

经济圈动态

全程3小时 崇州重庆开通动车直达

1月10日8时57分,从成都崇州至重庆的首班列动车D6196从崇州出发。动车开通后,崇州与重庆之间的行程时间缩短为3小时。

据悉,崇州至重庆班列经过2018年12月28日开通的成蒲铁路。崇州站是成蒲铁路等级最高的站,自成蒲铁路开通以来,日均开行动车45趟,客流量持续增长,2020年到发旅客78万人次,2021年到发旅客96万人次,乘坐动车出行已成崇州百姓的首选。

川渝环境联合执法 深化合作交流模式

2021年度川渝环境联合执法行动结束后,两地生态环境部门于近日梳理并公布一批典型案例,共有8家企业被立案调查。

去年底,川渝省级生态环境部门联合组织开展了2021年度川渝环境联合执法行动。此次联合执法充分考虑了川渝交界区域的环境特征,在两市毗邻区域有针对性地选取了10个市(区、县),聚焦大气、水、固废等方面环境污染问题,共派出执法骨干68人,成立了综合协调组、宣传报道组和10个现场检查组,采取联合编组模式组队,跨省(市)异地开展交叉执法。

“此次联合执法行动,双方联合检查排污单位115家,查处环境违法行为8起。”省生态环境厅相关负责人表示,下一步,川渝两地生态环境部门将在案卷评查等方面积极探索,进一步深化合作交流模式。

线上川渝年货大集市

近日,以“川渝携手消费帮扶,惠民利民迎春购物”为主题的首届川渝乡村产品展示展销周暨四川乡村产品公益品牌年货大集在多个电商平台火热开市。

打开线上年货平台,多品类年货商品琳琅满目。四川省乡村振兴局项目中心有关负责人介绍,今年的年货大集不仅汇聚了巴中通江银耳、乐山马边生态腊肉、广元青川山珍、阿坝九寨沟牛肉、南充阆中保宁醋、达州万源黑鸡等近千款地道美食、特色农产品,还有精心挑选的各类人气爆款年货礼包。

在本次川渝年货大集举行期间,广大消费者可通过京东(中国特产·四川助农馆)、苏宁易购(中华特色馆·四川馆)、天猫(四川扶贫旗舰店)、高原红购物商城、四川消费扶贫网、四川公益品牌网、惠民百家、四川乡村产品公益品牌年货大集官方旗舰店进入川渝年货大集专区下单采购。同时,各种满减特惠、新春豪礼、限时秒杀活动持续放送。

成渝地区双城经济圈 智慧健康养老职教集团成立

成渝地区双城经济圈智慧健康养老职教集团成立大会暨产教融合高峰论坛日前在成都举行。会上,以四川城市职业学院、重庆城市管理职业学院为牵头单位组建的“成渝地区双城经济圈智慧健康养老职教集团”正式揭牌。

作为非营利性的校企合作办学与交流的平台,该集团以成渝地区健康养老行业发展的需求为主导,以自愿加入职教集团的健康养老类职业院校和企业事业单位为主体,以人才培养、专业建设、技术服务为纽带。

未来,成渝地区双城经济圈智慧健康养老职教集团将坚持职业教育类型定位,以深化产教融合为主线,以创新体制机制为突破口,充分发挥成渝地区健康养老行业、企业、协会、学校资源优势,开展养老产业、行业、企业调查与政策研究,实现成渝两地产教融合信息交流、课程资源共建、教学资源共享、科研创新合作、社会服务、对外交流与合作等。

川渝两地签署 自然保护地管理合作协议

近日,四川省林业和草原局与重庆市林业局签署川渝两地自然保护地管理合作协议。

根据协议,川渝两地将强化协同共管,建立毗邻自然保护区、风景名胜区 and 自然公园等自然保护地及世界自然遗产之间的协同共管、利益联结机制;在保护优先前提下,探索共同开展或借鉴生态旅游等合理利用活动,构建高品质、多样化的生态产品价值实现机制;强化长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区共建共管、协作联动,严厉打击违法捕捞行为;加强能力建设,加大两地自然保护地及世界自然遗产地主管部门和管理机构人员能力培训和交流学习;协同科普宣传,支持、鼓励两地科研机构及院校共同或配合开展小微湿地保护等科研课题研究。

眉山日报全媒体记者 王莉 综合《四川日报》《成都日报》整理报道

“双核”引领 “双圈”互动

作为一份建设成渝地区双城经济圈的“操作指南”,《重庆四川两省市贯彻落实成渝地区双城经济圈建设规划纲要》联合实施方案近日出台。《实施方案》中,“加快构建双城经济圈发展新格局”被置于首位,对构建双城经济圈发展新格局指明了方向,划定了路径。

新格局如何构建?从方向上看,《实施方案》明确推动重庆成都双核引领相向发展,并要求培育发展现代化都市圈,强化重庆都市圈和成都都市圈互动。从路径上看,《实施方案》提出做强成渝发展主轴、推动渝东北川东北地区一体化发展、推动川南渝西地区融合发展等具体措施。

优化都市圈发展布局

加快“三区三带”建设 共建成德眉资经济产业带、成眉高新技术产业带、成资临空经济产业带

加速推进基础设施同城同网

促进公共交通服务同城化 巩固都市圈公交“一卡通”成果,推进成德眉资4市“一卡通乘、一码通乘、优惠共享”全覆盖

协同提升创新驱动发展水平

推动平台共享 建成“科创通”眉山、资阳分平台,推动平台向都市圈区(市)县延伸服务

共建现代高端产业集聚区

推进服务业融合发展 联合开展“川货全国行”“企业市(州)行”、餐饮美食文化等特色促销活动,深入实施都市圈老字号焕新计划,联合开展蜀道、蜀味、蜀景等区域特色川字号品牌推广活动;推动三星堆—金沙遗址联合申遗



提升开放合作水平

共建开放合作平台 申建天府国际机场国家开放口岸和综合保税区,推动德阳、眉山、资阳申建保税物流中心(B型)

促进公共服务便利共享

打造医疗协作共同体 推进医疗机构健康数据互联互通和“医疗卫生专家库”共建共享,推动二级以上公立医院电子健康卡就诊“一码通”

推进生态环境共保共治

优化绿色生态空间 协同打造龙泉山生态绿心,同质同标有序推进龙泉山森林公园建设,联合实施“增绿增景”生态工程

深化体制机制改革

推进要素市场一体化改革 探索建立都市圈建设用地指标统筹使用管理机制,支持4市统筹用地指标,优化调整建设用地布局

对内建好“都市圈” 对外加强都市圈互动

“设立都市圈,是对区域协调发展战略的深化和细化,也是‘十四五’推动区域协调发展战略进一步取得实质性进展的具体抓手。”中央党校(国家行政学院)经济学教研部副教授蔡之兵认为,《实施方案》在构建双城经济圈发展新格局中强调“都市圈”的作用,能在川渝跨省级行政区的国家重大决策部署出台后,通过都市圈这个平台载体,取得更加实际的成果。

《实施方案》对如何打造重庆都市圈和成都都市圈均进行了明确。比如,成都都市圈的发展重点在于建设成德眉资同城化综合试验区,推进成德眉资经济产业带、成眉高新技术产业带、成资临空经济产业带建设和交界地带融合发展。

“这些产业带在成都都市圈内都是有一定基础甚至实力雄厚的,《实施方案》将引导我们进一步往产业集聚和高端产业方向发展。”省发展改革委副主任、省同城化办公室副主任陈凯说。

以成眉高新技术产业带为例,近年来,成都、眉山两地跨区域布局项目,目前已有两地产品配套企业130户,在建工业项目56个,总投资达362亿元,初步形成产业生态圈。

对内建好“都市圈”,对外在成渝地区双城经济圈建设背景下,《实施方案》尤其强调重庆都市圈和成都都市圈的互动,推动成渝发展主轴节点城市强化功能协作,承接重庆中心城区、成都和东部沿海发达地区产业转移,有效提升服务配套重庆中心城区、成都的能力,打造支撑成渝地区双城经济圈建设的“脊梁”。

“西部的都市圈与沿海都市圈相比,开放程度不及后者,但有独到优势。”西南财经大学西财智库首席研究员、教授汤继强认为,西部陆海新通道、中欧班列等开放通道建设,正让西部地区成为向西、南向甚至北向开放前沿,成渝抱团互动,有条件有机会共建链接全球的内陆改革开放新高地。

做大做强“极核”城市 推动“双核”相向发展

作为成都都市圈的核心、成渝地区双城经济圈“双核”之一,成都未来怎么干备受关注。

“2021年上半年,成都都市圈实现地区生产总值近1.2万亿元,占全省比重较上年同期提高0.4个百分点。只有继续做大‘主干’,做强极核,在川渝合作框架机制下谋划推动核心城市联动深度合作,才能引领成渝地区统筹协同发展,推动成渝地区双城经济圈建设不断向前。”成都市发展改革委主任杨羽说。

如何做大做强?“发达的都市圈首先要有世界级的制造业产业集群作为支撑。”省发改委宏观经济组副组长丁任重建议,成都应依托电子信息等优势产业,着力于协同延长产业链,扩大区域内产业内部分工,在全球范围内吸纳集聚要素资源,通过头

部企业和重大项目引领带动,实现“建圈强链”。

“双核”互动也是《实施方案》着墨重点。《实施方案》给出具体方向——重庆向西、成都向东相向发展,并对渝东北川东北地区、川南渝西地区、川渝毗邻地区如何协调融合发展指明了具体方向。

以川南渝西地区融合发展为例,《实施方案》明确,支持自贡、泸州、内江、宜宾、江津、永川、荣昌等共同建设川南渝西融合发展试验区,探索建立重大政策协同、重点领域协作、市场主体联动机制。“既有超大城市层面的联动,也有市区之间的探索,点面结合,有利于打破行政区域限制,创新体制机制,整体带动成渝地区空间布局优化、功能体系完善、发展能级提升。”陈凯表示。



成都重点产业项目建设火热,图为成都国盾融合创新中心项目建设现场。(图据《成都日报》)

延伸阅读

成都超算中心与130余家重庆用户达成合作意向

“成都超算中心目前已与重庆大学等重庆130余家用户达成合作意向!”近日,成都市大数据集团股份有限公司总经理、成都超算中心运营管理有限公司董事长顾勤介绍,成都超算中心位于四川天府新区成都科学城,于2020年9月正式建成投运。

相关负责人介绍,成渝地区双城经济圈涉及大量人口、经济、社会等方面的数据资源,不但会为成渝地区带来新一轮数字经济的快速发展,还会为成渝两地共建西部科学城提供丰富的研究依据。而作为成渝两地唯一国家超算中心,建成投运一年多以来,成都超算中心深入成渝地区的基础科研、产业赋能、城市治理、民生服务领域用户,广泛调研各行业领域用户计算需求。

截至目前,成都超算中心已部署学科计算软件200余个,完成量子生物信息系统等12个超大体系统课题项目,服务涵盖航空航天、人工智能、生物医药、先进材料等30余个领域。

“成渝中线” 高铁技术研究再提速

1月6日,来自西南交通大学的消息显示,作为首批川渝联合实施重点研发项目之一,“时速400公里高速列车运行智能控制关键技术研究”项目即将迎来核心装备试验验证,预计年中完成面向列车智能控制关键技术测试,年末有望实现列车车载节能驾驶操纵优化。

该项目将突破“成渝中线”高铁线路中复杂山区环境高精度实时定位等共性难题。项目负责人之一、西南交通大学教授黄德青表示,解决共性难题离不开两地科研机构在关键技术上的联合攻关。“重庆交通大学在智能感知、智能导航等技术领域的支持,不仅会让项目研究更加深入,也会让项目成效越发明显。”

该项目是川渝两地在科技领域协同创新方面的缩影。省科技厅相关负责人表示,两省市科技部门将继续打破行政区划限制,推动形成优势互补、融合创新、合作共赢的技术攻关新格局。