

中共眉山市委机关报 眉山日报社出版 主流 权威 责任 服务

国内统一刊号: CN51—0111 邮发代号: 61—121 总第 5899 期

今日 8 版

2016年12月5日

星期一

农历丙申年十一月初七



社会主义核心价值观基本内容

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

眉山网:www.mshw.net 天气:阴 6°C-16°C

总编辑 胡鲜明 值班编委 马国军 新闻热线:38166844 电子信箱:msrbbjb@163.com

主编 吴晓斌 编辑 张媛媛 美编 李红利 校对 赵会 责任美编 向哲

创新发展领跑“丹棱智造”

——丹棱县机械产业转型升级新思路

通讯员 杨瑶 本报记者 李勇军

丹棱县机械产业起步于上世纪50年代,上世纪90年代是其发展的黄金十年,当时该县机械产业技术居全国领先水平,奠定了深厚的产业基础。而进入21世纪,“小而全”小齿轮企业已经不能适应“细而精”的市场需求。

面对新一轮产业洗牌,丹棱县机械产业精准对接“四川制造2025”,深化供给侧改革,以理念创新引领发展方向,以技术创新打破发展壁垒,千方百计重振“丹齿”雄风。

创新理念 厚积发展思路

在丹棱县机械产业园区瑞迪佳源12亩的生产厂区里,从粗车、制胚到热处理、钻孔等工序,工人们热火朝天地赶着订单。据瑞迪佳源负责人苏红军介绍,订单已经排到了明年1月,预计2016年产值将同比增长20%,达到1.4亿元。

“瑞迪能有今天的业绩,离不开丹棱县机械产业抱团发展理念的引领。”苏红军坦言,瑞迪佳源入驻该县机械

产业园区,通过抱团发展,实现统一对外营销,在业界的知名度、美誉度不断提升,综合竞争力明显增强。

据悉,丹棱县从2012年底开始通过反复调研论证,提出抱团入园发展的思路,组建了丹棱县机械产业园区。目前已,已有27家企业入驻,园区年产值约8亿元。

但大企业入园并不能全面解决小企业“单打独斗”的局面。丹棱县云熹机械企业负责人梁丰介绍,自己经营机械制造业已有11年,生产技术和产品质量都很稳定,但由于规模限制,只能接同行大企业的溢出订单,利润大打折扣,转型升级更是天方夜谭。这样的“死胡同”并不是云熹机械面临的个案,而是丹棱县本土机械企业面临的共性难题。

庆幸的是,马上投入运营的机械加工配套园能解决我们的难题。”对于转型升级,梁丰翘首期盼。梁丰口中的机械加工配套园是丹棱县为解决小企业单打独斗局面开出的又一“良方”。

据该县相关负责人介绍,机械加

工配套园通过政府投建标准厂房,从而为企业轻资产投资上路,腾出资金购买先进的设备,通过企业联建,走产业园区化、集群化发展之路,从而提高企业的凝聚力、竞争力和规模效应。今年底,云熹机械将连同另外7家本土机械企业搬进机械加工配套园。

创新技术 注入发展活力

“空厂不见人,只闻机器声。”在丹棱县中车丹齿偌大的厂房里,只有2个工人看着全自动“机械臂”有条不紊地流水作业。现在1条自动化生产线相当于以前10个工人的工作量,精度却从8级提升到6级。

“今年我们将投入2000万元用于改良设备、研发新产品,该项投资占全年销售收入的1/6。”中车丹齿生产管理部部长胡利明介绍,中车丹齿通过自主研发走“丹齿智造”之路,截至目前,已开发了六大类45项新产品,其中新能源电动车系列配套齿轮独占行业鳌头,个别产品成为比亚迪、申达等国内知名企业的独家供货商,产品出

口也创下历史新高。

中车丹齿作为省级知识产权试点企业,仅仅是丹棱县机械行业以技术创新扩大市场份额的一个缩影。据统计,该县今年1—8月,授权专利139件,新申报专利75件,用新产品跨越跟风模仿“陷阱”,破除低端加工“产能过剩”现象,实现质量过硬、技术稳定,该县机械产业业内驰名。

据悉,丹棱县通过“走出去”参观学习,“请进来”高起点定位,在冲击本地企业家墨守成规意识的同时,逐步形成丰富产品链和完善产业链;通过与高校、科研院所进行战略合作,解决产业发展的共性技术问题,帮助企业创新技术。

“走‘丹棱智造’之路是大势所趋,也是丹棱县机械产业的必然选择。”丹棱县委书记朱莉表示,后续,丹棱县将进一步完善和提升政府服务功能,为企业的发展保驾护航。同时,进一步发挥政策“指挥棒”作用,激发企业内生动力与活力,切实推动丹棱机械产业转型升级。

培育发展新动力

——二论认真贯彻落实市第四次党代会精神

本报评论员

创新是引领发展的第一动力。抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。

刚刚结束的市第四次党代会,立足眉山市情,吹响了眉山未来五年跨越发展的新号角,擂响了眉山未来五年全面建成“五个先行区”的战鼓。

所谓“不日新者必日退”,一个国家或地区的经济发展,始终需要创新的动力支撑,需要创造的活力激荡。贯彻落实市第四次党代会精神,我们必须牢固树立创新发展理念,培育经济发展新动力。抢抓四川列入国家全面创新改革试验区的机遇,实施创新驱动发展战略,推动经济发展更有活力、更有质量、更有效益、更有后劲,到2021年,建党一百年时努力建成全省创新发展先行区。

培育发展新动力,必须把着眼点放在创新上,集聚产业、人才、体制机

制等创新要素、积蓄转型能量,加快实现发展动力转换。

创新发展,产业为基。要坚持工业强市,推进产业创新。着力聚焦先进制造业、现代服务业等重点领域,培育机械及高端装备制造、精细化工、新能源新材料及制品、生物医药、新一代电子信息等产业,提升自主创新能力,构建现代产业发展体系。以转型升级为抓手,以提高水平为目标,从根本上提高发展的速度、质量和效益,不断增强我市经济可持续发展能力。

创新发展,人才为要。“创新的事业呼唤创新的人才”,要坚持人才优先,推进科技创新。通过推进创新人才队伍建设、技术创新主体培育、产学研用等,推进创新平台建设,加快建设一批国家级、省级科技企业孵化器,建设省级以上企业技术中

心、创新创业孵化园、创客空间、特色小镇等,为创新创业人才厚植沃土,引领眉山经济发展增长。只要人才活力充分涌流,创新火花竞相迸发,未来发展必定后劲十足。

创新发展,改革为魂。要真抓实干,坚持深化改革,推进体制机制创新。大力破除制约创新的思想观念桎梏和体制机制障碍,营造有利于创新发展的市场环境,提供能有效激发社会创造力的政府服务。着力集聚创新资源,汇聚创新人才,不断完善发挥科技支撑和引领本地经济社会发展的相应配套政策,并加大财政资金支持力度,从思想、体制、机制、管

理等方面创新上完善创新体系建设,积极探索打造经济升级与转型发展的创新驱动之路。

“十三五”时期,要培育发展新动力,让创新真正成为我市经济发展的主要动力引擎,必须把创新摆在发展全局的重要位置,让创新贯穿工作的每一个环节、每一个方面。快则抢占先机,慢则丧失机会。蓝图绘就、美景在前,全市广大党员干部要牢牢把握创新发展理念,砥砺前行、扎实推进,不断增创发展新优势、拓展发展空间、培育发展新动能,建成创新发展先行区,奋力开创眉山跨越发展的新局面。

决胜“两个率先” 实现“五个先行”
——贯彻市四次党代会精神

大雾来袭 眉山启动橙色预警

本报记者 殷勇 文/图



交警在大雾中维持秩序。

昨日(4)日,一场浓雾突袭我市,能见度小于200米,局部地方能见度小于50米。市气象部门及时发布大雾橙色预警,提醒市民出行注意交通安全,减速慢行。

大雾袭击,给交通安全带来了很大的隐患。当天一早,市公安局交警支队发现大雾天气后,迅速作出反应,及时通知各大队安排执勤民警提前到各个路口布控警力,依靠手势配合灯控引导车辆有序行驶。“除了提前到岗到位,有的路口车流量大,信号灯无法看清,又增设了一到两名警力。”该支队相关负责人表示,增加主干道重点路段,事故多发路段及辖区主要道路的警力进行交通指挥,同时,密切关注各条道路的监控反馈到指挥中心的图像,消除大雾天对道路的交通安全隐患。

当天早上,在成乐高速路入口,记者看到部分车辆在高速收费站外等待。准备走成乐高速路到成都上班的市民冯先生询问交警情况后,选择绕道而行。不少驾驶员了解到高速封路后,在交警的指挥下驶离入口。记者从相关部门了解到,由于大雾影响,成乐高速路入口、遂资眉高速路入口均进行了封闭。同时,交警部门在入口处增派警力指挥交通,从而保持道路畅通、有序。

交警部门提醒,随着天气渐冷,出行前可通过广播、网络等了解高速路况信息,发现能见度较低应推迟出行。已经在高速公路上的,应立即打开防雾灯和双闪灯,低速慢行,与前车保持足够的安全车距,谨防追尾。

12月2日,市交警部门民警在“社会协同治理、安全文明出行”交通安全宣传活动现场向市民宣传交通安全知识。

当日是第五个“全国交通安全日”,市交警部门组织民警深入广场、社区等公共场所,通过开展现场解答、现场体

验等丰富多彩的交通安全宣传活动,向群众宣传交通安全法律法规及相关知识,提高市民交通安全意识,普及交通安全风险防范知识,抵制违法驾驶行为。

王嘉 本报记者 张忠萍 摄

今日视点

脱贫要把勤劳放首位

涓紫

近日下乡,笔者发现不少建档立卡精准扶贫户在党委、政府的帮助下,科学谋划,搞生产、谋发展,充分发挥自身能动性,过上了好日子。而也有懒惰思想的贫困户,即使政府的扶持力度再大,对其也起不到太大推动作用,甚至会滋长其惰性,导致出现“等、靠、要”现象。

当前,脱贫攻坚已进入关键时期,各项扶贫政策力度空前。贫困户只有把勤劳放在首位,才能把这些政策的作用发挥到极致,才能从根本上拔掉穷根,过上幸福美好的日子。