

成渝签署
人社事业协同发展合作协议

近日,成都市人社局与重庆市人社局“云”签署了《成渝双核人力资源和社会保障事业协同发展合作协议》。该协议重点围绕就业、社保、人才公共服务及和谐劳动关系综合治理,在合力构建“双核”人社公共服务“四大体系”等方面提出了12条合作事项,助力打造成渝两地人社同频共振新格局。

根据协议,成渝两地将合力构建自由流动、高效配置的公共就业服务体系,联合推动两地人力资源市场统一准入管理,推动成渝两地国家级人力资源服务产业园对接协作,健全普惠共享、城乡一体的就业创业服务体系,提高两地就业政策共享水平,建立高校毕业生等重点群体就业数据库,共享创业导师库和创业培训师资源。

同时,两地将构建共育共用、精准协同的人才公共服务体系,联合举办高层次人才和急需紧缺人才引进活动,共同打造区域人才招聘交流品牌。

今年川渝两地
将强化数据双向流动

日前举行的川渝信息通信业2022年第一次联席会议透露,两地今年的工作重点将主要集中在四方面:推动新基建项目建设、强化川渝两地数据双向流动、加快推动两地通信一体化进程、深化两地通信行业应急通信协作。

强化川渝两地数据双向流动将是重中之重。此前,国家发展改革委、中央网信办、工业和信息化部、国家能源局等部门联合印发文件,在全国建设八大国家算力枢纽节点,成渝节点成为其中之一。这意味着川渝两地需要联合发力,共同打造这个枢纽节点。而联合发力的一个要点,就是强化两地数据双向流动。

具体怎么强化?承载数据流动的网络建设是关键。两地将持续优化成渝地区双城经济圈的网路,挖掘成渝干线传输潜力,规划建设一批新的出川传输干线,不断强化成渝枢纽节点间网络支撑能力。

从更大范围看,两地还将一起提升与东部长三角地区、与西部贵州、甘肃等地的网络传输能力,优化国家枢纽节点间的网络通道,助力“东数西算”数据调度效率提升。

成德眉资四地联合
举行防御洪涝灾害应急演练

5月26日,2022年成德眉资联合防御极端暴雨洪涝灾害应急演练举行。在60分钟应急演练中,成都、德阳、眉山、资阳四地防汛部门及基层人员,围绕防、抢、援、救等关键环节,完成了联合会商调度、水库防汛紧急处置、超标洪水防御、城市应急排涝、江河堤防应急抢险、局地启动熔断机制等15个科目。

此次演练依托现有防汛指挥系统、单兵视频、无人机、5G高清无线视频、全景移动摄像仪、卫星通信等设备(系统),有效实现了异地会商调度、流域联动协作、空地立体指挥、机车舟人有机结合、军地企有效融合、专业与非专业队伍协同抢险救灾。

川渝(南充)人力资源
服务产业园开园

日前,位于南充临江新区的川渝(南充)人力资源服务产业园正式开园。该园区规划为“两区一平台四中心”,集产业聚集、入驻服务、企业孵化、人才汇聚、公共服务、党建服务等功能于一体。

今年2月试运营以来,该产业园已招引入驻上海、广州、重庆、西安等地人力资源服务机构22家,收集劳动力信息30万余条。到2025年,园区力争实现各类服务人员就业10万人次,形成较为完善的区域性人力资源服务体系。

开园当天,该产业园与中国成都人力资源服务产业园、中国重庆人力资源服务产业园签署战略合作协议。同时,省人力资源和社会保障厅为川东北人力资源协同发展试验区同步授牌。



鸟瞰成都东安湖。

2022年明确6个方面32项重点任务
川渝持续推进生态共建环境共保

近日,《推动成渝地区双城经济圈生态共建环境共保2022年工作要点》(以下简称《要点》)印发。今年,川渝将共同完成推进绿色转型、共治跨界污染等6个方面32项重点任务,持续深化生态共建环境共保。

2021年,川渝两地联合编制了“六江”生态廊道建设规划、生态基底研究报告和长征渠引水工程规划,制定嘉陵江、沱江等跨省市江河流域水量分配分解落实方案,完成长江、嘉陵江等5江重庆境内河道划界和460个长江干流岸线利用项目清理整治。此外,川渝两地推进大气污染联防联控;实施“无废城市”共建;制定《成渝地区双城经济圈碳达峰碳中和联合行动实施方案》,共推绿色发展,探索绿色低碳转型发展路径。

优化产业和能源结构 共推绿色转型

今年,川渝地区将通过实施产业结构绿色转型和能源结构绿色优化“双轮驱动”,促进经济社会全面绿色低碳发展。

在推进产业结构绿色转型上,重庆、成都将发挥“双核引领”作用,推进“绿色制造”。两省市将开展清洁生产审核和评价认证,推进传统产业清洁生产改造;联动打造双城经济圈绿色技术创新中心和

绿色工程研究中心,推动绿色低碳关键技术研发应用;落实川渝两地“三线一单”生态环境分区管控制度并加强应用,引导产业科学合理布局。

在促进能源结构绿色优化上,川渝将创建清洁能源高质量发展示范区,打造具有全国影响力的清洁能源沿江走廊。同时,严格落实能源消费强度和总量双控制度,持续淘汰煤电落后产能,推

动煤电结构优化和绿色低碳转型。

《要点》还提出,2022年,川渝要开展绿色发展试验示范,推动万州及渝东北地区探索三峡绿色发展新模式,走出整体保护与局部开发平衡互促新路径;深化广阳岛片区长江经济带绿色发展示范,推进四川天府新区在公园城市建设中先行先试。

筑牢生态屏障 共治跨界污染

今年,川渝将推进以长江、嘉陵江、乌江、岷江、沱江、涪江为主体,其他支流、湖泊、水库、渠系为支撑的江河水系绿色生态廊道建设;结合“两岸青山·千里林带”等林业重点项目,提升森林数量和质量;强化重庆中心城区“四山”保护提升,推动四川龙泉山生态保护修复。

《要点》还提出推动毗邻地区启动第一轮生物多样性调查,推动城口大巴山崖柏扩繁基地建设、四川金丝毛鸡畜禽遗传资源保护场

(区)建设以及在重庆荣昌建立国家重点区域畜禽基因库。

在共治跨界污染上,两地聚焦水、大气、土壤等领域持续强化联防联控联治。将协同推进跨界水环境治理,实施涪江、铜钵河、濑溪河等流域水生态环境保护协同治理和联防联控,共同推动创建琼江示范河流;共建共享毗邻地区城市和建制乡镇污水处理设施、污水污泥无害化处置设施。

在推进区域大气污染联防联控上,川渝将

完成“成渝地区大气污染联防联控技术与集成示范项目”重大科技专项研究,深化毗邻地区重污染天气共同应对机制;加强PM2.5和臭氧协同管理,协同开展水泥等行业错峰生产,严控工业“两高”项目;强化移动源和扬尘源联合治理。

在土壤污染协同治理和固体废物联动监管方面,川渝将加强土壤污染治理与修复技术交流与合作,共同建立土壤污染防治咨询共享专家库;共同推进“无废城市”建设,推动危险废物利用处置设施共享。

齐抓风险管控 共商环境管理

《要点》提出,两地将联合防范区域环境风险,落实突发环境事件联防联控合作机制,强化毗邻地区市区县联合开展突发环境事件应急演练,推进环境应急物资储备基地建设;加强尾矿库环境监管,协调推进辐射安全管理等。

今年,两地将落实川渝生态环境保护督察协调联动合作机制,常态化共同发现问题、一体交办问题、一体整改问题,实现突出生态环境问题互享互通;加强立法司法保护协作,协同推动地方性法规制修订,深入开展联合执法、交叉执法等,共商环境管理。

轨道交通资阳线
预计2024年开通试运营

作为首条成都市圈市域铁路项目,轨道交通资阳线预计2024年开通试运营。位于成都未来科技城的福田站,是轨道交通资阳线的起始站,也是成都通往资阳的首站门户。目前,福田站站台上跨地铁18号线段瘦身施工已经完成,预计明年实现桥通。

轨道交通资阳线始发福田站位于成都未来科技城,止于资阳北站,全长38.7公里。该线路是连接成都未来科技城、成都天府国际机场和资阳市的轨道交通快线,既是落实现代双城经济圈建设重大战略、促进成渝同城化发展的标志性工程,也是实现空铁联运、扩大成都天府国际机场辐射范围,提升机场配套服务的重要工程。

作为西南首个集国际机场、高速铁路、高速公路、城际及城市轨道交通、市内公共

交通五位一体的综合性交通枢纽,成都未来科技城被赋予了国际枢纽首站门户功能,已初步实现与成都市圈层次、成渝城市群、国际国内主要城市的快速互联。轨道交通资阳线的快速推进,将促进成都未来科技城“五位一体”综合交通枢纽的建立。

成都未来科技城到天府国际机场车程仅5分钟,到成都市区高速车程约半个小时。福田站正式通车运营后,从火车南站乘18号线约40分钟左右可直接抵达成都未来科技城。目前,成都未来科技城正以福田TOD为枢纽核心,环绕两条铁路、三条高速、四条快速、四条轨道,构成了多层次轨道交通网络体系,已实现1小时枢纽服务圈、2小时城市群通达圈、3小时全国中心城市交通圈。

八地携手
共建成都南部区域智慧交通畅行圈

成都南部区域智慧交通畅行圈行动计划已于近日启动。新津区将与四川天府新区及成都市双流区、邛崃市、崇州市、大邑县、蒲江县和眉山市彭山区携手,八地共同推进成都南部区域智慧交通畅行圈建设。

成都公交集团将携手新津共同打造“南部公司”,构建“内外衔接、层次清晰、覆盖完善、高效通畅”的常规公交网络,打造区域公交通路网,强化公交覆盖与轨道、慢行的接驳与融合,加快成都南部区域各区(市)县公交的互联互通。

成都南部区域智慧交通畅行圈建设未来将覆盖6236平方公里区域,惠及514万人。具体来看,各地将围绕9个轨道站点以及片区重要节点,投入各类型公交车辆140余台,共开行13条公交线路(其中新开行4条线路,新增车辆39台)。连接郊区新城,依托地铁站点,开行接驳蒲江、邛崃、大邑、崇州公交线路6条,车辆61台。此外,在对接成都中心城区、城市新区方面,新津将开行公交线路5条,车辆52台。

助力成眉同城化发展方面,新津将开行接驳眉山市彭山区的公交线路2条、车辆26台,日均客流4000人次。



重庆广阳湾智创生态城迎龙小院,集观景、展陈、接待、绿色于一体,承载着生态文明“样板间”等功能。