

买车,选旧款还是选新款

本报记者 黄海波

选新款 选老款



资料图片。

新的一年,为了迎合更多消费者的需求,各个品牌车企都会频繁推出新车或者改款车型。然而,在这一过程中,问题就来了。面对旧款和新款同时售卖,究竟该买新款还是旧款呢?对此,业内人士建议消费者,根据自身实际情况择优选择。

【旧款】 价格和质量是优势

在买车的过程中,很多人会考虑到自身的经济情况选择一些性价比高的车型,这时候在市场中盛行已久的老款车型就成为了首选。

特别是,老款与新款交替时,老款的价位就处于历史最低,这时候购买的老款车型,将来再卖掉,损失并不大,相比于

新款一年二手车就快要打对折的架势,老款还是挺有吸引力的。

记者了解到,除了在价格方面占尽优势外,老款车型由于上市时间比较长,该暴露的质量问题都暴露了,而且厂家也会对这些问题进行相应的改进,车辆本身质量就有了一定的保障。

不过,在价格和质量成为其炫耀的资本时,老款车型也要面临技术和安全性方面不足

的问题。特别是一些车型的中期大换代,甚至都是平台大幅度更新的换代,那老款的技术劣势就会非常明显。而在安全性方面,老款车与新款相比,无论是在被动安全和主动安全上都会随着时代的进步而有很大的差距。

【新款】 技术和安全是主要卖点

“既然是厂家推出的新款

车型,当然要有些新技术和新花样,并且很多时候还是加量不加价。这些新技术要么更有力,更省油,要么更安全。”采访过程中,不少4S店的市场负责人表示,换代车型除了在发动机和变速箱上进行更换外,还会增加盲区监测、并道辅助系统、自适应巡航等高科技技术,这些都是老款车型所不能比拟的。

当然,面对如此多的优势,买新款车型也会遭遇上调价格提车的现象。新款上市,4S店都会按照指导价卖,然后再看市场反应,反应好就玩“饥饿”营销,要是反响差,那就抓紧推改型的同时玩终端优惠,于是很多新车买回来还没过磨合期呢,4S店就已经开始打折卖车了。这就会让很多车主成为小白鼠,苦不堪言。如果消费者一定要买新车,最好等新车上市一年之后再购买也不迟。

另外,新款车型还没有经过市场大规模的考验,耐久和可靠性都是个问题。业内人士表示,像某品牌汽车出现的大批量问题基本上都出现于换代新款,尤其是技术上似乎先进不少的换代改款,这个问题尤为突出。

【建议】 购车应结合自身情况

“去年我本来打算买一款新上市的日系车,结果新车刚上市时的价格让我觉得有些高,我就想缓缓,过了一段时间,我再去4S店时,就被销售顾问告知车子加价了,搞得我很郁闷。”市民刘先生告诉记者。

对此,业内人士表示,厂家推出新旧车型1+1的销售模式,目的只有一个,那就是获得1+1>2的效果,但实际上能够取得1+1>2效果的厂商并不多,很多车型依旧在竞争中没有取得本质的变化。

对于消费者而言,价格是考虑选择哪款车型的重要因素之一,但并不是唯一的因素,消费者应该根据自己的实际需求去选择“1+1模式”中的车型,不要因为外观漂亮就去选择新车型,也不要因为价格便宜就去选择老车型。业内人士建议,如果消费者一定要买新车,最好等新车上市一年之后再购买也不迟。如果新车刚推出你就下手了,那么当你开个两三年把车子转卖时,可能会遭受更多的损失。



资料图片。

曝光台



车辆在斑马线上违法停放。

车辆在人行横道违法停放

王嘉 本报记者 黄海波 文/图

“过马路要走人行横道”,这句多数人从小就耳熟能详的话如今听来却让人有些无奈:你想走斑马线,有的车却不让你走。1月12日下午14点39分,在环湖东路二段临江街,一辆小轿车违法停放在人行横道上,导致后方的电瓶车无法通过,只能绕行。同样,在2月9日上午10点15分的仁和北路,一辆小轿车也靠边违法停放在人行横道上,阻碍了正准备通行的行人和非机动车辆。

安全提醒:

虽然说道路上设置有相应的停车地点,但是有些车主在开车过程中可能会由于紧急需要要办一些事情,车主就将车子停靠在人行横道上。

机动车占用人行横道,导致行人的合法路权受到侵害,很多驾驶员没有这个意识,也会导致不按规定礼让行人的情况发生,容易埋下交通事故的隐患。市公安局交警支队直属二大队民警表示,不仅如此,车辆停放在人行横道上,还违反了《中华人民共和国道路交通安全法》,是一种违法行为。

停车时让出斑马线,对汽车来说没有任何损失;对司机来说,也并不耽误时间。可对行人来说,却是大大的方便。民警提醒广大驾驶员,行车过程中应对前方道路的路况提前进行预判,经过路口时,应减速慢行,尤其不应占用人行横道、网状线区域停车等候。