

## 着眼解决发展不平衡不充分问题

# “一千多支、五区协同”重塑四川经济地理

四川日报讯(记者 蒋君芳)省委办公厅、省政府办公厅近日印发《关于加快推进成都平原经济区协同发展的实施意见》《关于加快推进川南经济区一体化发展的实施意见》《关于加快推进川东北经济区振兴发展的实施意见》《关于加快推进攀西经济区转型升级的实施意见》《关于加快推进川西北生态示范区建设的实施意见》，对五大经济区的发展目标、发展路径等作出明确指导。

从去年4月我省首次提出构建“一千多支”发展格局，到去年6月省委十一届三次全会作出实施“一千多支”发展战略，构建“一千多支、五区协同”区域发展新格局，再到5个《实施意见》公布，我省着眼解决发展不平衡不充分问题，强化区域联动，增强内生动力，着力构建“一千多支、五区协同”区域发展新格局，重塑四川经济地理。

省委书记彭清华指出，实施“一千多支”发展战略，构建“一千多支、五区协同”区域发展新格局，是贯彻落实习近平总书记对四川工作系列重要指示批示精神，着眼解决四川发展不平衡不充分问题、推进区域协调发展的战略举措。我省在省级层面成立推进区域协同发展领导小组，在五大经济区建立片区联席会议制度，以科学高效的领导协调体制和运行机制，解决“抓什么”“怎么抓”的问题。

去年9月、11月，省委、省政府先后

**2018年4月**  
省委书记彭清华在市厅级主要领导干部读书班上提出构建“一千多支”发展格局，引起热烈反响

**2018年6月**  
省委十一届三次全会作出实施“一千多支”发展战略，构建“一千多支、五区协同”区域发展新格局的战略部署

**2018年8月**  
四川省推进区域协同发展领导小组召开第一次会议

**2018年9月**  
省委、省政府在成都召开实施“一千多支”发展战略、推进成都平原经济区协同发展工作会议

**2018年11月**  
省委、省政府在成都召开实施“一千多支”发展战略、推进川南川东北攀西经济区和川西北生态示范区协同发展工作会议

召开实施“一千多支”发展战略、推进成都平原经济区协同发展工作会议及推进川南川东北攀西经济区和川西北生态示范区协同发展工作会议。推进会上签署的一份份合作协议，让“干”与“支”、“支”与“支”间的黏合度不断提高。

2018年，在四川区域发展史上首次被定位为全省“主干”的成都，不但跑

出加速度，还频繁与兄弟市州互动，承担起“主干”的引领带动使命。省委十一届三次全会后，成都分别由2名市委常委、1名副市长带队赴20个市州主动开展对接，全方位征求合作需求和意见建议。截至目前，成都已与近20个市州签署战略合作协议。

基础设施成为“干”与“支”互动最多的领域。去年12月底，成雅铁路开

通，成都与雅安的时空距离缩短至1小时；雅康高速公路全线建成并试通车，甘孜与成都的联系进一步加强；“研发设计在成都、转化生产在市(州)”的产业互动模式，“存量不动+增量分成”的区域利益分享模式，让成都与兄弟市州的合作进一步密切。

互动，不止“主”与“干”之间。去年11月，川南经济区内，内江与自贡签订《推动内江自贡同城化发展合作协议》，双方将在两市毗邻区域规划建设总面积约180平方公里的“内江、自贡城市新区”和“产业集中发展区”，相向推动机械制造、生物医药、能源、商贸物流等产业集聚发展，共同创建国家级经开区。

全省综合实力的提高，既要协同联动，也要竞相发展。根据5个《实施意见》，到2022年，成都平原经济区地区生产总值力争突破3.5万亿元，常住人口城镇化率达68%；川南经济区经济总量接近1万亿元，初步建成全省第二经济增长极、南向开放重要门户和川渝滇黔结合部区域经济中心；川东北经济区地区生产总值力争突破9000亿元，培育成为全省经济副中心区域；攀西经济区经济总量力争达到4000亿元；川西北生态示范区初步建成国家生态建设示范区、国家全域旅游示范区、全国民族团结进步示范区。

(转自《四川日报》)

2019成都平原经济区8市装备制造产业协作配套对接会在蓉举行

## 达成14个合作协议 涉及金额近50亿元

成都日报记者 温珙竹 刘金陈

1月10日，“2019成都平原经济区8市装备制造产业协作配套对接会”在成都举行。对接会以“互融互助 共建共赢”为主题，来自成都、绵阳、德阳、乐山、眉山、遂宁、资阳和雅安8市的754家装备制造企业代表，8市装备制造产业主管部门及商协会负责人参会。会上共达成14个合作协议，涉及合作金额近50亿元，其中现场签约协议7个；现场还同步举行了“成都平原经济区装备制造产业发展服务平台”建设启动仪式。此次对接会由四川省经济和信息化厅和成都市经信委指导，绵阳、德阳、乐山、眉山、遂宁、资阳和雅安7市经信委支持，成都市机械制造业商会主办。

### 成都与七市现场签约 涉及合作金额近50亿元

当天的对接会共达成了14个合作协议，涉及合作金额近50亿元，其中现场签约协议7个。记者梳理现场签约协议清单发现，这7个协议由成都分别与其他7市签下。分别是成都成缸缸压设备制造有限公司与绵阳的中国工程物理研究院计量测试中心签约，四川成机实业有限公司与德阳市东汽实业开发有限公司签约，成都蜀虹装备制造股份有限公司与乐山的四川君和环保股份有限公司签约，成都鑫泽机械有限公司与眉山的四川德恩精工科技股份有限公司签约，遂宁的四川飞亚动力科技股份有限公司与成都普瑞斯数控机床有限公司签约，成都永益泵业股份有限公司与资阳的四川共铸铸造有限公司签约，雅安的四川共铸铸造有限公司与成都环龙汽车设备有限公司签约。

对接会现场，来自成都平原经济区8市的装备制造产业主管部门及商协会负责人还分别就各自的优势产业领域及骨干企业进行了推介。“此次活动对贯彻落实省委、省政府‘一千多支’发展战略部署，推动成都平原经济区装备制

造业高质量发展，建设具有国际影响力的高端装备制造产业集群具有十分重要的意义。”成都市机械制造业商会会长黄志明在致辞中表示，成都的装备制造和其他7市的同行们早已有了广泛的交流合作，在此次活动的推动下，成都“主干”的引领辐射带动作用和各区域板块“多支”的联动作用将发挥得更好。

### 拟推出十条举措 推动装备制造业一体化发展

当前，全省正大力推动制造业高质量发展，加快构建“5+1”现代产业体系。预计2018年全省机械制造业主营业务收入将达7400亿元，同比增长10%，呈现出“总体平稳、稳中有进”的良好发展态势。而在刚刚过去的2018年，省委省政府还印发了《关于实施“一千多支”发展战略推动全省区域协同发展的指导意见》《关于加快构建“5+1”现代产业体系推动工业高质量发展的意见》及《加快成都平原经济区协同发展的实施意见》，提出了成都平原经济区协同发展的定位、目标、路径和重点任务，明确提出要重点培育发展装备制造产业，建设具有国际影响力的高端装备制造基地。

记者从主办方了解到，在当天的对接会开始前，还举行了“成都平原经济区装备制造产业一体化发展工作对接会”。协商会研究讨论了推进成都平原经济区制造业同城化一体化发展若干举措，拟从创新工作机制加强联动协同、推进政策联动赋能“成都优势”、加强规划对接推进产业分工有机协作、促进产业配套共享开放市场、鼓励人员交流推动产业合作、共建合作平台促进项目落地6个方面推出十条具体举措，推动成都平原经济区装备制造产业同城化、一体化发展。还决定建设“成都平原经济区装备制造产业发展服务平台”，并在下午的对接会上举行了建设启动仪式。(转自《成都日报》)

## 成德构建科技协同发展新格局

实现科技创新资源和科技人才在成德间自由充分流动

德阳日报讯(记者 秦琴 杜晓鹏)为加快构建“一千多支、五区协同”区域发展新格局，大力推动成德同城化区域协同创新发展，日前，成都市科技局与德阳市科技局签订协同发展协议，两地将促进科技进步与经济发展相结合，打破地区行政壁垒，实现科技创新资源和科技人才在成德间自由、充分流动。同时，依托成都的科技资源和德阳的产业、区位优势，构建科技协同发展、统筹发展的新格局，共同把成德打造成辐射带动区域产业转型升级的稳增长极和示范区。

据了解，双方将本着“创新、合作、发展、共赢”的理念，共同开展重点产业链协同、整合产业链、创新链关键环节，实现优势互补、集群成链，打造区域发展共同体。以深化产业功能区校院企深度融合为抓手，全面梳理两地产业园区功能及产业布局，推动两地产业、园区结对错位发展，实现资源共享。共同实施院所科技企业梯度培育计划，推动高校院所科技成果转化落地产业功能区，催生培育一批科技型中小企业。

深化产学研用深度合作，促进科技企业创新能力提升，引导企业加大研发投入、加快关键核心技术突破和产品创新。

深化政策协同创新，两地将强化科技创新政策协同，鼓励德阳企业到成都设立研发中心，加大对各类研发人才的引进；推动两地科技、人才政策共用，逐步形成“研发在成都、生产制造在德阳”的产业协同创新发展模式。同时，还将加快建立覆盖成都

和德阳区域的科技金融服务体系，将成都市“五创”金融服务体系向全域推广，以天使投资、债权融资、挂牌补贴、保险补贴、科技中介服务补贴的方式支持区域合作的科技创新项目。

推动创新平台资源的共用，针对重点产业，成德两地将统筹布局、共建共用一批重点研发机构，共同争取国家在区域内规划布局研发机构。推动国家技术转移中心西南中心、四川省军民融合科技创新平台等在德阳设立分中心、分平台等。同时，共同推动国家、省级重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等创新平台共建共享共用，深化成都“科创通”创新创业服务平台、“智创蓉E—成都校院企地协同创新平台”、成都大型仪器设备共享平台等服务延伸、开放共享，共同打造全省统一的协同创新资源大数据交换共享平台。加大对各类科技服务机构的培育，鼓励成都地区的优质科技创新服务、知识产权服务、科技成果转化、科技金融等机构在德阳设立分支机构。

据悉，两地还将在重大活动举办方面实施互动，依托成都丰富的高校、科研院所等科技创新资源和德阳在高端装备制造智能制造产业方面的相对优势，按照产业布局，在两地协同举办校企科技成果对接大会、高端装备智能制造发展大会等大型活动，促进资源共用。围绕德阳智能产业和高端装备制造等重点发展领域，开展校院企地协同创新系列活动，挖掘两市在重点领域的发展需求及项目，促进双方项目落地。

(转自《德阳日报》)

## 成都、资阳实现跨城公交“一卡通”

成都日报讯(记者 刘芳君)1月2日，城市公交“天府通·成资通”卡首发暨新能源公交车投运启动仪式在资阳市举行，资阳与成都实现跨城公交“一卡通”。

记者获悉，“天府通·成资通”项目从初步达成协议到落地执行用时仅1个多月。期间，资阳完成全市17条运营线路，两百余辆公交车的终端设备安装和软件管理平台的改造和部署，所有软硬件系统按期投入使用。

记者在现场了解到，市民在成都、资阳两地办理“天府通”卡在资阳上车“成资通”卡，均可在两地公交车上刷卡支付。资阳市域内首次新办实名制天府通卡和原公交卡换卡的乘客免

收卡费。市民持“成资通”卡在资阳乘坐公交车可享受8折优惠，一小时内免费换乘1次，学生可享受5折优惠；同时还可下载天府通手机APP进行扫码乘车，享受成都9折、资阳8折的优惠。

据悉，公共交通同城化是成渝同城化的重要组成部分。“其投运将有效拉近成渝两地距离，增强成渝两地市民的获得感，感受到成渝同城化的成效。”资阳市常务副市长刘铁表示，在《成渝同城化发展实施方案》出台后，成渝两地动作不断，捷报频传，在推进发展规划、基础设施、产业布局、公共服务、生态建设“五个一体化”中，新动能还将不断释放，“成渝两地还将迎来更多好事、大事、美事。”(转自《成都日报》)



## 两条高速通车

进一步增强成都平原经济区辐射能力

成都日报记者 刘芳君

### 绵西高速通车开跑

近日，记者从省交通运输厅了解到，绵阳至西充高速公路(以下简称绵西高速)于2018年12月29日晚上8点正式面向社会车辆开放。据悉，绵西高速开通初期不收费，从绵阳出发到南充全线仅需1小时左右车程。

绵西高速全长125公里，路线起于绵阳市三台县永明镇，止于南充市顺庆区同仁乡。跨越绵阳市、南充市的两区三县(绵阳市游仙区、三台县、盐亭县；南充市顺庆区、西充县)。这条高速采用双向四车道高速公路标准建设，设计时速80公里/小时，路基宽度24.5米；其中与广南高速共线部分设计时速100公里/小时，路基宽度26米。

“绵西高速通车后，绵阳到南充的距离将从现在的160公里缩短至125公里，通行时间将缩短至1小时。”绵西高速项目相关负责人介绍，绵西高速还同时串起沿线5条高速公路(绵阳绕城高速、绵遂高速、成巴高速、遂西

高速、广南高速)，不仅完善了区域高速路网，降低了区域物流成本，而且增强了成都平原经济区和川东北经济区的经济联系，将强力带动沿线经济社会发展，有效服务全省“一千多支、五区协同”区域发展新格局。

### 雅康高速全线试通车

2018年12月31日上午8时30分，随着第一辆汽车进入雅康高速康定收费站，雅康高速正式全线试通车。从此，从成都绕城高速出发，仅3.5小时就可到达康定，较之前缩短近一半时间。

据悉，雅康高速全长约135公里，起于雅安市雨城区草坝镇，向西经天全县、泸定县，止于康定城。项目桥隧比高达82%，双向4车道，设计时速80公里/小时。其中，二郎山特长隧道、飞仙关隧道、李子坪改线隧道、泸定大渡河大桥等都是建设难度巨大的控制性工程。

记者了解到，雅康高速全线开通后，将结束甘孜藏区不通高速公路的历史。同时，全长13.4公里的二郎山



建成通车的绵西高速。

隧道，海拔高度比国道318线老二郎山隧道降低约700米，不再受冬季结冰带来的困扰与安全隐患。

雅康高速公路连接雅安与康定，既是成都平原经济区、川南经济区和攀西经济区连接甘孜，进而通往西藏

(转自《成都日报》)

### 一边逛商场一边办事

## 全省首个智慧警务服务驿站启用

成都日报记者 杨魁

下午6点过，刚刚下班的张雨来到万象城，她买了一杯星巴克，穿过Ole超市，来到警务服务驿站的自助服务机前，按照提示办理澳门签证，整个过程只花了两分钟，“下班之后，还可以边逛商场边办签证，实在太方便了！”

边逛商场边办签证？是的，你没听错，这两件看似不相关的事情如今可以同时进行了！日前，成华区公安分局联合成都交警五分局和成华区政务服务中心打造的全省首个智慧警务服务驿

站，在成华区华润万象城负一楼正式启用。市民在下班之后，也可以前往办理港澳台往返签证、二代居民身份证换领补证、处理电子眼违法等业务，但不不用为请假办证而烦恼，还可以边休闲购物边办理业务，真正实现了方便惬意、轻松愉快！

警务服务驿站位于万象城负一楼Ole超市门口，这里既有人工服务接待处，也有自助服务区。在自助服务区内，五台机器各就各位，分别是车驾管服务

自助受理机、临时身份证明自助办理终端机、港澳台通行证自助签发机、天府通政务服务自助终端机和自助照相机。

早在去年12月3日，该驿站就投入了试运行，截至目前共受理各类业务3501笔，其中接受咨询2689人次，办理车驾业务412笔，出入境业务263笔，户政业务72笔，天府通业务65笔，获得了群众的一致好评。驿站的人工服务时间为周一至周五18:00—21:30，自助机器开放时间为10:30—21:30。最大

(转自《成都日报》)