



热火朝天抓建设

编者按：

项目是经济工作的总抓手和生命线。2017年是“两个率先”决胜年。决胜“两个率先”，为实现“五个先行”、建设“天府新区增长极”“大都市区新高地”奠定坚实基础，核心在项目，重点在重大项目。

我们看到，大抓项目、抓大项目，已经成为各级领导的共识；只争朝夕、加班加点，已经成为企业工人的行动；热火朝天、日新月异成为了各大园区的“别样”风景。

我们相信，眉山的未来，必将更加美好。

东坡区

岷江一桥改造工程： 昼夜施工 百名工人齐上阵

本报记者 蒋萍 文/图



工程施工现场一派繁忙。

进入2月，岷江一桥改造工程进入施工黄金期。从农历正月初五起，项目工作人员全部到岗，紧张有序抢抓水下基础施工进度。施工方增加了机械设备、材料和人员的投入，计划于4月底汛期前完成全部水下基础施工工作。目前项目进展顺利。

昨(8)日，在项目建设现场，工程车、运料车来回穿梭，搅拌机、升降机运转不停，工人们正在进行桥梁的桩基施工。

“目前，工程分为东西两段施工，我们也分成两个队伍，在作业区内全面铺开。”项目负责人孙悦飞说，桥梁的建筑施工有其特殊性，要更多地考虑季节的因素。为抢抓枯水期，确保在汛期前完成桥梁的下部构造，施工单位在保证安全的基础上，加班加点，昼夜施工，连续奋战，目前有6台打桩机械同时运转，数十台吊车、挖掘机等大型机械运转不停，100多名工人齐上阵抢抓进度。

在项目西段，工人周振明一丝不苟地操作着打桩机，这个来自重庆的小伙子连续几天都在工地上忙碌。他盼着

早日把桥修好，让大家出行更方便。负责工程质量和安全的施工员林水兵忙个不停，一边记录着施工进度，一边叮嘱工人规范施工。

“目前水下桩基7、8、9、10、11、12号台已经全面完成，10、11、12号台正在进行承台作业。”据项目负责人介绍，河床地质构造非常复杂，既有淤泥又有岩石，打桩的难度非常大，施工人员需要克服重重困难，在确保质量、安全的前提下快速推进工程进度。

据悉，岷江一桥改造工程位于原桥上游，新建桥梁与原桥梁间距约1米，新老桥梁高差约9米，桥梁引道起于眉山城区二环东路，与泡菜园区物流主通道立交，止于水天花月景区大门附近，路线全长2381延米，其中桥长1071米，路基(桥梁)宽度34米，总投资3.4亿元，工期24个月。

据相关负责人介绍，新建桥梁预计今年年内完成主体建设，岷江一桥改造工程完工后将极大地缓解岷江两岸的交通压力，同时将促进岷江东岸的新城开发。

彭山区

长安特种车项目： 抢抓进度 年内投产建设忙

本报记者 李幸 文/图



长安特种车项目1号厂房完成外装。

“1号厂房主体完成，外装完成，2号厂房钢结构主体完成，两个厂房已经启动内装。基地右侧的综合楼主体框架基本竣工，正在实施地坪工程。”昨(8)日，重庆长安特种车青龙生产基地项目负责人说。

近日，记者来到天府新区彭山青龙区域内的长安特种车生产基地，半年前，项目工地还有成片青草，经过地坪施工后，场地变得宽敞而平整。2016年，该项目完成约2.3亿元投资，预计今年可投入生产，一期年生产和销售车辆预计在5000台左右。

近年来，长安汽车集团瞄准房车市场，将青龙生产基地作为房车生产的主要基地，未来3年，成都区域90%的房车将出自该基地。

“四川有丰富的旅游资源，四川人也喜欢以自驾的方式出游。加之彭山青龙靠近成都这个巨大的消费市场，我们相信这个项目有发展的可能性。当然，我们对市场的定位也不局限于四川或者西南地区。”项目负责人陈玉龙说。

重庆长安特种车青龙生产基地建成后，将主营房车制造、特种车改装及汽车零部件生产。该基地占地230亩，建筑面积9.8万平方米，预计总投资5亿元。届时可年产旅游房车整车3000辆、特种汽车改装(警车、救护车、冷藏车、CNG车辆、定制车)7000辆、汽车零配件5万套(件)，预计年产值可达16亿元，年税收4000万元，解决就业500人。

基地内1、2号厂房于去年底建设完成，正在进行内装，3、4号厂房计划于今年开工建设。“年内1、2号厂房完工后，部分生产线就可以投入生产了。”陈玉龙说。与厂房一同开工建设的，还有科技楼和展示大厅。“科技楼建成后，将成为青龙基地的科研场所，我们将进行实验性研究，长安自主研发的特种车将会在这里投产。”陈玉龙说。

可以预见，重庆长安特种车青龙生产基地投产后，将对天府新区彭山区域延伸产业链，形成产业集群，发挥产业集群效应起到积极作用。

仁寿县

天府新区仁寿视高园区： 机器轰鸣 车间里面过大年

本报记者 周婕好 文/图



倍特电动车生产车间工人们认真工作。

2月7日，在天府新区仁寿视高园区，到处是机械滚动声、马达轰鸣声，一派繁忙的工作景象。

在中天丹琪科技有限公司的套塑车间内，数十台机械来回作业，工人忙得不可开交，车间生产如火如荼。“为保证进度，农历正月初六我们就上班了。”工人王平说。

据套塑车间主任胡楚煌介绍，该车间有7条生产线，“我们实行三班倒制度，做到人停机不停，确保保质保量地完成公司下达的目标。”

在该公司二期项目现场，同样是热火朝天的忙碌场面。二期工程占地70亩，计划总投资两亿元。目前二期工程主体已建成，正在进行设备安装，预计3月份投产。“二期工程投产后，主要生产公司在国内国际领先的大截面高导电铝合金导线、大截面高强度钢芯线和扩径高强度铝合金导线等产品，预期产值达到7亿元，市场前景广阔。”公司副总经理钟议清说。

和中天丹琪公司一样，在四川倍特电动车有限公司生产C车间内，130名

工人正紧张作业。工人唐小蓉说，她负责打电动车面板，一天最多能打300辆电动车的面板。“和这么多人一起工作，感觉很有干劲。”唐小蓉说。

“今年我们有几个大的目标，一是要打开海外市场，把高端产品出口日本等东南亚国家，二是在营销方面打开乡镇市场，在去年的基础上力争提升20%的销量。”该公司副总经理熊俊中对公司新一年年的发展信心十足。

中天丹琪公司、倍特电动车公司生产车间内忙碌的景象只是视高园区抓发展、赶进度，奋力冲刺“开门红”的一个缩影。春节期间，园区内包括中建钢构、莱福德科技有限公司等10多家企业一直坚持生产，为园区一季度实现“开门红”目标奠定了坚实基础。

“2017年，是视高园区转型升级、加快发展的关键一年。”视高园区相关负责人表示，今年园区将以项目为抓手，扎实推进产业转型升级、项目快建快建、园区科学治理、实现产城融合创新发展、建设经济发展新高地、力促改革发展新突破。

洪雅县

瓦屋山景区： 抢抓工期 全力以赴战严寒

本报记者 陈燕利 文/图



工人冒雪严寒在雪地里施工。

春寒料峭，当人们还沉浸在节日的喜悦氛围中时，洪雅已有不少工程项目陆续复工和开工建设。工地上，机器的轰鸣声、工人忙碌的敲打声此起彼伏，一派如火如荼的劳动场面。

2月6日，记者在洪雅县瓦屋山景区项目建设现场看到，瓦屋山大酒店正在进行酒店室内装修工作。虽然下着雨，还不时伴有小雪，但工人们丝毫不受影响，干得热火朝天。

瓦屋山景区自封闭改造以来一直备受各界关注。据悉，今年6月30日之前，瓦屋山景区将有望对外展示性开放。

“在施工方的统一调度下，从农历正月初七开始，我们就组织工人进场施工。”瓦屋山景区相关负责人表示，虽然天气恶劣，但工人们克服种种困难加紧工作，全力推进项目建设。

来自陕西的丁勇说，节后一开工他和爱人就加班加点地施工。辛苦付出得到回报，现在他和爱人一个月有

好几千元收入，除掉开支，每年能有一大笔钱寄回老家。

同丁勇一样，在瓦屋山景区项目建设工地上，有60多人在工地上紧张施工，争抢进度。“近段时间，到工地施工的人员逐日增多。预计农历正月十五之后，工人可全部到岗。”瓦屋山景区相关负责人说，项目时间紧，任务重，目前施工采取工人陆续到岗、工程逐步开工的方式进入建设状态。“所有工人将充分发扬‘5+2、白+黑’的精神，确保所有开工项目能够如期完成。”

当前，和瓦屋山景区项目一样，洪雅县各重点项目都在争时间、抢进度，在节后掀起开工建设潮。洪雅县相关负责人表示，按照早安排、早部署、早开工的工作目标，该县对今年要实施的重点项目逐一进行调度，一旦项目具备条件马上开工，为实现全市首季度开门红作出应有的贡献。

丹棱县

奔康大道： 全员到位 高质量推进建设

本报记者 张玉 文/图



工人们正在抓紧建设奔康大道。

昨(8)日，在丹棱奔康大道张王路段，工人们忙个不停，有的换填路基，有的准备砂石。50多岁的工人黄兴亮是该县张场镇村民，按照农村习俗，正月十五过了，年才过完，但他热切地期待奔康大道能早日通车，所以年还没过完，就积极加入到奔康大道的建设队伍中。

“我们将加班加点，加大投入，力争项目加快建设在4月底完成。”丹棱县交通局副局长刘刚说，奔康大道建设路段年前开始铺设水稳层，由于时间紧、任务重，2月4日，张王路段等4个标段的项目负责人、技术负责人就全部到位，次日全部进场。目前，整个建设路段具备铺设水稳层的条件，由于天气原因，项目施工方抢晴天战雨天，确保项目保质保量按时竣工。

据悉，奔康大道项目连接丹棱县万年村、三合村、岐山村和廖店村等，项目

起于老峨山旅游快速通道止点，止于仁洪路，按市公路标准建设，全长34.164公里，估算总投资1.58亿元，按照先通后畅再提升的原则进行施工。项目完成后，将进一步缩短丹棱城至距离，促进旅游资源综合开发，带动“国家乡村公园”连片开发，向外界充分展示丹棱优良的生态环境，助力群众早日实现奔康梦。

据悉，为确保项目持续稳定推进，全力保障项目如期完工，丹棱县各级各部门高度重视，全力以赴，强化组织领导和协调管理，加强对施工单位、监理单位的管理，管好用好公路建设专项资金，保证工程建设规范有序、安全高效。不仅如此，丹棱县还将任务分解到每天，倒排计划表，将计划上墙，挂图作战，每天下班后都要举行碰头会，找原因、找措施，力争项目按时完工。

青神县

青神县工业开发区： 集聚产业 打造好“一区四园”

杨莉 本报记者 古良驹 文/图



园区项目蓬勃发展。

昨(8)日，在青神县工业开发区，随处可见的火热生产场景，奋发有为的园区项目建设者，让人感受到青神县工业项目发展的蓬勃生机。

据园区负责人介绍，在新的一年里，青神县工业开发区将突出“眉山制造2025”，明确“做强工业，打造顶天立地机械之都”目标，坚持绿色发展、特色发展的理念，按照“调整、优化、升级”的原则，推进项目向园区集中、产业向园区集聚，打造“一区四园”。

“一区”即建设省级工业开发区。调整园区建设规划，推进园区西拓北展，用地范围调至机械大道以西，黑龙镇石桥以南，锦绣大道以北，环龙公司以东，面积约8平方公里。力争到2020年，全县工业集中度超过80%，规模以上工业总产值180亿元，税金8亿元，成功创建为省级工业开发区。

“四园”即特色机械产业园、竹资源全价循环利用产业园、立白日化产业园、彩虹医药产业园。优化产业布局，整合关联企业，鼓励抱团入园，支持转型升级，推进集中成链集聚发展，建设四个特色产业园。

同时，园区还将在新的一年着力四个突破——

升级转型突破。强化重点项目技术改造和创新改造，提升企业劳动生产率，降低单位人工成本，提升综合产品竞争力。

招商引资突破。多渠道筹措资金，并积极引进民间资本参与工业开发区、竹编产业园区开发；科学制定产业规划，开展“产业战略招商”，大力推动委托招商，实现专业招商。

园区发展突破。积极推进智慧园区建设，加大园区信息化基础设施投入和应用，提升园区的综合保障能力和服务能力；优化园区产业布局，整合现有非机械产业企业入园发展。

体制机制突破。积极探索更加有效的服务企业机制，实行月例会讨论、季县委、政府主要领导走访等相关机制举措，全力助推企业发展。

“希望通过我们的努力，力争到2021年，形成一区四园、机械主导、竞相发展的产业发展新格局。”园区负责人说。

撸起袖子加油干 奋力实现开门红