

抓安全强保障 我市积极备战春运

本报记者 潘杰 文/图

随着2017年的到来,春节越来越临近。春运工作关系广大人民群众切身利益,社会关注高、影响大,是重要的民生工程。我市交通、运管部门为认真做好2017年春运工作,以人民群众高度负责的态度,精心组织,周密安排,确保春运工作顺利开展。

服务民生 积极备战春运工作

日前,记者从市道路运输管理处获悉,2017年春运比上年提前11天,春运伊始即恰逢大中专院校放假和务工人员集中返乡、学生流、务工流相互叠加,客流高峰将呈现来得早、时间长、峰值高的特点。而据气象部门初步预测,受“拉尼娜”现象影响,春运期间雨雪、冻冰、雾霾等恶劣天气较多,对道路春运安全运行和应急保障造成较大影响。“目前我们正在积极对各运输企业进行安全检查,并要求各区、县道路运输管理机构、运输企业要准确把握春运新形势新特点,合理制定春运工作方案,统筹部署各项工作,确保广大旅客安全、便捷出行。”市运管处运管科负责人表示,春运工作需要站在“保民生”的高度去进行,才能抓紧、抓好。

目前,我市各区、县的道路运输管理机构和运输企业在当地政府的统一领导下,正在加强与公安、铁路、气象等部门的沟通和配合,力求形成信息共享、措施联动、预案对接的春运工作协调机制。据了解,每年春运都会成立一个春运工作领导小组,建立上下联动、左右协同、运转顺畅的春运工作指挥体系。

优化衔接 合理调配运力保障

为保障春节期间物资运输、人员运输,各区、县运管所按照“以客为主,客货兼顾”和“先重点、后一般,先干线、后支线”的原则,有序调度运力。节前重点保障眉山至省内各地的干线班车客运、节后重点保障省际超长客运。“春运期间,运力安排坚持客源地运管机构负责的原则,客源地运力不足时,首先使用支援运力,在不能满足需求的情况下,再调用应急运力投入抢运。”市运管处相关负责人介绍说:“我们正在组织火车站、汽车站、码头等旅客集中地点的城市公交调度工作,通过增投运力、加密班次、延长运营时间等措施,方便旅客中转换乘。在春节假日期间,根据城市商业区、公园及周边旅游景区、景点的客流情况,适时调整公交线路和运力投放数量。”

强化重点物资运输保障工作,加强对货运市场的监测,保障煤电油运和粮油、肉禽、菜果等节日物资运输。一旦发生物资短缺需组织运力抢运等情况,各区县运管部门会在当地政府的统一领导下迅速启动应急运输预案,快速组织应急运力,确保节日重点物资运输。

抓好安全 确保群众平安出行

近日,记者在我市一公交客运公司看到,修理厂里几名工人正在对一辆公交车进行安全检查。据工作人员介绍,为备战元旦、春节,打好节日运输安全这场仗,该公司严格按照市道路运输管理处相关要求认真做好车辆安全检查工作及人员培



市公交公司修理厂,一名工人正仔细地检查车辆安全情况。

训,坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,牢固树立“红线”意识。

严守底线思维,从压实安全责任,从细排查安全隐患,从严开展安全检查,从实抓好安全生产,从快补齐管理短板,全力做好春运及“两节”“两会”期间的安全工作,坚决遏制重特大道路交通事故发生。

目前,各区县运管所在市运管处的统一安排下,深入基层一线开展道路运输安全生产大检查和专项检查,加大监督检查力度和频次,一旦发现问题立即列出清单,建立台账,责令整改,以检查促整改。采取“四不两直”方式,提高安全检查的针对性,真正做到“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”。

强化安全生产源头监管。据市公交

公司相关负责人介绍,目前该企业正在加强对驾驶员的培训工作,进行专项安全警示教育。对未参加安全教育培训的驾驶员,2次以上违反“六严禁”、驾驶证计分满12分的驾驶员,一律不得参加春运。

严格排查车辆技术状况,二级维护制度落实情况,卫星定位装置安装使用情况,不合格不允许参加春运。坚持严格执行“三不进站,六不出站”制度,加强营运车辆安全例检和“三品”检查,严禁烟花爆竹等易燃易爆物品上车。

通过技术手段对车辆进行动态监控,运管部门对超长客运、旅游包车客运、农村客运、危货运输重点领域,充分利用卫星定位监控平台以及卫星视频监控平台,及时发现并制止超速、超载、疲劳驾驶、屏蔽卫星定位监控终端等违法违规行为。

加强安全检查 护航群众节日出行



逐一检查每辆公交车上安全锤配备情况。

本报讯(记者 潘杰 文/图)为切实做好元旦期间的安全生产工作,保障市民乘车安全,仁寿县公交公司于2016年12月30日上午,组成4个检查小组,由各班子领导带队赴分管线路进行安全大检查。

此次安全检查内容包括安全行车、营运秩序、场站秩序、车内安全设施设备、车容车貌等。在运营车辆安全检查

中,检查小组重点对车辆油电路、转向灯、轮胎、拉环是否牢固,灭火器是否有效,安全锤是否配备,车内卫生及场站卫生是否清洁,驾驶员文明服务、安全操作行为等进行检查。检查过程中,检查小组对安全检查中发现问题及时进行了整改。

经过严格的安全检查,仁寿县公交客运在元旦期间未发生一起安全责任事故。

丹棱县奔康大道部分路段进行道路安全设施建设



丹棱县奔康大道部分路段进行道路安全设施建设。

本报讯(记者 张玉 文/图)2016年12月30日,记者在丹棱县张场镇锁江村5组看到,丹棱奔康大道该段路面黑化工作已经完成,工作人员正加班加点修建道路旁的排水设施。据现场相关负责人介绍,奔康大道经过6个月的施工,路面工程已经完成,现阶段正在进行道路安全设施以及附属工程建设,具备了良好的通车条件。

据悉,丹棱奔康大道项目全长34.164公里,连接丹棱县万年村、三合村、岐山村和廖店村等多个贫困村,估算总投资1.58亿元,是丹棱县2016年政府性投资重大交通项目之一。项目完工后,不仅能促进贫困山区群众脱贫,更能充分展示丹棱良好的生态环境,促进生态旅游事业发展。



成都经济区环线简蒲高速公路简阳至仁寿段通车

1月1日零时,成都经济区环线简蒲高速公路简阳至仁寿段61公里主线开通试运行,初期免费通行。

据悉,成都经济区环线高速公路全长425公里,是四川省高速公路网和西部交通枢纽的重要组成部分,以成都为中心的多条放射性道路相连,形成“网”状,串联起整个成都平原经济区,是连接成都经济核心区及7个次级经济中心的快速城际通道。成都经济区环线高速公路分东、南、西、北四段建设。其中,南段简阳至蒲江段长126公里,双向6车道,设计时速100公里/小时,总投资155亿元,于2014年下半年开工建设。

本报记者 张忠华 摄

行业观察

农村客运路在何方?

本报记者 潘杰 文/图

现代城乡紧密沟通,在城乡一体化的进程中,农村客运承担了举足轻重的作用。“便利、优质、安全”的运输服务,这是民众所渴望的。然而,近日,记者在东坡区农村客运市场进行走访调查时发现,农村客运在市场化运作中却是举步维艰、困难重重。

农村客运现状调查

对于农村客运的经营者而言,他们陷入了一个“继续亏损下去,还是结束经营”的艰难抉择。

农村客运的出路在哪里?对此,记者日前深入东坡区乡镇农村地带,对农村客运沿线站点进行了一番“体验式”采访。

记者在东坡区岷江一桥附近登上一辆发往金花的班车后发现,乘客总共有8个人。司机蔡师傅说,这样的乘坐率已经算不错了,有时只有两三名乘客,却挑着三四个大麻袋,载货比载人还多;更甚者有时连一个乘客都没有,开着空车沿线拉客。这样一天跑下来,载客量并不高。

针对这一现象,眉山万通运业有限公司(以下简称万通运业)负责人王文无奈地说,农村客运难跑,客源稀少,而且很不稳定。村民出行没有规律,有事外出时,甚至会选择“摩的”“面的”等非法运营车,没有自我保护的安全意识,因此原本10多个座位的客运车,很多时候都是空荡荡的。

随后,记者在万通运业车站内登上一辆正要发车出站的101路公交车后发现,车内只有司机和售票员,没有乘客。司机闲话说,现在农村客运生意很淡,空车出站的时候很多。售票员向记者展示了手中的记账本,上面清楚地记录着当天的营业收入。售票员无奈地说:“今天都要收班了才挣了185元。”接下来,记者又在车站内分别采访了刘建群、徐玉华等车主,情况基本相同。

眉山发往万胜的线路车主蔡勤俭表示,他一天要来回5趟班次,收入只有300元左右,但现在如果减少班次,这将更加失去农村客运的市场。

实际上,农村客运经营难的现象在全国范围内都普遍存在。万通运业负责调度车辆的科长王莉说,在新兴市场的冲击下,现在全国各地的农村客运已经到了举步维艰的地步。各运输公司已想尽办法力所能及地对经营车主进行降低管理费、站务费等各种方式进行补贴,但很多车主表示如果没有更多的补贴,他们将无法购买下一年度车辆保险,更难支撑下去,或许会出现大量车辆停运现象。

目前,各地经营农村客运的车主都在等待观望各级政府相关扶持政策出台,希望客运市场清理整顿和规范以后能够给他们带来更多客源,维持经营。

据了解,农村客源减少的根本原因在于,随着社会物质生活水平的提高,一方面,外出打工、进城经商、进城读书、进城居住的村民越来越多,农村人口相对减少;另一方面,家家户户的摩托车、私家车增多,导致了乘坐农村客运车的客源相对减少。有些未出门务工的村民参与到非法运营车的行列中,直接影响了农村客运收入。

而压在从业者头上的大山则是运营成本的增加。东坡区农村客运目前执行的票价是1995年的票价,由于近几年汽车燃油费上调,经营车的成本随之大幅度增加。维修费、材料费、工时费连年上涨,车辆维修成本高,驾驶员、乘务员工资也随之上涨。

据万通运业一份车辆运行收支表显示,一辆中巴车保险费、车辆维修及保养、车辆燃气费、驾乘人员工资等费用每月支出18000元左右,一辆公交车的成本则在20000元左右,而每辆车每月营业收入平均仅为10000-15000元左右。



元旦期间,农村客运站台冷清。

农村客运由于受到定线经营和农村旅客出行时间段的限制,运力发展不平衡原因如下:一是地处偏远地区的冷线,由于合法经营成本高,没有车主愿意经营,给群众出行造成了困难;二是农村客源时强时弱,群众出行乘车以赶集和周末学生放学为主,出现了忙时载不完,平时空车行的现象。

农村客运的出路在哪里?

《四川省人民政府关于进一步加强道路交通安全的实施意见》中指出,“各级政府要统筹城乡公共交通发展,大力扶持和发展农村客运,科学合理规划农村客运班线,落实农村客运优惠政策,实施农村客运车辆保险费补贴政策,降低营运成本。要以城市公交同等优惠条件扶持发展农村公共交通,引导农村客

运公文化,推进农村客运城乡一体化。”

农村客运班线普遍存在行驶里程短、客流量少、道路行驶条件差、经营成本高、经济效益低等原因,经营者的积极性不高,车辆开通后很难长久,因此广大农村客运运营车主希望各级政府本着发展农村客运,方便广大人民群众的原则,提供各种优惠政策,给予农村客运经营者一定补贴,以保证农村客运班线开得通、留得住、有效益。此外,农村客运除经济效益外,主要还承载着社会效益。例如:边远山区本来就没有多少人乘车,但农村客运还是要开行,以方便群众出行。

随着我市客运市场的不断规范,相信在交通运输管理部门强力整顿以及不断规范下,合法经营将得到有效的扶持,净化农村客运市场,维护合法经营者权益,最终促进农村客运健康发展。



近日,东坡区复兴乡高塔村“美丽乡村”量化工程建设热火朝天,几名工人正在用混凝土铺设道路。据施工现场负责人罗国强介绍,该工程开工于2016年12月22日。完工后的这条农村道路穿过遂资眉高

速桥洞将两边的耕地连接起来,周围群众出行、生产建设将更加便捷,有利于土地流转、增值。目前,工人们正在抓紧时间施工,争取早日保质保量完工。

陈远清 本报记者 潘杰 摄

42个城市已发布网约车实施细则

新华社北京1月3日电(记者 赵文君)记者3日从交通运输部获悉,截至2016年12月30日,全国共有北京、天津、上海等42个城市正式发布了网约车管理实施细则,140多个城市已向社会公开征求意见。

据介绍,为便于网约车平台公司和有关区市管理部门更好地进行网约车线上服务能力认定工作,交通运输部近日联合多部门开展了网约车线上服务能力认定培训工作,滴滴出行、神州专车、首汽约车、易到用车等10家网约车平台公司参加。

《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》自2016年11月1日施行以来,各地交通运输部门逐步推进出租汽车行业改革政策落地实施工作。

眉山一大物流有限公司
汽车贸易有限公司
 地址:眉山市铁环路160号
 电话:02838280518