

2

从“四箭齐发”到“千亿交通大会战”

“融入成都、错位发展”、“融入成都、一体发展”、“融入成都、同城发展”……设市以来，眉山始终走着“融入成都”的路子。

“融入成都”，因为眉山有着得天独厚的区位优势，距成都和双流国际机场均不到一小时车程，一区三县和成都接壤，与成都市界线长达115公里；也因为成都具有巨大的经济辐射力和向心力，眉山也成为四川省州中除成都外落户世界500强企业最多的城市。

借力区位优势，眉山融入成都，实现大跨越发展就在眼前。

经济发展，交通先行。2011年11月21日，眉山市第三次党代会上，市委书记李静作题为《抢抓千载机遇，推进跨越发展，建设富裕美好眉山》的市委工作报告。“坚持融入成都、交通先行，实施‘四箭齐发、无缝对接’，规划建设工业大道、岷东大道、滨江大道、天府仁寿大道。”

天府新区设立后，眉山顺势而为，规划了对接成都“四箭齐发”四条城市主干公路，总规模252公里，分别为工业大道、滨江大道、岷东大道、天府大道眉山段。其中工业大道起于东坡区与夹江县交界处，止于彭山区与新津县交界处，接国道245线(原省道S103线)；滨江大道起于青神县城，止于彭山区与新津县交界处，接大件路外绕线；岷东大道起于青神县中岩寺，止于双流县黄龙溪，接双黄路(剑南大道)；天府大道眉山段起于仁寿县城，止于

仁寿县与双流县交界处，接成都天府大道。

按照设计，工业大道和岷东大道为双向六车道，滨江大道和天府仁寿大道为双向八车道，再加上规划中的成都站华快速路南延线和红星路快速路南延线的八条车道，五年之后，成都与眉山之间的车道数将增加至50条。

“四条大道建设只有一个标准：有特色无落差。”眉山市重点交通建设办负责人介绍说，有特色，指的是四条大道均将融入眉山特色，即注入城市名片“东坡文化”，沿线绿化则体现“千湖之城、绿海明珠”的生态理念。无落差，则指的是四条大道全部为新建公路，全部与成都的建设标准一致，直接对接天府新区核心区、直通成都主城区。

“上述道路全部为城市大道，将起着城市道路的功能，因此，这些大道均不会收费。”眉山市交通局有关负责人说。

截至2015年底，“四箭齐发”已开工建设107.8公里，累计完工48.3公里，累计完成投资70亿元。

如今，我市提出“千亿交通大会战”，将建设“三横六纵”高速网、“三横九纵”铁路网、“两横八纵六联两环”干线公路网，规划建设天府眉山地铁线、城际铁路、成眉城市公交快线(BRT)等城际公交线路，建成天府眉山“人”字大道和丹蒲快速通道，实现全域与成都和天府新城无缝对接，形成内通外畅、互联互通的交通网络。



成绵乐城际铁路眉山站。

张忠莘 摄

3

“十三五”规划：“十字带动、两翼齐飞、全域共进”



眉山市“十字带动，两翼齐飞”城市发展轴。

(眉山市交通运输局供图)



“两宋荣光”眉州大道。

张忠莘 摄

“十二五”的五年时间，眉山市抢抓历史机遇实施“融入成都”发展战略，打响交通大会战，形成“半小时经济圈”，通过大力发展交通建设，眉山的区位优势得以彰显。未来五年，眉山市交通路网建设将在原有的基础上进一步完善。

在路网规划上，眉山将构建“三网四带”路网络格局，改变现状路网中部密集、两翼稀疏的现状，促进市域路网均衡布局，继续推进工业大道、滨江大道、岷东大道、天府大道眉山段及环天府新区快速路、站华路南延线、红星路南延线等快速路的实施，对接天府新区路网，加快建立成眉地区综合交通体系，服务市域产业布局，实现与土地利用相协调的交通发展模式。

在水运规划上，依托长江经济带综合立体交通走廊的构建，结合眉山市水域“两江、两滩、四河、一库”的分布特点，按照“港口、物流、产业”三结合的原则建设眉山港区及沿线渡口码头，规划完善的集

疏运体系，促进铁、公、水多式联运，延伸港区辐射范围，提高港口服务能力，同时大力建设岷江航运，规划7个梯级电站，“十三五”期间完成3个梯级电站。

在相关配套规划上，眉山将结合城际铁路客运站布置枢纽场站，整合长途客运、城乡公交、市内公交、出租车等多种交通方式，强化多模式之间的无缝衔接与转换，把城际铁路的辐射和影响扩大到整个眉山市，形成以运输设备为基础，以公共客运为主体，以人为本，高效便捷的运输服务系统。

为了提高整个路网的服务水平，保证公路的畅、洁、舒、美，延长公路的使用寿命，主要干线公路上还将设置两站一区(即检测站、养护站及服务区)。

“十三五”期间，眉山将重点建设四大通道，实现四带同建复合型综合交通走廊，支撑“十字带动、两翼齐飞、全域共进”城市格局的形成。



阡陌交错的道路。