

备战春运



检查公交车技术状况。

平安公交 护航群众出行

本报记者 潘杰 文/图

随着春节日渐临近,为满足我市城乡市民出行需求,我市各大运输企业在运管部门的统一协调、指挥下开始积极备战,力求圆满完成2017年春运工作。为了解我市公交客运企业的春运工作准备情况,近日,记者对我市公交公司进行了走访。

“在备战春运的工作中,我们始终坚持以安全生产为中心,打造优质文明服务,提前进行研究和布置,分别从安全生产、制度落实、教育培训、安保措施、源头管理、排查隐患、车辆购保等方面具体地落实上级要求。”市公交公司相关负责人介绍说:“做好春运工作不只是为了完成上级安排的任务,更多的是公交人的责任与使命。”

提前部署 把好交通安全关

为备战春运,保障车辆运行畅通,打好节日运输安全这场仗,市公交公司修理厂利用晨会和安委会等多种方式,做好了春运动员工作,要求所有员工春运期间电话24小时保持畅通,随时随到,并排查修理厂区电器线路,确保消防器材、安全标识齐全有效,安全通道畅通,做好了源头安全工作。

2016年12月底,该修理厂组织人员到站对公司全部营运车辆进行了一级维护,检查、紧固、润滑了车辆的关键部位,确保了车辆的技术状况。据了解,1月20日,修理厂计划再对公司全部营运车辆进行一级维护,检查、紧固、润滑车辆的关键部位,保障春运车辆运行畅通。

严密布防 多措并举保祥和

为确保广大旅客群众度过一个祥和、平安的春节,市公交公司下属物业公司在春运期间加大保障力度,确保春

运期间交通中心营运安全、畅通、高效。

该物业公司通过结合往年春运经验,制定了《2017年春运安全防范计划》,详细布置了春运前安全防范工作。同时,对安保组全体队员进行消防、反恐防暴应急演练,加强应急突发事件处理能力,确保春运各项工作有备无患。

开展安全生产大检查,确保春运安全。2017年1月初,该物业公司组成的安全检查小组针对辖区主要设施设备以及固定资产进行了隐患排查,特别注重对各场站的营运安全设施的检查维护。同时,强调后续跟进遗留问题的处理工作,确保春运前夕所有设施设备运行良好。

建立治安联动体系,保障旅客安全出行。积极协调高铁、长途、交警、运管办等相关职能部门建立了一套完善的治安联动体系,提高了交通疏导和治安秩序管控能力,确保突发事件及时反应,保障通行安全。

协同配合 立体防控抓质量

近段时间以来,市公交公司运营二公司通过了解各条公交线路的运营情况,掌握一手资料,于2017年1月9日组织全体驾乘人员进行了针对性的安全教育培训,使广大驾乘人员尽早了解今年春运期间道路交通安全形势,全面做好春运的各项准备,确保高峰期营运工作及时、迅速、有序。在日常工作中切实做好防冻、防滑、防雾等安全防护措施,协同配合安全部和修理厂等部门对二公司82台公交车安全部件及防火、防雾、防冻等安全设施进行全面“体检”,重点加强了对车辆制动、灯光、扶手等安全部位的检查。密切关注天气预报,会同智能调度及时调整更新线路运营。对查出的问题全面及时予以解决,严禁部门营运车辆“带病”上路。

负责城市公交的运营一公司则在春运前制定工作实施方案,明确领导小组和工作机构,下设工作小组,合理分配各组员负责运营、安全、维修、文明服务、“三品”检查、信息系统管理、

后勤保障内容。

紧抓安全 责任落实保平安

元旦以来,市公交公司开始全面推行制度化建设,健全各项安全管理制度,为规范安全管理提供了理论依据,使各部门各岗位责任落实、分工明确。

同时实行绩效考核,层层签订安全责任书,落实安全职责。制定春运安全生产工作目标计划,同时将安全目标指标量化,分解到部门、人员,落实安全责任,并签订安全责任书,实行“月安全工作完成情况与月工资挂钩,年安全工作完成情况与年终奖励、评先评优评比挂钩”的绩效考核,有效地提高了管理人员和驾乘人员的安全责任心。

另外,该公司积极开展安全教育培训,强化源头管理,杜绝源头安全隐患,严格执行车辆保险规定,认真做好车辆购保工作,确保春运工作平安、有序进行。

东坡区: 箭子滩大桥通车 群众出行更便利



村民庆祝箭子滩大桥通车。

本报讯(蹇玮杰 记者 蒋萍文/图)“咚咚咚、咚咚咚……”1月9日,东坡区金花乡新建成的箭子滩大桥上,锣鼓声洋溢着喜悦,礼炮声震耳欲聋,当地500多名村民自发前来踩桥祈福,庆祝箭子滩大桥建成通车。

据悉,箭子滩漫水桥始建于上世纪60年代,是周边两万多名群众出行的必经之路。受当时建设条件局限,目前已不能满足老百姓的出行需求,而且由于桥面狭窄,缺少护栏,时常有过路群众通过桥面时掉入水中发生意外事故,汛期发大水更是给群众出行造成极大困难。

近年来,东坡区高度重视漫水桥改造,将箭子滩漫水桥工程建设纳入该区重要的民生工程。2016年10月初,该区投入400多万元,在原来漫水桥位置新建一座长86米、宽8.5米的双向车道桥梁。

农村漫水桥改造,为周边的村民出行提供了极大便利的同时,也能为周边群众带来实惠,为沿路农民加快调整产业结构创造必要条件,以市场为导向,种植适销对路、市场看好的农产品,促进农民增收,为脱贫致富奔小康打下了坚实基础。“桥更宽了,更安全了,我们致富的道路更加顺畅了。”一村民高兴地说。

加大检查力度 确保交通安全

本报讯(彭交 记者 潘杰)为全力做好2017年春节期间的安全工作,确保彭山人过一个平安、祥和的节日,1月4日,彭山区委相关领导率领军区交通运输局相关人员,对该区重点渡口、在建工程项目、客运中心进行了节前安全大检查。

检查组一行检查了华彭路施工现场,对工程进展表示满意,并提出做好道路路口顺接和临水路段波形护栏安装工作,要求施工方在确保安全施工的情况下,力争春节前全面完工并投入使用,方便百姓安全出行。在夏家沱渡口、青龙渡,检查组一行认真查看了渡船状况、救生衣配备、消防设施及安全生产制度的落实情况,并要求船舶驾驶员严格安全操作规程,开展好救生衣行动,教育和引导过渡人员遵守安全生产制度,杜绝安全事故发生。在客运中心站,检查组一行认真听取了车站站长对春运工作准备情况汇报并检查了安检室、反恐器材、消防设施等,肯定

了车站春运工作准备情况,强调务必遵守车站重大节日必须加强安全管理,加大三危品、消防设施的检查力度,针对突发事件要有预案和相应措施,确保春节安全稳定。

检查组针对道路交通安全形势提出下一步工作要求:要进一步落实“安全第一,预防为主,综合治理”的安全生产方针,全面落实安全生产目标责任制,提高全体员工的安全意识,达到人人讲安全、人人管安全、人人保证安全、有强烈的责任心和高度的责任感。要进一步加大安全生产检查力度,明确安全隐患排查的范围、内容、方式及分工,使隐患排查治理实现制度化、规范化、经常化。加强隐患排查治理和监控,做好重点部位的安全监管,做好隐患排查工作,对排查出的隐患及时制定整改措施,确定整改时间,确保整改到位,确保今冬明春及两会期间的交通安全形势稳定。

京沈高铁 辽西隧道贯通

1月10日,在辽西隧道出口,施工项目部举行贯通仪式。

当日,位于辽宁省凌源市境内的京沈高铁辽西隧道贯通。该隧道由中铁十二局集团京沈高铁项目施工建设,全长13205米,为京沈高铁全线最长隧道,同时也是目前东北地区已建和在建高铁项目中最长的隧道。

新华社记者 杨青 摄



总结2016 展望2017

——仁寿县公交公司2016安全工作亮点回顾

本报记者 潘杰

2016年,仁寿县公交公司全年累计发班62.3万余车次,行驶里程460万公里,载客量2000万余人次,接送学生40.8万余人次,政府指定性派车109车次,违规违纪69起,投诉建议28起,经查处有责7起,圆满完成目标任务。

抓安全重保障 圆满完成目标任务

据统计,该公司在2016年全年共发生1000元以上的有责事故22起,未发生一起致人死亡以上的交通事故,事故与上年同比下降约35.3%。全年共处罚交通事故待岗9人次,完成主管局下达的安全目标任务。

为切实做好安全生产工作,仁寿县公交公司在过去的一年里大力开展安全检查,全年共开展安全检查360余次,查处违规违纪驾驶员23人次,同比上年下降50%。通过严格发车前的例检工作,杜绝不例检或例检不合格的车辆投入运营。据统计,该公司全年共例检40150台车次,共排查出事故车辆24辆,发现隔夜酒驾1人次,都按相关规定进行了处罚。

另外,该公司通过开展隐患排查

以及加强对车辆技术状况的监管等工作强化安全运营保障。全年共开展隐患排查12次,共排查出隐患12起,其中已整改5起,上报主管局请求整改的7起。严格按照“预防为主、强制保养”的原则对所有车辆进行维护保养,全年共维护保养车辆472台次,并做好维护保养情况登记。

“另外我们还通过加强培训和强化员工安全意识,尽可能保障群众出行平安。”据该公司相关负责人介绍,2016年,该公司共组织安全管理人员进行安全知识培训12次,共计120余人次;组织对全体驾驶员进行安全培训、事故分析培训12次,共计约1900余人次;组织对全体职工进行各类知识培训,包括安全知识、理赔知识、消防知识、《劳动法》、《劳动合同法》、《道路交通安全法》、GPS操作、“两学一做”等专题培训12次,共计约3000余人次;通过ADC短信平台、LED平台发送安全知识200余条;每天通过例检室的黑板进行发车前岗前培训。

定目标促提升 优化群众出行体验

对于接下来的春运,仁寿县公交公司通过制定工作方案,开展节前车辆排查、开展道路隐患排查,加强巡查,落实相关法律法规,加强动态监管来强化出的问题从重处罚。

“2017年,载客量力争增加300万人次,出行分担率提升2个百分点,公交线路覆盖率达到95%以上,站点布局缩短到200米范围内,市民候车时缩短1至2分钟,市民满意度达98%,完成GPS升级换代工作,做好城东枢纽配套站的建设工作。”谈及2017年工作计划,该公司负责人介绍说:“2017年的工作将围绕绕抓服务促提升、抓经营促增收、抓考核促落实三大举措开展。”

该公司认真分析2016年工作中存在的问题,对2017年工作做出安排部署:开展形式多样的教育和培训,加大隐患排查和整改力度,加强安全事故的责任追究考核,建立驾驶员黑名单制度。同时,对2017年工作提出新要求:一是新增常规公交10辆,常规线路1条,新增社区巴士线路3条,社区巴士车辆20辆。常规线路候车时间控制在4-5分钟,社区巴士控制在8-10分钟,城乡线路控制在10-15分钟。二是强化职工职

业道德培训,投诉率控制在万分之一。三是狠抓安全生产,确保全年不发生一起因源头管理负主要责任的较大以上道路交通事故,不发生一起因运输企业管理负主要责任的重大及以上安全事故。

仁寿县交通运输局相关负责人对公交安全工作取得的成绩给予肯定,同时客观地指出安全工作存在超速超载、开斗气车、不靠边停车、不规范行车等问题,并就如何做好公交工作提出意见:公交工作要紧紧抓住安全生产,安全管理人员要充分认识安全生产工作重要性;切实落实企业安全生产主体责任;切实加强宣传教育力度,如何防范和处理,以事故典型问题为导向加以引导;加强隐患排查整改;加强监督检查考核,层层签订安全生产责任书、承诺书,加大检查力度,对违法违规行为坚决查处;做好安全生产资料的备查。

“安全与服务是公交工作的灵魂。”仁寿县公交公司负责人表示,在新的一年里,公司将严格执行管理规章制度,加大安全、服务考核力度,以崭新的面貌服务群众,回馈社会,切实改善群众的出行体验。

仁寿县开展拖拉机安全大检查



检查现场。

本报讯(记者 潘杰 文/图)日前,仁寿县农机局组织全县14个片区站对所有上道路行驶的拖拉机和外地在仁经营作业的拖拉机进行安全大检查,并对拖拉机经常出入的作业场所(机砖厂、石厂、砂石转运场)进行重点的装载管控,坚决杜绝超限超载的现象。各片区站与砖厂、石厂、砂石转运场等业主签订源头装载承诺书,并与所

辖的交警中队、乡镇安办人员一道进行联合执法。

据悉,从2016年12月13日至2017年1月6日,该局所属的14个片区站共出动农机执法人员336人次,检查拖拉机474台,签订禁止拖拉机超限超载承诺书474份,配合公安交警收缴假驾驶证2本,查处拖拉机货箱加装栏板1台,已交公安交警强制拆除。

集体约谈征求意见 推进党风廉政建设

本报讯(记者 潘杰)1月4日上午,彭山区交通运输局党委召开了党风廉政建设集体约谈和征求意见会,局领导班子成员、区纪委第十三派驻纪检组成员及机关中层干部共计23人参会。

会议带领大家学习了1月3日彭山区委党建述职报告会重要精神,并指出,全系统领导干部要深入学习贯彻落实十八届六中全会决策部署,深刻把握全面从严治党新要求,扎实推进党风廉政建设和反腐败工作。

会议指出,全体干部职工要做到“一个首先”“三个过硬”“一种担当”,牢固树立“四种意识”,并对春节期间廉洁自律提出了明确要求,各级党组织要切实加强对党风廉政建设“两个责任”,严格落实“一岗双责”要求,各基层支部要履行主体责任,依法履职尽责,带头遵守廉洁从政的各项规定。

随后,参会人员积极开展讨论,就如何更好地在工作中贯彻落实党风廉政建设提出意见和建议。

17004 超越大单 17004

05 08 11 28 31 06 07

今日奖池 32.69亿元

永远不止 福乐相伴

眉山一大物流有限公司

汽车贸易有限公司

地址:眉山市铁环路160号

电话:02838280518