

无缝对接成都

区位优势助力交通跨越式发展

本报记者 李幸 文/图



滨江大道。

区位优势篇

1

不一样的“成都南大门”



今年2月,随着彭祖山隧道的建成,作为“四箭齐发”工程之一的岷东大道全线贯通,眉山与成都又添一条快速通道。

今年5月,成绵乐客专将通过达速验收,验收后时速将由现阶段200公里每小时提升为250公里……

“十三五”期间,眉山将完成黄龙溪至江口段航道整治项目建设,使该段11km航道达到五级航道标准。乘船而下,黄龙溪听川戏,彭山看银锭,岷江边上,樱花成堤,东坡文化,回味无穷。

成都向南,眉山向北。依托毗邻成都的区位优势,位于天府新区南部的眉山“融入成都、同城发展”,在交通上,一个囊括水路、公路、铁路的立体综合交通体系,正加速推动眉山融入成都。

眉山建区之初,全域公路通车里程仅为2148公里,没有一条高速公路和一级公路。建区设市以来,地委、行署和历届市委、市政府组织开展了交通重大项目和农村公路建设大会战。

1998年,眉山在全国响亮地提出“要想富,先修路”的口号,创造性地提出了“村民自治”的修路方式。

1999年,成雅、成乐高速竣工通车,结束了眉山无高速公路的历史。2001年,眉山汽车客运中心站、眉山火车站新

站站房主体工程完工,岷江二桥建成通车。

2002年以后,市委、市政府先后启动“千里通乡、万里同村”工程、“安保”工程,掀起了农村公路建设的热潮。

2011年以来,抢抓西部交通枢纽建设机遇,眉山规划了“四横八纵”铁路网、“三横五纵”高速路网、“四箭齐发”为主的18条干线公路网。

2012年起,眉山连续三年实施综合交通大会战,累计完成投资300亿元。

如今,成自泸赤高速公路

建成通车,无缝对接成都的“四箭齐发”城市交通主干道天府(仁寿)大道、岷东大道、滨江大道、工业大道陆续建成,眉青快速通道青神段通车,岷江汉阳航电实现首台机组发电,成自泸高速、雅眉乐高速、遂资眉高速已顺利建成通车,仁沐新高速和成都经济

区环线高速蒲筒段已开工建设……

通过近20年的努力,眉山不仅实现乡镇到县城的区域“半小时经济圈”,也实现了对接成都的“半小时经济圈”,迎来“双高(高速+高铁)双港(港口+空港)”时代。



成都经济区环线高速眉山段

张忠幸 摄