车型效果图。

全长59.3公里，设13个站点，成眉市域铁路S5线开工建设

成都向南 再下一城

9月26日，眉山天府新区视高街道，随着汽车鸣笛，挖掘机抛下第一铲土，成眉市域铁路S5线开工建设。眉山人民市域铁路的梦想照进现实。

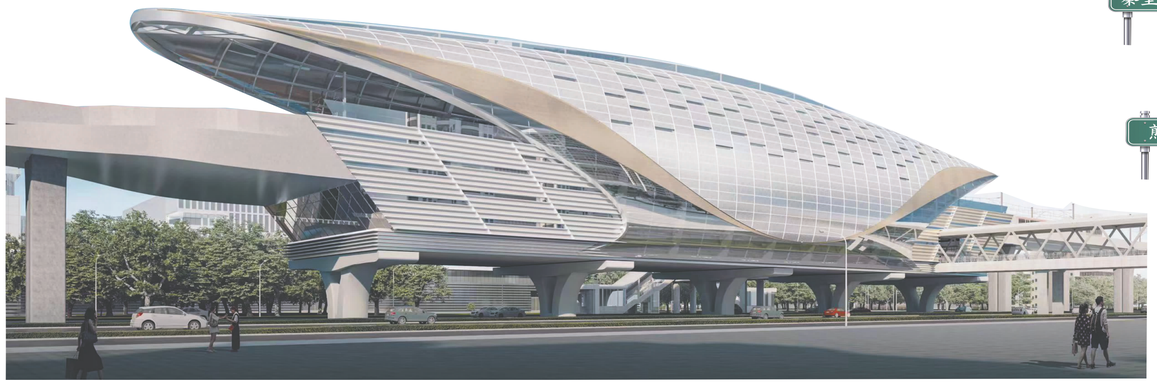
一端连接成都，一端连接眉山，一条市域铁路，打破行政边界，让“同城”步伐加快。

一端串联产业，一端服务民生，一条市域铁路，承载众人期待，让“候鸟”诗意栖居。

一端走过新城，一端走向世界，一条市域铁路，插上腾飞翅膀，让眉山离世界更近。

成都向南，再下一城，眉山蓄势待发。

□眉山日报全媒体记者 李幸 陈文君 文/图



眉山北站效果图。

开工仪式现场。

什么是成眉市域铁路S5线？

成眉市域铁路S5线开工，让眉山人的“轨道交通”梦想变成现实。

成眉市域铁路S5线是“双城”“同城”的标志性项目，也是眉山“三市一城”建设的代表性工程。作为贯彻落实党中央成渝地区双城经济圈建设重大决策部署，省委“一干多支”、成德眉资同城化发展“先手棋”发展战略的重要基础设施项目之一，成眉市域铁路S5线的消息一直以来备受关注。

项目的开工建设既是成眉同城的大事，更是两地人民的喜事。“该项目起于成都轨道交通19号线红莲站，止于眉山东站，总投资221亿元，线路全长约59公里，其中，成都段约19公里，眉山段约40公里，共设车站13座，其中，眉山设有8个站点，设计运行速度160公里/小时。”据四川成眉轨道交通有限公司专职董事李鸿海介绍，项目建设期51个月，预计将于2026年建成。建成后，将实现成都至眉山30分钟轨道通勤，眉山天府新区至成都天府新区15分钟通勤。

“线路将直接接驳成都城市轨道交通网，大幅提高两地交通通行能力，成都中心城市的经济辐射带动作用进一步增强，对打造轨道上的都市圈，构建极核引领、轴带串联、多点支撑的网络化都市圈空间发展格局具有重要意义。”李鸿海说。

据悉，项目自今年8月23日立项以来，得到了国家部委、省委省政府、省级相关部门和成都市的大力支持。“我市更是将成眉市域铁路S5线作为成眉同城‘一号工程’，通过‘日报告、周调度、月通报’推进，实行领导包保、专班推进、挂图作战，推动项目早开工、早竣工。”市交通运输局副局长刘帅表示，在全市上下的共同努力下，用地预审及规划选址35天完成部级审批，工可报告、初步设计20天内取得省发改委批复，通航论证、工可财评实现“当日报、当日批”，创造同类项目审批的最快速度。

该项目的强力推进和顺利开工，只是我市抢抓西部陆海新通道、“双城”“同城”建设等战略机遇，把交通同城作为同城发展的牵引性工程，加快共建轨道上的都市圈，聚力打造都市圈南部交通枢纽，全力融入新发展格局的一个缩影。

截至目前，我市已建成“5高2轨4快”11条通道，正加快建设9条快速路，成眉间动车日开行达96列，开通跨市公交线路5条，成德眉资四市实现“一码通乘”，成眉间实现“半小时高效通勤、一小时畅达双机场”。

A 迈向“第四极” 区位优势更加凸显

谈起眉山，“年轻”与“离成都近”往往是人们最熟悉的“关键词”。这个于1997年建区、2000年设市的“川之”小城，是四川最年轻的城市，主城区距离成都约60公里。

一直以来，眉山市始终把融入成都作为一以贯之的战略引领，从“错位发展”“一体发展”再到“同城发展”，都是在大局中找定位、谋突破。

在“交通同城”方面，近年来，眉山大力推进交通基础设施攻坚行动，在成眉间布局“7高8轨16快”综合交通路网，截至目前，已建成“5高2轨4快”11条通道，正加快建设9条快速路，已形成成眉200多公里市界线平均间隔约20公里就有1条干线公路、约40公里就有1条高速公路，构建畅联“双机场”、成眉通勤、相邻市通达3个“半小时”交通圈。

成眉同城发展中，成眉市域铁路S5线建设是重要一环，然而不同于一般的轨道交通项目，成眉市域铁路S5线是一个城市轨道项目，13个站点中有5个地下站、8个高架站，投资强度超过一般的轨道交通。

2020年初，中央财经委员会第六次会议提出，要推动成渝地区双城经济圈建设，在西部形成高质量发展的重要增长极。2021年10月，《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》正式发布，当中明确指出，研究规划重庆都市圈环线、成都外环、绵遂内等连接重庆中心城区、成都与周边城市的城际铁路和都市圈市域（郊）铁路，优先利用铁路资源开行城际、市域（郊）列车，基本建成中心城市间、中心城市与周边城市（镇）间1小时交通圈和通勤圈，有序推进重庆、成都城市轨道交通规划建设。

同年11月，四川省正式印发《成都都市圈发展规划》，提出统筹布局以成都为中心枢纽的多层次轨道交通网络，推动干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路和城市轨道交通“四网融合”，构建轨道交通一小时通勤圈。

推动成渝地区双城经济圈建设，迈向“第四极”。在市第五次党代会上，新一届市委把“双城”“同城”作为最大的发展机遇，在构筑综合交通枢纽时提出，积极争取都市圈环线铁路规划建设，建成投用市域铁路S5线，构建“四横五纵”铁路网。

2021年，成眉市域铁路S5线规划建设驶入“快车道”。省委省政府、市委市政府的高度重视，成眉两地的通力配合，工程技术人员的持续奋战，让此前制约项目的技术、资金、机制等难题迎刃而解。

不止成眉市域铁路S5线，眉山“铁公机”三线发力。“十四五”期间，全市以打造成都都市圈南部综合交通枢纽为目标，突出对接天府、双流两大国际机场以及融入都市路网、畅达站海通道。实施综合交通重点项目80个，计划完成投资约1000亿元。到2025年，构建“11高8轨21快”40条综合交通大通道。

一个个具体的项目，也印证着国家战略在眉山的推进力度，在成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设、国家天府新区建设等重大国家战略机遇加持下，眉山适逢前所未有的历史机遇，驶入了发展的“快车道”。

B 以点串线 产业之“聚”正在形成

交通变革是一座城市获得持久发展的动力，映入“高铁时代”，建设市域铁路，一条条铁轨将眉山与成都、与西部乃至全国连为一体。

“我很期待成眉市域铁路S5线建成通车。”9月26日，在现场见证了成眉市域铁路S5线的开工，四川天府江东科技有限公司（以下简称：天府江东）机械工程师曾兴华激动地说。

2006年，随着公司落户眉山天府新区视高街道，曾兴华从德阳转战眉山。“那会儿我回趟德阳，平均耗时6个小时，现在1个半小时就够了。”16年间，曾兴华见证了视高街道从偏远小城发展成为产业高地，也见证了企业在视高街道的发展。

“2006年，视高成立经济开发区，我们是第一批入驻的企业。如今，这里项目集聚，产业集聚，企业也发展得越来越好了。”曾兴华说。过去5年，天府江东年销售收入均超过10亿元，今年，企业正奋力冲刺18亿产值。而在视高街道，乐高乐园项目正在建设，四川阿格瑞OLED新材料建设项目已经投产，川港合作示范园已入驻多家企业……更多高端制造业、高新科技产业、新兴服务业进入。

产业的集聚更体现在服务业上。“公交化”的市域铁路，让“快旅慢游”更轻松。

记者注意到，成眉市域铁路S5线在眉山布有8个站点，分别为视高站、南天府公园站、乐高站、黑龙滩站、岷东新区站、眉山北站、音乐广场站和眉山东站，可谓“一站一景”。正在建设的乐高乐园是眉山当前重点推进的项目之一，项目建成后，将填补西部地区国际顶级主题乐园缺乏的空白，每年将吸引游客500万人次以上，成为眉山建设成都都市圈消费中心的一张亮丽名片；

“川西第一海”黑龙滩森林覆盖率高达98.4%，拥有310公里湖岸线、23平方公里水域、85座岛屿，其间点缀大坝、蓬莱岛、三大湾、报恩寺、壁虎崖、五里桥、蟠龙岛、白鹭岛等景点，湖景相融，美不胜收；

“半城山水半城湖”的岷东新区，四川大学眉山校区建设即将启动；规划建设的眉山北站位于眉山城市新中心，该区域将成为成眉发展的新支点……

在成眉市域铁路S5线着手施工前，更多的谋划正在制定。

近年来，眉山先后摘得国家森林城市、国家卫生城市、全国文明城市桂冠，还成功引进了一批高端优质项目，实现了区域经济快速发展，让居民生活幸福指数长期保持在全省第一方阵。

近期，我市印发了《关于深入贯彻习近平总书记来川视察重要指示精神传承三苏文脉弘扬东坡文化的决定》《关于大力发展文旅经济加快建设文化强市旅游强市实施意见》等文件，坚持将文旅景点升级和线路打造，作为文旅融合背景下，推进文旅高质量发展，建成文旅经济强市的重要举措，全力加快眉山建设成都都市圈高质量发展新兴城市的步伐。

“近年来，我市深挖城市文化内涵，在城市规划、建设管理等各个环节，打上三苏印记、体现蜀风苏韵。随着成眉市域铁路S5线的开通，眉山更多景点将成为热点，更深厚的文化底蕴将被挖掘。”市文广旅局相关负责人表示。

成眉市域铁路S5线

- 起于成都轨道交通19号线红莲站，止于眉山东站
- 线路全长约59公里，共设车站13座，其中，眉山段约40公里，设8个站点
- 设计运行速度160公里/小时
- 工程预计2026年年底完工

眉山段8个站点这样设

1.视高站：位于眉山市视高经济开发区范围内，靠近视高环天大道，为地上二层侧式站台车站。

2.南天府公园站：位于眉山市天府新区清水镇东南方向，为地上二层双岛站台车站。

3.乐高站：位于眉山市清水镇东南侧，沿在建天府大道设置，为地上二层侧式站台车站。

4.黑龙滩站：位于在建天府大道北侧，为地上二层双岛站台车站。

5.岷东新区站：位于岷东大道靠近在建天府大道位置，为地上三层侧式站台车站。

6.眉山北站：位于规划天府大道靠近太和中路位置，与规划S16号线换乘，为地上三层侧式站台车站。

7.音乐广场站：位于眉山大道三段，为地下二层岛式站台车站。

8.眉山东站：位于铁环东路附近，为地下二层岛式站台车站。

成眉市域铁路S5线站点示意图

制图：李红利

眉山北站效果图。

乐高站效果图。

C 高速便捷 串起高品质宜居同城生活

作为全省最年轻的地级市，距离成都近，是眉山得天独厚的区位优势，但这也是一把“双刃剑”。打铁还需自身硬，如何练好内功，以更坚实的身姿拥抱中省战略支撑，也考验着这座新兴之城。

作为四川最年轻的地级市，建区设市之初，眉山中心城区只有“九街十八巷”，面积不到10平方公里，人口不到10万人，是典型的传统农业地区。20余年来，成都之南，一个宜居宜业的现代化眉山正在崛起。

一组数据可以说明：在四川省第七次全国人口普查与“六普”比较时，眉山总人口净增4700人，成为成都都市圈城市中除成都外唯一人口呈正增长的城市。而选择在眉山安家的人群中，尤以省内市外以及西北地区人数居多。

为什么能逆势增长？答案是多元的。

除了眉山与成都加速同城化，眉山的文化优势、生态优势、城市优势、营商环境等“内功”，也逐渐得到认可。

来自新疆的聂新军，是为眉山投出信任票的代表之一。年过六旬的聂新军是地道的新疆人，此前一直在乌鲁木齐市某中学任教。2019年以来，他便一直在寻找一个养老的宜居之地。

2019年，他带领全家自驾旅行路过眉山时，便被眉山独特的环境所吸引，经过多番了解后做出决定，在眉山安居。2020年退休后，聂新军携家人迁入了成都以南60余公里处的眉山。

聂新军说，眉山距离成都近，生态环境好，城市宜居度高，安居成本适中，是打动他的关键因素。

“这背后是眉山区位优势和宜居环境的强劲吸引力。”市住房和城乡建设局局长梅斌说，成眉市域铁路S5线眉山境内规划的站点沿线，有公园、有乐园、有名胜风景区，还有高校聚集区、市民生活区、城市新中心等，高效便捷的轨道交通串起了高品质宜居同城生活的吃、住、游、乐、学。

近年来，我市突出以人为本的城市发展理念，把握普惠、公平、共享、美丽、宜居的要求，将人性化、人情味融入城市发展，切实增强了市民的获得感、幸福感和安全感。截至目前，全市共建成各类公园187个、城区绿化覆盖率达42.4%，各项园林绿化指标居全省前列。

围绕“品质立市”，我市还出台了《加快推进品质立市开展城市提升五大行动实施方案》，推进“一新、一旧、一城”建设，实施城市能级、城市生态、城市活力、城市魅力、城市治理等五大提升行动，提升城市内涵、品质和特色。

新城建设高标准，宜居生活高品质。“当前，城市新中心正在加快建设的市政道路项目，采用了海绵城市、智慧城市、韧性城市、低碳城市等先进理念建设。”梅斌表示。

在该项目建设的基础上，眉山城市的新会客厅、眉山城市新中心的活力之芯——中央公园建设项目也在同步推进，将打造一个集生态、观赏、休憩、运动、游乐于一体的全龄段、全时段活力水岸公园，为广大市民和外地游客提供休闲、游玩的新场景。

高速便捷的轨道交通必将为眉山带来更多流量，而如何让更多人喜欢眉山、向往眉山、留在眉山，答案便藏在眉山宜居的生活环境中。

D 借势同城 民生改善迈出新步伐

德阳、眉山或资阳的学生，在教室就能听到石室祥云、七中网校等成都名校的课程——这样的场景已经实现。在成德眉资同城化发展过程中，我市眉山中学、仁寿一中南校区、彭山一中分别与成都名校石室中学（成都四中）、成都七中和成都树德中学（成都九中）达成了合作协议，双方学校将在教师共培共育、重大教育教学活动、教育科研指导、学生交流等方面开展合作，推动优化成都、眉山优质教育资源共建共享。

早在2018年，成德眉资四市教育体育局就联合印发了《关于加快成德眉资教育同城化发展实施方案》，旨在进一步加强教育合作，推进公共服务同城化发展。根据方案，四市将搭建优质教育共享平台、师资培养共享平台、数字教育共享平台、职教融合共享平台、研学基地共享平台、国际交流共享平台、监测评价共享平台和教育生态共育平台8个平台。目前，平台已延伸服务三市上百个班级，近万名学生享受到了成都的优质教育资源。

“成眉教育同城化还有一个最大的亮点——四川大学眉山校区项目落户眉山岷东新区。”市教体局相关负责人说。去年，眉山市人民政府与四川大学举行《四川大学眉山校区项目建设协议》签约仪式，标志着四川大学眉山校区正式落户。

除了教育资源的不断聚集，医疗保障也随着成德眉资同城化发展得到日益完善。

2021年3月，四川大学华西第二医院眉山市妇女儿童医院（以下简称“华西二院眉山妇女儿童医院”）开诊，市民不出眉山，便能享受到更加优质的医疗服务。

近年来，我市统筹抓好疫情防控和医疗卫生事业高质量发展，卫生资源总量持续增长，医疗机构硬件条件和医疗技术水平快速提升，人民群众医疗健康获得感和满意度大幅提高。当前，全市围绕建设成都都市圈高质量发展新兴城市目标，努力建设成都都市圈南部医学中心，全力打造国家区域医疗中心，加速完善综合、妇幼、中医三大区域医疗中心，一幅惠泽全民健康福祉的美好蓝图正徐徐展开。

据悉，截至目前，我市共有各类大学12所、高中28所、初中142所、小学200所、幼儿园879所，高校数量居全省第三；医疗卫生机构2136个，实有床位数2.04万张，医院、卫生院技术人员1.88万人。

幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶……相信，在成眉市域铁路S5线的引领带动下，成德眉资同城化发展将实现新的突破，眉山的民生保障事业也将迈出新的步伐，暖暖的民生温度将传送给更多人。

全力以赴拼经济搞建设

决战四季度 大干一百天

主编 吴晓彬 编辑 王琴 美编 李红利 校对 肖倩

成眉市域铁路S5线推进时间轴

- 8月1日：成眉市域铁路S5线由自然资源部批复用地预审，并经四川省自然资源厅核发了《建设项目用地预审与选址意见书》。
- 8月10日：四川省发改委组织中咨公司对成眉市域铁路S5线工可进行了评审。
- 8月23日：项目工可获得四川省发改委批复。
- 8月26日：成眉市域铁路S5线工程施工总承包项目招标公告发布。
- 9月3日：四川省发改委组织中咨公司，对项目初步设计方案及概算进行了评审。
- 9月5日：项目被纳入国家发改委第四批政策性开发性金融工具（基金）投资备选项目，预计投资共约22.1亿元。
- 9月13日：国开基金、成都轨道集团、眉山国投集团、成眉轨道集团签署《国开基础设施基金》合同，22.1亿元到账成都轨道集团。
- 9月26日：成眉市域铁路S5线在眉山天府新区视高街道开工，预计2026年年底完工。