

重规划 抓建设 强管理 全市交通运输工作精彩纷呈

本报记者 潘杰 文/图



建成投运的汉阳航电枢纽。

2016年是“十三五”开局之年,在市委、市政府的正确领导下,市交通运输局紧紧围绕交通发展目标,乘势而上,攻坚克难,团结奋战,全市交通建设各项工作取得了明显成效。据统计,截至11月底,全市综合交通建设完成投资107.072亿元,占全年目标任务95亿元的112.7%,超额完成市政府下达的目标任务。其中公路水路等交通建设完成投资87.9亿元,占市定目标任务70亿元的125.6%,预计到年底可完成投资91亿元。

着重规划引领,科学谋划绘蓝图

今年以来,我市邀请国家和省权威专家指导,对全市交通建设的中长期目标进行了科学规划。此次规划全面完成路网规划调整入规工作,争取到3条公路列入普通国道、12条公路列入普通省道,总里程达1182公里,实现县县有国道、县县有两条以上省道。4月,按照市政府要求,再次对“十三五”干线公路规划进行调整,形成《关于全市“十三五”干线公路规划建设有关情况报告》。5月30日,市委、市政府召开专题会议并决定在全市范围内开展综合交通千亿元大会战,明确总投资1250亿元,在“十三五”期间确保完成投资800亿元。建设内容包括“三横九纵”铁路网、“三横六纵”市域高速公路网、“两横八纵六联两环”一级公路网、普通国道省道提档升级、农村公路改善提升、岷江航道建设等6个大项。初步形成内通外畅、互联互通、水陆空立体发展的现代综合交通运输体系。

着力推进建设,多项指标名列前茅

2016年,我市交通建设成果辉煌,截至11月底,全市在建综合交通项目

有铁路两条85公里、高速公路两条107公里、一级公路六条110公里、农村公路400公里,其中已建成一级公路30公里、二级公路30公里,新开工一级公路62公里。启动28个重点交通项目前期工作,其中天府新区快速通道和仁简快速通道已进入眉山社会事业与交通建设PPP项目包。综合交通建设高潮迭起,综合交通千亿元大会战态势初步形成。

高速公路建设快速推进。目前全市在建高速公路有成都经济区环线高速简蒲段、仁沐新高速仁沐段,正在开展前期工作的有成乐高速扩容项目和成宜高速。“本月底,简蒲高速实现简阳至黑龙滩互通段主线通车,仁沐新高速仁沐段实现通车,目前正在进行清扫工作。”市交通运输局相关人员介绍。

干线公路建设有序开展。全市在建国道省道公路101公里,其中建成通车89公里,新开工44.3公里,1—11月完成投资43.8亿元。滨江大道东坡段、滨江大道彭山区段、岷东大道岷东新区至土地段、岷东大道土地至彭山界段、洪雅至峨眉山旅游环线止戈至柳江段等项目已建成通车。太和大道、工业大道东坡区段、天府仁寿大道成黑快速通道至城区段等项目加快推进。

农村公路建设成效显著。截至11月底,全市农村公路完成投资6.4亿元,完成里程449.3公里,占年度目标任务350公里的128.4%,超额完成目标任务。

水运设施和客运站场建设全面完成。近年来,我市积极推进岷江眉山航电枢纽建设,青神汉阳航电枢纽工程全面建成,尖子山、汤坝和虎渡溪3个航电枢纽项目已基本完成前期各项准备工作,江口、张坎、季时坝3个航电枢纽项目正在抓紧做好前期各项准备工作,航电枢纽建设取得了可喜的成果。另外县级客运站项目丹棱县中心客运站改建完成,总投资2300万元,占省交通



仁寿高速立交。(资料图片)

运输厅目标任务2000万元的115%。

打造优质服务,提升群众出行体验

2016年,市交通运输局以提升群众出行体验、打造便捷公共交通为已任,坚持公交先行、打击非法营运,优化陆域环境,切实改善了出行环境。

“春风行动”持之以恒开展。今年开行4条夜班公交线路,新开3条公交线路免费WiFi服务;实现道路客运联网售票,开通微信公众号、汽车票务网手机APP、天府行APP售票等多种形式的售票服务,协调眉山城区5家出租汽车公司搭建网约车平台,建成“眉山出租车智出行”网络预约出租汽车平台,为市民出行提供便捷服务。截至11月底,累计完成客运量4293.074万人次,客运周转量132023.805万人公里;货运量5480.052万吨,货运周转量441734.122万吨公里。客货运输总周转量454936.503万吨公里,同比增长4.99%,高于全省平均增幅,排名第8位。

打击非法营运效果显著。全年出

动执法人员30328人次,执法车辆6925辆次,检查客运车辆52373辆,依法查处非法营运车辆588辆。通过持续专项整治,非法运营得到有效遏制。7月29日,全省道路运输“打非治违”工作座谈交流会在眉山召开,推广眉山经验。

公路出行更加安全。全年完成公路大中修工程39.782公里,建成彭山区公路机械化养护中心,规范整治养护管理站2座,整治危病桥6座,整治公路隐患6处,国省干线公路PQI值可达87.5。对国省县乡公路及通班车客运村道实施安全隐患排查,投资40万元新建路侧护栏8公里。

落实公交优先发展战略。全面推进公共交通建设,截至11月底,全市新增及更换公交车辆70台,其中新能源车辆40台,更换比重已达到15%以上,有效提高城市公交的出行分摊率;新开通公交线路3条,合理调整公交线路,进一步提高公交覆盖率;推动农村客运车辆技术提档升级,新增5个建制村通客车,完成74辆农村客运车辆的提档升级工作任务。

青神:多措并举 护航学生出行

本报讯(记者 古良驹)近日,青神县积极完善校园周边道路基础设施,健全长效工作机制,确保学生“开心上学、安全回家”。

该县积极完善基础设施,整修黑化主城区7所学校周边道路3000多米,设置校园周边机动车辆单向通行道1条、高峰时段禁止通行标识2个,各公路沿线校门附近设置交通标识牌30个、交通护栏100多米,在校园附近街道规划设置车辆临时停靠点7个。

除此之外,该县还成立了校园周边道路交通安全综合治理工作领导小组,建立校车安全管理工作联席会议制度,实行一日一巡、一周一排查、一月一通报。组织家长填写《学生(幼儿)上学放学通行情况登记表》,教育、交警、运管等部门联合对中小学(幼儿园)学生上学放学交通安全开展综合整治,构建政府、学校、家庭和社会共同预防学生交通事故的联动机制。

提升管理水平 仁寿公交到兄弟单位“取经”



参观GPS智能调度中心。

本报讯(记者 潘杰 文/图)12月22日,仁寿县公交公司派遣公司管理人员及相关工作人员14人前往眉山展通公交公司考察学习,旨在学习先进经验,寻找差距,改变思路,创新工作。

考察组一行认真参观、学习了GPS智能调度及安防管理,并通过对口交流方式学习了调度管理、运营班次优化、人事管理、车辆管理、考核制度、

办公室管理、对外宣传等先进的管理理念和工作方法。大家纷纷表示,通过考察学习,让他们开阔了眼界,解放了思想,拓宽了思路,“回去后,我们要把这些好的经验和做法,运用到各自具体的工作中,以提升公司的管理水平、生产效率和服务质量,推进仁寿公交事业向前发展。”

加强道路扬尘治理 切实改善路域环境

宏文 本报记者 潘杰

2016年以来,东坡区公路路政管理大队按照省、市相关文件要求,积极开展道路交通安全综合治理工作,对超限运输车辆和抛洒滴漏货车等对沿途造成的扬尘污染问题,依法实施严格查处,有效改善了空气质量,确保了辖区公路的整洁、畅通。

效果,省道103线超限车辆明显减少,超限率明显降低,公路得到了有效保护,减少了公路扬尘污染。

严格路面管控 开展治超“春雷行动”

按照市道路交通安全综合整治领导小组《关于开展流动治超“春雷行动”的通知》要求,从今年3月1日起,东坡区路政大队与公安交警部门密切配合,开展了流动治超“春雷行动”,对扬尘污染严重的路段,大队安排路政稽查一、二、三个中队每天昼夜上路巡查,重点加强了对城乡结合部交通干线公路的巡查,对超限和扬尘污染公路的货运车辆依法进行查处。在市路政支队每10天全市路政系统流动治超“春雷行动”进展情况的通报中,该大队每次都被名列前茅。截至6月10日,在100天的流动治超“春雷行动”中,该大队完成查处任务数269台,超过市路政支队下达200台任务总台数69台,完成率达135%,全市区、县路政排名第二,有效减少了公路扬尘污染空气。

强化治超宣传 确保路域环境整洁

为了打赢这场防治道路扬尘污染空气的环保攻坚战,东坡区路政大队按照省政府关于道路交通安全综合整治长效机制建设年的总体要求,加大依法治超宣传力度,防治道路扬尘污染。特别是在5月10日至20日期间,该大队在与公安交警部门紧密配合开展流动治超“春雷行动”中,以路政宣传月活动为契机,紧紧围绕“加强治超,控制公路扬尘”宣传主题,大力宣传超限运输车辆对公路和大气污染的危害。在流动治超宣传对象上,重点对公路沿线厂矿企业、砂石料场、物流公司和过往货车驾驶员进行宣传,并在国道245线、国道351线、重要桥梁路段、思蒙超限检测站悬挂宣传标语、横幅16幅,摆放宣传展板6块;利用乡镇赶集设置法律咨询点,发放宣传资料5590份。同时,执法人员还利用路政执法车车载语音播报功能,在流动治超点、路域环境集中整治路段、人群密集村组播放公路治超相关法律法规,增强了全民爱路护路意识,营造了良好的路政执法及流动治超氛围。

加强检测力度 24小时查处违规行为

自去年12月31日省道103线思蒙超限检测站建成正式投入运行以来,路政、交警执法人员严格按照相关法律法规和省、市、区“治超”文件规定和要求,对省道103线货运车辆严格实行进站检测,一站式24小时不间断联合查处,严禁货物运输车辆违法行为和防尘措施不当的车辆进出辖区。

强化源头监管 重拳整治砂石车辆

自今年8月31日以来,东坡区路政大队严格按照该大队《关于加强全区砂石料场货运车辆超限超载源头治理工作的通告》要求,积极与市交警直属一、二大队联动,加强公路巡查和路面管控,加强流动治超,主动配合砂石源头管理的区砂管办、区运管所等部门开展砂石运输“治超”宣传、源头监管和路面巡查监管,对重点路段、重要路口分时段进行重点监控,严厉整治砂石运输车辆超限超载、抛洒滴漏和扬尘污染现象。累计查处砂石超限车辆14台,未遮盖篷布砂石运输车辆2台,抛洒滴漏和扬尘污染货运车辆86台,使公路保持了完好、整洁、美观、无扬尘,全力保障了辖区道路通行车辆和行人安全。

夯实眉山公交建设 保障市民安全出行

张林 本报记者 潘杰 文/图

近年来,市公交公司在市委、市政府的大力关心和支持下,在市交通运输局的正确领导下,以“提高服务质量、降低安全事故、提升公交形象”为目标,全面打造眉山公交品质,树城市窗口形象。2016年,该公司有客运线路24条,车388辆,新车率达95.5%。其中,城市公交线路16条,车221辆;城镇公交(即农村客运)线路8条,车82辆;汽车租赁运营轿车85辆。年运营里程2020万公里,输送旅客3560万人次,分别同比增长9.2%和2.7%。

坚持以创新工作为举措,提升公交服务水平

“创新是企业的灵魂,公共交通要满足群众日益增长的出行需求,就要与时俱进。”为增强企业的核心竞争力,提升公交服务水平,今年,市公交公司成立了运营三公司,组建了汽车租赁平台,负责汽车租赁及代驾业务,并于9月正式投入试运行。该汽车租赁平台圆满完成了第九届中国文化节、第八届中国泡菜博览会接待用车保障工作。

实现“双语”报站。为进一步提升城市公交形象,今年10月,在所有城市公交车上实现了普通话、英语“双语”报站,充分展示了眉山城市形象。

引进新能源公交车。为响应国家低碳、环保出行的号召,市公交公司于今年7月和11月采购新能源公交车共计44辆。目前,第一批24辆气电混合动力公交车已投入运营,赢得了良好的社会效益。

优化调整运力,满足市民出行。今年新开通4路、5路、13路三条线路,共投放5.5米长的小型公交车30辆,进一步提高了公交覆盖率。新增巴士1路、13路夜班公交线路,满足沿线市民夜晚前往湿地公园的出行需求。合理调整3路、5路、7路、11路等运行线路,补充线路运力,方便市民出行。



干净、整洁、安全的眉山东站公交场站。

坚持以安全生产为根本,平安公交促发展

为消除安全隐患,保障群众生命财产安全,市公交公司常年坚持以安全生产为根本,强化源头管理,重抓安全生产,实现安全生产连续三年“零死亡”。

强化源头管理,严把车辆技术状况关和安全生产技术关。截至目前,无一台车辆漏保漏修,保障了公司303台营运车辆的正常运行。严格遵守驾驶员客运从业资格相关规定,对新入职的143名驾驶员严格把关,保证三年内均无重大安全事故记录,且通过了公司组织的理论和安全知识培训考核。

重抓安全生产,健全责任制度。截至目前,共签订安全责任书1016份,开展驾乘人员安全教育培训138次,组织安全大检查12次,检查车辆3387台次,提高了驾乘人员的安全意识,及时整改潜在的安全隐患;组织开展抽盘检

查62次,查处驾驶员违规行为6起。同时,顺利通过2016年各类评估考评工作,取得了《2015年度企业安全生产动态考评》AAA成绩和《2015年度企业质量信誉考评》AAA成绩,并于成功举办城市公交2016年“交通事故、车内火灾事故及反恐防暴应急演练”,进一步提升了员工危机处理意识。

坚持以优质服务为目标,严明纪律树形象

完善管理制度,以制度改革为突破口,建立完善人员管理各项制度,实行干部竞聘上岗,体现“能者上、平者让、庸者下”的用人原则,充实管理队伍力量;完善《奖惩制度》、《劳动关系管理制度》和《安全优质服务考核办法》等,制定优质服务“五不准”制度,规范驾乘人员行为。

加强教育培训,组织全体后勤管理人员进行培训2次,参训人员150余人

次;每周一、三、五上午组织休假驾乘人员进行培训,学习相关法律法规和各项规章制度。

重抓效能建设,组织优质服务大检查12次,检查车辆3552台次,考评驾驶员4036人次,车辆、驾驶员被考评率100%。根据考评结果,评选出优秀线路27条、创优线路1条,优秀车辆747台次、优秀驾驶员948人次。另外还开展了“明星员工”、“岗位能手”评比活动,有9名员工被评为2015年度“明星员工”、8名员工被评为“岗位能手”。

2016年,市公交公司多措并举,内强管理外塑形象,取得了一定成效,全年投诉率同比下降12.3%,安全生产有责事故率同比下降23%,事故经济损失同比下降13%,圆满完成年度目标任务,实现眉山公交安全运营连续三年“零死亡”,创眉山公交发展历程的新高点。

眉山一大物流有限公司
汽车贸易有限公司
地址:眉山市铁环路160号
电话:02838280518

2016
距第三次全国农业普查还有2天。