

从眉山正式并入成都电话网开启“028”时代算起,成眉相融已经走过11个年头;从全省首条跨市城市公交车T50正式开通算起,成眉交通一体化步伐已坚实迈出3年多……作为四川最年轻的地级市,建区设市以来,眉山始终坚持“融入成都”不动摇,从“错位发展”到“一体发展”,再到“同城发展”,实现了成眉合作起步早、发展快、成效好的态势,两地逐渐从邻居变成了队友。

随着《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》《成都都市圈发展规划》等文件的相继出台,眉山正抢抓机遇,全方位融入同城化发展,成都都市圈高质量发展新兴城市,正崛起于成都之南。

□眉山日报全媒体记者 李幸
罗思源 陈燕利 王莉 文/图

从邻居变队友

交通跑出“加速度”

每天清晨6点10分,眉山天府新区视高街道新店村,T50首班车准时发出,目的地是成都兴隆湖畔的天汉路站。2018年,全省首条跨市城市公交车——T50正式开通,它连接起成都科学城和眉山天府新区,全程共设14个站,平均6—8分钟发一班车。在2021年8月25日,T50还开行了晚8点至10点的夜间班次。

家住眉山天府新区视高街道的张璇是这趟跨市公交的常客,她在成都上班,每天都乘坐这趟公交,40分钟便能到单位。“虽说是在成都上班,但这跨市交通太方便了,一趟只需要2元钱,每天我都能回家。”

行驶在宽阔的天府大道上,“成都天府新区欢迎您”“眉山天府新区欢迎您”两个巨大的路标引人注目。但放眼四周,路与景无缝融合,很难直接感知,这里就是成眉的“零公里”处。

没有“交界”感,是成眉交通同城化的努力方向和重要目标。

近日,走进天府大道眉山段周家坝大桥(位于眉山天府新区视高街道大坡社区)施工现场,机械声隆隆作响,记者看到,施工人员正抢抓晴好天气加紧施工。

截至目前,天府大道眉山段路基工程总体进度达到99%,路面

工程总体进度达到45%,已完成总工程量的70%,其中最重要的控制性工程——下穿简蒲高速路段路基土石方完成90%,匝道桥已全部完成。”天府大道眉山段项目施工负责人张凯介绍,目前工人们正加班加点抢工期,有力有序推进项目建设,预计今年9月全面竣工。

天府大道眉山段是贯彻落实省委“一千多支”发展战略和成德眉资同城化发展的重要基础设施项目之一,项目建成后,成都主城区中轴线与眉山主城区城市干道将实现无缝连接,眉山至成都的交通通行能力和服务水平将大幅提高,成眉同城化发展将得到进一步深化。

近年来,眉山全力推进交通基础同城发展,全面融入成都轨道网、城市干道网、公铁空枢纽网,谋划布局“7高8轨16快”31个大通道。据市交通运输局相关负责人介绍,目前已建成或在建“5高2轨13快”,成眉200多公里市界线平均间隔约20公里就有1条干线公路,约40公里就有1条高速公路。

“在交通公交化运营方面,成眉间日开行动车达到86列,发车间隔缩短至11分钟,基本实现公交化运行,今年力争达到100列,同时5条跨市公交线路日均运送旅客近万人次。”该负责人说。

“方便,不用去成都也能挂到华西医生的号!”5月9日,市民周成拿着病例,从四川大学华西医院眉山医院走了出来。和他一样,选择到这里看病的眉山市民还有不少,其中一个原因,便因为它是华西的“盟友”。

2019年,我市与四川大学华西医院签订了合作办医协议,并启动华西眉山医院管理体制和运行机制改革。同时,聘任华西医院专家担任学科主任,开设“华西专家特需门诊”。

“看病不用再舍近求远,家门口就能享受到高水平的医疗服务,真是太好了!”周成的感叹成为我市群众的心声。医疗同城,优质服务就在家门口。

“今年9月,这座大桥就能通车了,到时候从成都黄龙溪古镇到中法农业科技园,不到十分钟的车程。”5月8日,眉山天府新区锦江镇,府河之畔,锦江大桥项目负责人告诉记者。

去年年底,眉山天府新区锦江镇同紧邻的黄龙溪签下合作协议,作为成眉交界地带的两镇,未来将以锦江大桥通车为契机,推动两地包括文旅产业在内的全方位深度合作,不仅要共同做大文旅蛋糕,更要携手打造成向南最具魅力的周末度假旅游目的地。

2020年,锦江大桥启动建设,大桥南端连接着我市中法农业科技园等一众文旅项目,北端则直通属于成都市著名景区黄龙溪古镇,项目在推进过程中,因“飞地置换”问题短暂停工,经过两镇镇村干部的协作动员,问题得到了圆满解决。

“以前大家是‘各自为政’,鲜

有沟通,但随着时代的发展和成都市圈的建设,以前的思路行不通了。”锦江镇政府相关负责人表示。随着成都市圈建设的推进,两地逐渐转变思维,以文旅产业为基,不断协同发展。

近年来,黄龙溪古镇景区年客流量已达到700余万人,趋于饱和,去年以来,该镇确定了推动古镇景区产业升级的目标,主推夜间经济。以眉山天府新区、彭山区为主的周边客源,成了黄龙溪的客源。而对于眉山天府新区等地来说,黄龙溪客流的分流,也为其发展文旅产业提供了有利条件。

“如果打通了断头路,建起锦江大桥,双方都能做大文旅蛋糕,更能丰富这片区域的文旅产品,形成集聚效应。”锦江镇政府相关负责人表示。

记者了解到,目前,夜游锦江项目已经开始着手实施,未来,游客可从成都九眼桥乘船一路南下,

口。目前在眉山,四川大学华西医院与眉山市人民医院、四川大学华西附二院与眉山市妇幼保健院、四川省人民医院与眉山彭山区人民医院均已建立医联体。此外,成都中医药大学附属眉山医院的开诊,也标志着成都、眉山校地深度合作,不断推动中医药事业、产业、文化“三位一体”高质量发展。

除了医疗卫生实现同城化发展,公共服务的其他方面也是落地有声——

四川大学眉山校区落户眉山;眉山中学等3所高中与成都四七九成功“结盟”;成眉户籍迁移业务一站式办理,推进了成眉医保、养老保险等

同城结算;公积金同城化贷款、提取双双落地……成眉两地居民共享均等公共服务范畴正逐步拓宽与扩大。成德眉资同城化发展之下,群众的幸福感、获得感逐渐增多。未来还将迎来哪些公共服务共享?

“国家发展改革委在《关于同意成都都市圈发展规划》的复函中,将公共服务便利共享作为建设的五大任务之一,明确了都市圈公共服务发展的方向和重点任务。”我市相关负责人介绍,《规划》提出,要从群众急难愁盼问题入手,突出均衡化、便捷化、人文化、品质化导向,推动基本公共服务覆盖全部常住人口,整体提升优质公共服务水平,共同打造城乡融合的优质生活圈。

具体体现在:在推动教育同城化发展方面,鼓励成都优质中小学校与眉山合作办学,促进优质网课资源全域共享;在共建共享优质医疗卫生资源方面,加快推进成德眉资公立医院社会保障卡(含电子社保卡)、电子健康卡就医“一码(卡)通”,推动二级及以上医疗机构检验结果共享互认等;在共促文化体育事业发展方面,完善“惠民一卡通”、公共文化联展一站通等共享服务……

“接下来,我市将紧扣目标,加快建设市民优质生活圈,让成眉基本公共服务‘同城待遇’逐步变成现实。”该负责人表示。

开放多年,但游客的数量却并不多,人均消费力也不足。”我市中法农业科技园开发有限公司负责人表示,随着锦江大桥的打通和文旅合作的开展,未来,预计周末到中法农业科技园的游客将有望超过万余人,人均消费力也将大大提升。

“下一步,我们还将按照《成都都市圈发展规划》《成德眉资同城化发展生态环境保护规划》《成德眉资同城化发展暨成都都市圈2022年工作要点》等要求,加强与成德资三市的人才交流,深化环境污染联防联控工作,积极配合成德眉资环境质量持续改善。数据显示:2022年一季度,全市15个国省考断面

中,水质优良断面14个,水质优良率达93.3%,较去年同期提升6.7个百分点;全市613个行政村(含涉农社区)生活污水得到有效治理,受益农户累计达46.7万户。

“我们还将按照《成都都市圈发展规划》《成德眉资同城化发展生态环境保护规划》《成德眉资同城化发展暨成都都市圈2022年工作要点》等要求,加强与成德资三市的人才交流,深化环境污染联防联控工作,积极配合成德眉资环境质量持续改善。数据显示:2022年一季度,全市15个国省考断面

服务共享“红利”足

产业共兴转观念

环境共治山水绿

即将通车的锦江大桥。

随着成眉两地在文旅合作的发展,中法农业科技园人气也将更旺。

环天府新区快速通道(左)与剑南大道(右)相接,构成眉山一横一纵连接成都的快速通道。