



□陈文君 文/图

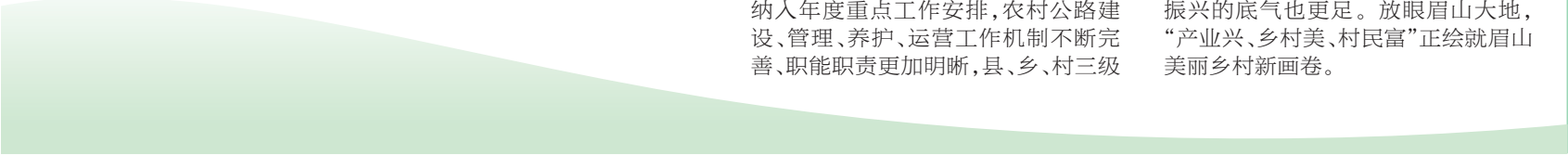
看现场

园里采摘  
出园即可装车

丰华社区很早就开始修建产业道路。近年来,为进一步推动柑橘产业发展,丰华社区又对原有道路进行加宽、黑化、美化,建成了一条条“四好农村路”。今年年初,社区更在果园里新建了四条共长9.8公里的“四好农村路”。

“这片果园就在路边,工人采摘好柑橘,在路边就能选果、装箱,称重、装车,很方便。”当天,正在果园进行管理的该社区2组村民何红笑着说。何红家种植了30余亩柑橘,包括耙耙柑、不知火、清见、夏橙等多个品种,果园旁的道路修好后,前往她家果园的收购商络绎不绝。

“从多年的种植经验来看,卖柑橘不能着急,要瞅准时机慢慢卖。”何红介绍,自家的柑橘年产量能有10余万斤,从头一年11月份开始,往往一直持续到第二年的7月份,销售不断档。



## 成眉产业协作配套显著提升 一季度眉山近四成投资来自成都

□黄欢 张千 万晓红

自成都市都市圈划定后,成德眉资同城化正加速“奔跑”,成眉产业协作配套显著提质。笔者近日从眉山市经济合作局获悉,一季度,来自京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝地区的招商引资新签约项目共43个、合同金额超460亿元。其中,投资来源地为成都的项目19个、合同金额178.93亿元,成都企业投资合同金额占总投资合同金额的38.89%,一季度眉山近四成投资来源于成都。

坐拥成都区位优势  
优质项目纷至沓来

在进一步扩大开放、深化区域联动协作之下,优质项目纷至沓来。四川杉杉新材料有限公司总经理助理赵继伟对眉山的营商环境赞不绝口:“之所以选址眉山,是因为四川省内丰富的绿色水电资源以及眉山良好的区位优势、营商环境和宜居条件。”

彭山区经开区相关负责人表示,彭山和成都接壤,相距40公里左右,如今,彭山正成为成眉同城化发展的



加速发展的彭山经济开发区。

翁光建 摄

先行兵,比如工业大道、岷东大道、滨江大道无缝对接成都,成都第三绕城高速穿境而过。此外,成昆铁路、成绵乐城际铁路都在彭山通过,交通优势愈发凸显。“投资眉山,我们充分考虑到了当地的交通、能源配套等因素。”中创新航相关负责人也在接受采访中表示,同时,眉山各个重大项目的推进速度,能够实现企业尽快

谈转变 / 道路提升 带动产业发展

一般来说,果农在水果成熟后,大多会急着销售,但对何红来说,“四好农村路”的修建,却给了和她一样的当地果农“慢慢卖”的底气。

“路加宽了,大车能直接开到果园旁边,少了很多转运环节,收购商更愿意来收购,给的价钱也更高。”何红给记者算了一笔账:以一辆9.6米长的货车为例,一车能装3万斤左右柑橘,光是人工转运费、上车费,一车就能节省2000元左右,省下来的钱其实都进了果农自己的口袋。

在黄丰镇农业服务中心主任何建英看来,“四好农村路”的建设不仅为

话振兴 / 数据打底 实现美丽蝶变

黄丰镇的“四好农村路”建设,为当地乡村振兴注入了强大动能,是“乡村振兴,交通先行”的一个生动体现。

近年来,习近平总书记多次对“四好农村路”建设作出重要指示批示,中、省全面启动“四好农村路”示范县创建工作。作为全国“四好农村路”示范县,彭山区持续优化健全农村公路建管养运体系,为打赢脱贫攻坚战、实施乡村振兴战略打下了坚实基础。截至目前,该区农村公路通车总里程达805.6公里,等级公路占比97.4%,农村公路网密度为173.2公里/百平方公里,均位居全市前列。

在彭山的率先示范下,全市以示范创建为抓手,推动农村公路高质量发展,各级各部门均将“四好农村路”纳入年度重点工作安排,农村公路建设、管理、养护、运营工作机制不断完善、职能职责更加明晰,县、乡、村三级

该镇果农节省了劳动力和成本,也为他们提供了更舒适的出行条件。“此前,黄丰镇的柑橘往外运输只有一条路,弯道多,路况也不好,还经常遇到修路堵车。”她说,现在新建的产业环线直接连到岷东大道,然后上简蒲高速,道路整洁、宽敞,极大地带动了当地的柑橘产业发展,“全镇3.7万亩柑橘,每年产量有8万吨左右,都能销售一空,实现产值3.5亿元。这些产值背后,‘四好农村路’的建设功不可没。”

而据了解,截至目前,黄丰镇有约25公里长“四好农村路”,今年还计划打造两条“最美乡村路”。

路长组织体系全面建立。截至目前,全市农村公路通车里程达到6982公里,实现乡镇通等级路、建制村通硬化路、乡镇和行政村通客车、乡镇邮政寄递物流服务站“4个100%”。

“全市‘四好农村路’示范创建三年行动计划中指出,要争取利用3年时间,新改(扩)建农村公路2000公里,争创县(区)要鼓足干劲、紧盯目标,以省定‘四好农村路’示范路建设标准为标准,高标准推进农村公路‘建管养运’协调发展,力争2023年前,东坡区、仁寿县、洪雅县全部成功创建省级示范县,眉山成功创建省级示范市,实现全域示范。”我市相关负责人介绍。

路美了,经济更加繁荣富强,乡村振兴的底气也更足。放眼眉山大地,“产业兴、乡村美、村民富”正绘就眉山美丽乡村新画卷。

展以来,眉山产业的布局更加明确,眉山市委五届二次全会将绿色低碳高质量发展的重点放在“1+3”先进制造业上,以“双碳”战略为引领,充分发挥比较优势,抢抓新能源新材料产业发展窗口机遇,重点突出发展锂电产业,推动产业链集群成链发展,进一步加快成都都市圈的现代化构建。

数据显示,1至3月,眉山新签约通威太阳能投资120亿元的32GW高效晶硅电池项目、中创新航投资100亿元的20GWH动力电池及储能系统眉山基地项目等新能源新材料项目13个、合同金额373.74亿元。其中,3月22日签约落地的中创新航动力电池及储能系统眉山基地项目,补齐了眉山锂电产业的最后一环,标志着眉山锂电产业从材料到应用链式发展实现了新突破。

目前,眉山已吸引了全球最大的负极材料制造商杉杉科技、全球最大的电解液制造商天赐材料、全球最大的锂产品供应商美国雅保等龙头企业投资的锂电项目43个,一个锂电产业“朋友圈”正在迅速集聚。



公司负责人现场指导生产。

## 中车眉山公司交出全路首列 C70E型敞车

本报讯(杨学东 韩沛桦文/图)近日,笔者从甘眉工业园区南区获悉,中车眉山公司顺利交出全路首列53辆C70E型通用敞车,成为全路第一家出车企业,再创整车出厂新纪录。

4月中旬,中车眉山公司中标国家铁路集团总公司1850辆C70E型通用敞车。为深入贯彻落实全国保障物流畅通、促进产业链供应链稳定电视电话会议精神,该公司定下“5月底交付1007辆整车,6月实现全面履约”的刚性目标,在全公司范围内开展“大战红五月,喜迎二十大”专题劳动竞赛。

面对生产任务繁重、交车时间紧、人员流动大、技能人员短缺、工序计划调整等一系列问题,公司各职能管理部室、各生产片区科学组织、统筹谋划:公司多次召开劳动组织调配会,组织员工开展上岗前技能培训,最大限度发挥员工专业技能特长;针对人员结构复杂、技能等级参差不齐、风险防范意识薄弱等问题,安全环保组采取集中培训和单独讲解相结合方式,从人、机、料、法、环五个方面结合岗位开展安全操作规程、危险源辨识和

防范要领培训,为安全高效完成生产任务奠定基础;备料生产区做好来料首件检查以及多工序零部件检查任务,并组织党员攻坚先锋队,将各工种高技能员工组织起来分片区包保,确保C70E型敞车各零部件按时交出;组装交验区安排专人对C70E型敞车生产台位工装、设备及时进行改造,并对批量生产工艺进行完善;转向架生产区员工克服设备故障带来的影响,倒排工序抢抓工期,保障工序交出。

此外,在劳动竞赛中,该公司生产、物料、工艺、质量、设备等各相关职能人员深入现场,跟踪工序进度和生产节拍,全面排查整治安全质量薄弱环节,防范化解安全隐患,对每道工序进行组对精度尺寸、焊缝质量和装配零部件把关,确保各个工序工艺质量,加强设备维护保养,为生产有序推进奠定了坚实基础。

首列53辆C70E型通用敞车快速出厂,充分展现了中车眉山公司高目标引领、高标准兑现、高品质交付的央企责任担当,为确保5月底交付1007辆整车创造了有利条件。



整装待发的C70E型敞车即将验收出厂。

## 金象赛瑞公司完成双氧水系统 本质安全提升工作



①生产部人员到主控室指导系统开车。  
②检修后的双氧水装置。  
③分析员取样。



本报讯(周大梅 王冯冯 文/图)近日,金象赛瑞公司双氧水系统本质安全提升工作顺利完成,并在试车后于5月1日晚实现正常开车。

据悉,4月上旬,金象赛瑞公司正式展开双氧水系统本质安全提升工作。由于本次安全提升后系统改动较多,该公司邀请外协厂家,对公司工艺组全员进行现场培训指导,并梳理流程,随后,配合机修组进行整改、展开试漏工作,确保“一次性”开车成功。

历经26天,系统于4月下旬完成

检修,并按照相关方案和预案,交付公司工艺组做试车前准备。当天,该公司各个班组的操作人员凌晨5点全员到场,有序准备,分组负责各楼层、各工段操作。大家通过对讲机联络,使各操作工作井然有序进行,各主控在工艺主管的指导下,从容调试工艺指标。

经过几十个小时的不眠不休的奋战,在排除试开车时发现的萃取塔异常问题后,公司终于在5月1日晚上7点实现正常开车,车辆开始灌装双氧水。