入成都更高效

新区作为国家级新区四川天府新区的重要组成部分,是全国最具活力、最有投资价值的区域之一。近年来,成渝地区双城经济圈建设、成德眉资同城化发展,给新区发展带来了巨大历史机遇。

成眉市域铁路S5线是《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》中的重点项目,是“双城”“同城”的标志性项目,也是推进眉山“三市一城”建设的代表性工程。

交通一体化是城市群协同发展的基础和先导,市域铁路是提高城市群内轨道交通水平的重要载体。《国家发展改革委关于培育发展现代化都市圈的指导意见》明确提出,要探索都市圈轨道交通运营管理“一张网”,推动中心城市、周边城市(镇)、新城新区等轨道交通有效衔接。一直以来,市域铁路是“圈”内人关注的交通大事,成眉市域铁路S5线此时启动建设,成眉隔空拥抱、同城发展,再添新动力、再迎新机遇。

截弯取直通南北,风驰电掣向春天。2014年年底,成绵乐城际铁路建成投入运营,白色巨龙般的动车组首次在成都平原如梭穿行,在眉山开设三个站点,大大缩短了成眉两地往返所需时间,标志眉山正式踏入城铁时代,成眉同城发展基础初步夯实。

牵手开拓新天地,双城同心赴未来。8年之后,在“双圈”规划落地、成眉“双向奔赴”如火如荼之际,成眉市域铁路S5线启动建设。这意味着,广大眉山市民心中期盼已久的“地铁梦”已经点亮,搭乘地铁经新区前往成都,迎来了倒计时。

成眉市域铁路S5线项目建设期51个月,预计将于2026年内完工,采用最高运行速度160km/h的市域A型车,建成后将实现眉山到成都30分钟轨道通勤,最快间隔每3分钟一趟,届时,视高站到兴隆湖西站仅15分钟。

“成眉两地间产业、人口及各类生产要素均可在新区高效聚集,新区的城市格局将更上一层楼。”四川天府新区眉山管委会相关负责人介绍,成眉市域铁路S5线建成后,将大大缩短成都主城区—眉山天府新区—眉山主城区之间时空距离,加速新区融入“成都轨道同城”时代,加快新区融入成都同城发展,更好地拓展新区作为国家级新区四川天府新区重要组成部分的城市功能,给新区带来更好的发展机遇。

未来,新区将抢抓机遇,乘势而上,借助成眉市域铁路S5线建设,深度融入成都同城发展,着力将新区打造成成都南门户枢纽。

C 新动能 发展活力再提升

近年来,新区全面贯彻落实中省市决策部署,围绕“四新一区”目标,抢抓成渝地区双城经济圈和成都市圈建设重大机遇,稳步推进经济产业高质量发展,努力建设现代产业新高地,铺就新区高质量发展“快车道”。

今年6月,眉山天府新区数字经济产业发展峰会召开,四川天府新区眉山管委会与德国SAP等8家数字经济领域企业签约,共有52.6亿元项目签约落户新区。

“很多企业愿意入驻产业园,不仅是看中产业园的高质量高水平,更看重眉山天府新区这片热土。”联东U谷·成眉合作数字产业园项目负责人介绍,该园区将打造成高端数字经济产业园区,并围绕“芯屏器网”及“先进智能制造”等主导产业进行招商。整个项目将引进50家以上科技成长型企业,其中规上企业不少于10家。“成眉市域铁路S5线开工建设,将给园区发展带来更大的吸引力。”该负责人表示。

“企业发展需要交通做保障,期待成眉市域铁路S5线早日建成。”中建钢构四川有限公司负责人表示,眉山天府新区地处成渝地区双城经济圈的中心腹地和成眉同城发展的前沿阵地,区位优势明显,交通设施的不断完善将为新区企业发展插上腾飞的翅膀。

据了解,该企业通过不断地探索、改革创新,已成功攻克了19项技术难题,获省部级以上科技奖18项,专利129项。目前,该企业生产车间机械轰鸣,工人们在各自的岗位上紧张有序地忙碌着,为冲刺全年目标任务加油努力。

产业兴则发展旺。一个个科技企业的聚集和科创项目的落地,一个个企业抢抓生产谋发展,让新区拥有更强的核心竞争“硬”实力,使产业发展成为新区的“主旋律”。

10月初,眉山天府新区人才公寓将开放入住,为新区人才的工作生活提供有力保障。眉山天府新区紧邻成都,有着得天独厚的地理优势,是眉山对外开放的重要门户。近年来,新区在抢抓“双城”等重大机遇的同时,不断深化多领域、全方位、深层次的对外开放,加快建设内陆开放新门户。如今,新区已拥有中国(眉山)跨境电子商务综合实验区、国家进口贸易促进创新示范区等六个开放平台。开放的眉山天府新区,更能彰显国家级新区魅力。下一步,新区将继续推进“腾笼换鸟”“筑巢引凤”,致力打造礼敬人才、厚待人才、激励人才、服务人才的全域人才发展环境,以开放的胸襟和昂扬的姿态,千方百计聚天下英才而用之,为新区高质量发展提供更加坚强有力的人才支撑和智力保障。

在新的发展环境之下,市域铁路项目将进一步带动新区未来的经济发展,促进新区的产业布局、创新发展、开放融合,加快区域上档升级,进一步推动成德眉资同城化发展,让“交通圈”扩展提升“经济圈”层级、放大“发展圈”格局。

B 新生活 “双城”“同城”变现实

“以后从新区去成都、眉山,车都不用开,省时又省事!”9月26日,成眉市域铁路S5线开工建设这个令人振奋的消息传出,在成都、眉山两座城市之间激起阵阵涟漪。家住眉山天府新区视高街道的徐佳佳不由感叹:“眉山终于向着地铁时代迈进了!”

新区地处成渝地区双城经济圈的中心腹地和成都市圈发展的前沿阵地,正逐步构建“7高8铁9快双机场”综合交通网络。从新区视高区域出发,沿着天府大道到科学城,15分钟左右便能抵达;全省首个跨城市公交线路T50公交,只需2元直接到成都;距“双机场”分别仅有32公里、28公里……成眉市域铁路S5线开通运行后,将为新区居民便捷出行提供更多选择,生活的幸福指数进一步提升。

“我们很期待成眉市域铁路S5线早日建成开通。”西南医科大学附属天府医院项目负责人介绍,目前项目正加足马力建设中,预计明年6月全面完工。3月11日,四川天府新区眉山管委会与西南医科大学签署合作协议,共建西南医科大学附属天府医院。双方将在人才培养、学科建设、科研教学、成果转化等方面深度合作,大力推进医教研协同发展,创建三级甲等综合性教学医院。成眉市域铁路S5线建成开通后,将有利于西南医科大学附属天府医院项目打造新区医疗中心,并整体提升辐射周边区域医疗健康服务能力。

“将来,成眉教育合作将更为密切。”四川天府新区眉山管委会相关负责人介绍,今年5月20日,四川天府新区眉山管委会、清华大学附属中学举行合作办学签约仪式,双方将合作筹建公办学校,采用清华附中本部教学育人模式进行管理,计划于2023年秋季小学、初中一年级招生,2024年高中招生。随着成眉市域铁路S5线开工建设,新区的优质教育供给、高品质学校建设将进一步加强,与成都优质教育资源间的合作交流将进一步深化,有利于提高整个新区的教育水平。

便利快捷的交通配套,优质的教育、医疗配套正是高品质美好生活家园的重要体现。近年来,眉山天府新区围绕“聚力建设现代产业新高地、创新发展新引擎、内陆开放新门户、公园城市新典范”目标,不断推进高品质民生保障体系建设,完善城市配套功能,加快公园城市建设,做大城市规模,不断提升百姓的生活品质,增强百姓的获得感、幸福感和安全感。

随着这些配套设施的进一步完善,成眉同城将深入融入新区人民生活的各个方面。届时,宜居宜业、和乐安宁的高品质美好生活画卷将一步步变为现实。



►生活质量
不断提升,“双城”
“同城”将变现实。



便捷的配套,将吸引更多人才来新区发展。



西南医科大学附属天府医院项目建设现场。

主 编 张成锋 编 辑 李泓莹
美 编 杨千一 校 对 王小普