

我国高铁经济对社会发展“共振效应”明显

新华社长沙11月29日电(记者 阳建)随着我国轨道交通产业的迅猛发展,高铁经济也进入了黄金时期。在28日举行的“中国(长沙)国际轨道交通博览会暨高铁经济论坛”上,多位业内专家认为,我国高铁经济驱动社会发展、城市化进程、城市群建设等方面的“共振效应”日益凸显。

中国交通运输协会常务副会长王德荣说,高铁快速发展不仅优化了我国客运结构,以最省能源、资源、环境支出满足不断提升的客运需求,对中国经济社

会发展具有巨大“推力”。一方面,高铁缩短时空距离,推动了城市化和城市群建设的进程,比如高铁网络促进了京津冀、长三角、珠三角、长株潭、成渝等城市群的形成;另一方面,高铁延伸了产业链,促进了制造业聚集,推动新技术、新装备、新材料工业的不断发展。

中国科协副主席、中国铁路总公司总工程师、中国工程院院士何华武表示,如今我国高铁运营里程世界最长,旅客列车正点率超过90%。高铁经济在提高人民生活质量的同时,还拉动了

沿线城市群区域经济的发展,加快了我国城市化和工业化进程。

高铁对旅游业的驱动作用明显,时空缩短的“同城效应”增大了潜在的客源市场。国家旅游局原局长邵琪伟认为,高铁提升了我国旅游硬件和旅游形象,扩大了旅游目的地的吸引范围,也提高了旅游者的认知距离。

业内专家普遍认为,我国高铁已有8年商业运营实践,除了带动本身产业的发展,其对社会发展、城乡经济、配套产业等领域的“共振效应”也日益增强,

催生了全新的价值链,成为一种独特的经济发展现象。

展望高铁等轨道交通的未来发展,何华武认为,我国发达的轨道交通物理网络将向智慧铁路网络转型。比如,利用无人机进行轨道巡视,通过网络、电子传感系统对车辆运行的各个方面进行数据收集和控制,利用数据库综合分析旅客的客运、酒店及旅游需求。邵琪伟则建议,全国规划建设若干条高铁旅游带,并推动高铁旅游与旅游扶贫相互促进。

开展农机应急演练 提升救援处置能力



本报讯(记者 殷勇 文/图)为强化农机事故应急管理,提升农机事故应急救援能力,近日,东坡区举行了2016年农机事故应急处置演练观摩会。

演练现场,情景设置模拟一台旋耕机在东坡区悦兴镇金光村蔬菜基地进行土地翻耕作业,旋耕机倒车时将正在地里割草的三个村民撞倒,造成一人重伤两人轻伤。事故发生后,肇事司机立即拨打了“120”,并向该区农机监理站和辖区派出所报案,通知保险公司。接到事故报案后,农机监理部门快速启动农机事故救援预案,将事故情况层层上报,并迅速赶赴事故现场,展开现场救援。通过应急救援

人员救治伤员、隔离现场、现场勘查、测量照相、绘制现场图、做询问笔录,并对事故现场进行初步勘查和控制。经过10多分钟的紧急处置,肇事司机和肇事车辆均被带离现场,伤者被送往医院抢救,事故善后处理陆续进行,应急演练圆满结束。

近年来,随着农机作业的普及,农业机械化程度不断提高,东坡区农机拥有量达到11.5万台(套),这给农机安全监理工作带来了新的挑战。农机事故应急演练是农机安全生产监督管理工作的集中预演,有利于提高农机事故处理机构及人员的快速反应和应急能力,对检验其综合协调、指挥调度等能力具有重要意义。

我国将探索时速400公里以上高铁成套建造技术

新华社北京11月29日电(记者 樊曦 张兴军)记者29日从中国中铁股份有限公司了解到,“十三五”期间,中国中铁将围绕高速铁路、高原及重载铁路、桥梁工程等多个领域进一步加大科技创新。在高速铁路技术方面,将重点探索研究时速400公里及以上高铁成套建造综合技术。

在中国中铁第五届科技创新大会上,中国中铁董事长李长进表示,中国

中铁将进一步推动高速铁路成套建造综合技术的发展,以确保在高速铁路建造技术上继续保持国际领先水平。

他表示,“十三五”期间中国中铁将紧紧围绕高速铁路、高原及重载铁路、桥梁工程、隧道及地下工程、地质与路基、电气化和通号工程、装备制造、房屋建筑、装配化建筑、新领域、3D打印技术、绿色低碳技术、海外工程、勘察设计、信息技术、BIM技术应用、运维及

灾害防治技术及软科学研究等十八个领域开展创新,力争“十三五”期间在重点领域关键技术上实现新突破。

李长进表示,当前国家基础设施建设,尤其是大规模铁路建设还处在高潮期,但是规模增速已经放缓,意味着产业转型升级正在到来。市场正在倒逼企业加快适应供给侧改革的新形势,关键是要把提质增效作为适应供给侧改革的重要举措,把技术创新作为提质增效

的治本之策,切实提高技术创新供给的质量和效益。

“十二五”期间,中国中铁实现了快速发展。2015年,中国中铁营业收入达到6241.04亿元,是“十一五”末的1.32倍;实现利润总额达到156.7亿元,是“十一五”末的1.55倍。企业连续13年进入世界500强,2016年位列世界企业500强第57位、中国企业500强第7位。



11月28日,仁沐新高速仁寿段,工人们正在寒风中进行高速路排水工程施工。为实现仁沐新高速仁寿段年内通车,各施工单位科学安排施工计划,发动工人加班加点抢抓工期。目前,该路段的路基、桥梁工程已完工,路基边坡防护及桥面剩余工程施工正在有序推进。

本报记者 潘杰 摄

满载砂石逆行冲关 闹事驾驶员被拘留



本报讯(记者 潘杰 文/图)11月21日半夜一点左右,一辆满载砂石的大货车在仁寿钟祥超限检测站逆行冲关。面对违法冲关的事实,驾驶员不但不配合执法人员的工作,反而叫来车老板闹事,并将车辆回检测站堵住出口(见图)。

面对这种情况,路政执法人员果断报警。当地派出所第一次出警后,驾驶员却锁车离开,对堵路的货车不管不顾,导致凌晨三点左右检测站外堵车。随后,路政队相关负责人来站上处理,将所有车辆由辅道放行,紧急疏导交通秩序。在当地派出所的配合下,目前违法冲关车辆驾驶员被治安拘留。

全市城区治乱攻坚专项行动系列报道 打击交通违法 规范道路秩序

王嘉 本报记者 潘杰

眉山城区交通治乱攻坚专项行动自今年5月25日开展以来,交警部门针对机动车交通违法的重点、难点、热点问题,采取了一系列行之有效的措施,切实净化了城区道路交通环境。

集中开展“剿酒”行动

为有效遏制冬季酒后驾驶高发态势,预防重特大交通事故的发生,近日,我市交警部门结合辖区交通实际,全警动员,全警出动,集中开展剿酒行动。

行动中,民警针对辖区实际情

况设置检查卡点,对经过卡点的车辆做到逢车必检、逢疑必测,对酒后驾车违法行为发现一起、查处一起,切实形成整治酒驾严查、严管的高压态势。在执法过程中,民警采取闻气味、辨脸色、看动作、借助酒精

测试仪等方式对驾驶人是否饮酒进行判断。同时,民警在执法过程中理性执法、文明执法、安全执法,既做到严格依法实施处罚,又注重说服教育,向当事人讲清酒后驾驶的危害性、处罚依据和处罚标准。

通过整治行动,教育引导广大驾驶人自觉养成酒后不驾车的习惯,提醒随车人员主动劝阻驾驶人不要饮酒,营造浓厚的整治宣传氛围,为群众平安出行创造良好的道路交通环境。

常态化开展货车专项整治行动

为进一步加强货车安全监督管理,预防和减少道路交通事故,近日,市交警支队直属二大队重拳出击,以重型货车、危化品运输车辆为重点,在辖区扎实开展货车违法行为专项整治

行动。为确保整治行动取得实效,该大队专门组织召开会议,对当前大货车交通现状和存在的突出问题进行了深入分析和探讨,并根据实际情况研究

制定了细致的整治方案。针对秋冬季雨雪雾天气较多、路滑等恶劣天气特点,民警采取白天整治与夜间管理相结合、定点检查与巡逻整治相结合、错时上班与延时下班管理相结合的措

施,加大辖区严重交通违法行为的整治力度。此次整治行动有效地控制了辖区货车违法、违章行为,减少了交通事故的发生,为群众安全出行提供了保障。

清理“僵尸车”净化道路环境

为进一步规范城区道路停车秩序,巩固辖区交通秩序整治成果,营造平安畅通和谐的辖区道路交通环境,连日来,市交警部门以“治乱保畅”为抓手,全面开展“僵尸车”清理工作,全力净化辖区道路停车环境。

行动中,民警按照“全覆盖、零死

角”要求,对辖区重点道路占用机动车道、非机动车道、人行道等长期停放的“僵尸车”进行全面排查,对有号牌的车辆,通过查询车辆信息,通知违法车辆的车主尽快将车辆自行移走;对无法联系到车辆所有人或车辆未悬挂号牌、有脱检、未交交强险、车辆达到

报废标准等情况的,通过采取拍照、录像等方式固定“僵尸车”违法事实证据后,全部强制拖移至指定停车场停放,并在现场明显位置张贴告知书,通知车主限期到交警大队接受处理,并对未按规定及时处理的车主依法予以处罚。同时,在整治过程中,民警对报废

车辆、逾期未参加安全检验等车辆加强整治清理工作,并通过查询车主电话直接告知或拖车现场备注留言信息等方式及时督促车辆所有人、管理人限期接受处理。

开展摩托车违法行为整治行动

为进一步加大对摩托车交通违法行为的整治力度,有效遏止摩托车交通事故发生,近日,市交警部门按照统一部署,在辖区开展了摩托车违法行为集中整治行动。

召开摩托车交通违法行为专项

整治动员会,对辖区交通秩序整治和摩托车专项整治行动进行安排部署,多措并举开展整治,做到“发现一起、查处一起”。组织警力组成巡查小组,在摩托车流量密集的重点路段、重点时段,采取定点检查与流动巡逻

的方式,严查严处摩托车无牌上路、无证驾驶、酒后驾驶、年检过期、驾乘摩托车不戴安全头盔、私加遮阳伞等违法行为,切实规范辖区摩托车行驶秩序。积极向群众发放《摩托车驾驶人道路交通安全知识》等宣传资料,

对查获的摩托车交通违法行为为驾驶人,开展面对面宣传教育,使其充分认识到摩托车严重违法违法行为的危害性,督促其严格遵守交通法规,安全驾车、文明出行。

保障冬季行车安全 客运驾驶员“充电”

本报讯(记者 潘杰)为切实做好冬季道路交通事故预防工作,日前,仁寿县联运汽车客运站召开了交通安全培训会,对公司所有客运车辆驾驶员进行了冬季恶劣天气行车安全培训。

此次培训,旨在进一步增强客运驾驶员的冬季行车安全意识,做到防冻、防滑、防事故,帮助他们掌握处理冬季

驾驶过程中常见问题的方法。同时,通过培训,提醒驾驶员雾天行车要及时打开防雾灯和近光灯,雾能见度非常低时,应及时靠边选择安全地点停车,并打开小灯、尾灯或示宽灯,待浓雾散后再继续行驶;拒绝超速、超载、酒驾等违法行为,养成良好的驾驶习惯。

仁寿天府大道有望明年全线贯通



本报讯(记者 潘杰 文/图)近日,记者在仁寿县了解到,仁寿天府大道建设正快速推进,有望明年全线贯通。届时,仁寿城区30分钟可到达成都。

仁寿天府大道是我市“千亿交通大会战”重点工程,这条大道位于成都城市中轴线上,北接成都天府大道南延线,南止于成赤高速公路仁寿城区连接线,直通仁寿县城。天府仁寿大道建成后,将实现仁寿县与天府新区最直接、

眉山一大物流有限公司
汽车贸易有限公司
 地址:眉山市铁环路160号
 电话:02838280518