交警奋战60天 打赢交通管理攻坚战

陈少飞 本报记者 廖文凯 潘杰 文/图

民警检查客运车上的安全设施。

11月14日,记者从市公安局交警支队获悉,为切实做好道路交通管理工作,支队于11月8日下发通知,要求全市各交警大队奋战60天,预防重特大道路交通事故发生,切实抓好年末关键时段全市道路交通管理工作,保障人民群众生命财产安全。

从11月8日起,全市交警严格查控客车、旅游车、危化品运输车、重中型货车、校车五类重点车辆,并将其列为安全风险防范重点进行有效管理。同时要求11月15日前会同安监、交通运管部门深入五类重点车辆所在企业开展安全大检查,切实落实企业主体责任,加强相关人员教育管理。车管部门严格落实监销责任,严禁不见人、不见车直接办理注销登记,坚决杜绝违规违法注销和虚报瞒报行为,实现五类车辆的年检报废率达到100%。

合理调整勤务 全面加强路面管控

奋战60天期间,全市各交警大队科学合理调整安排勤务模式,充分调用现有警力和执勤装备,全面加强路面管控。

迅速启动固定和流动执勤站点,每天安排足够警力加大对重点时段、重点车辆检查,严查长途客车、面包车、货车、危化品运输车,超速、超员、酒驾、毒驾、疲劳驾驶、危险化学品运输车辆违规运输、各类机动车涉牌涉证等违法犯罪行为,农村地区重点查处三轮汽车、低速货车违法载人和摩托车超载等违法行为。

同时,采取阶次行动进行道路交通秩序管理。从通知之日起,分两个阶段切实强化道路交通秩序。11月10日前各大队对辖区内重点车辆、路段、时段、违法行为、存在隐患进行一次全面分析研判,逐项制定措施,排查出隐患,及时通报有关部门认真整改隐患,跟踪落实情况,强化薄弱环节。11月11日至12月31日为集中整治阶段,各大队盯紧看牢城区、高速、农村道路三个阵地,以"清隐患、查违法,保障平安畅通"为主题,集中查处一批重点违法行为,保持"露头就打"和"零容忍"高压态势,确保形成强力震慑。

恶劣天气条件下 加强交通安全管理

60天的奋战期间,各交警大队强化恶劣天气交通安全管理。

认真分析研判本辖区恶劣天气条件下对道路交通安全的影响和可能出现的突发情况,迅速主动与安监、国土、交通等部门联系,进一步完善交通应急处置联勤联动工作机制,坚决防止发生大范围长距离交通拥堵,杜绝重特大交通事故发生。

加强值班备勤,与气象和交通广播联系,提前掌握天气情况、发布天气信息,一旦发生因雨雪冰雾、山体滑坡严重影响交通安全畅通,要迅速启动应急预案,各级领导要靠前指挥,切实做到快速反应、快速应对、快速处置。

对因雨雾冰雪等恶劣天气易发生山体滑坡等地质灾难的山区路段,加大巡逻力度密度,一旦发生交通中断,第一时间报告并迅速采取有效管控措施;对因雨雾冰雪等恶劣天气严重影响道路安全通行的,立即采取交通疏导和提前分流管理措施。因山体滑坡等地质灾造成交通严重堵塞或因雨雾冰雪等恶劣天气发生多车连环相撞交通事故造成交通严重拥堵的,迅速采取分流管控措施,并及时通报相邻支队和大队,共同做好交通安全应急管理工作。

做好应急准备。认真组织对辖区雨雾冰雪等恶劣天气多发时段路段的排查梳理,建立重点防控路段基础台账,明确对应的负责人和责任民警。对隧道、桥梁等易发暗冰和团雾路段,代管大队协调高速公路管理公司增设防雾频闪警示灯、LED显示屏、警告标志等安全警示设施,加强安全提示。对辖区内可能出现冰雪天气的,提前准备好融雪、除雪和防滑的应急物资、设备。

提高路况信息和交通管制信息透明度。出现恶劣天气,采取和解除交通管控措施时,各大队第一时间通过LED显示屏、交通广播、手机短信、互联网、微博微信平台等多种渠道,向社会公众发布路况和交通管制信息,提高恶劣天气及应急处置等相关信息的透明度,并在团雾多发路段两端分别设置警示提示牌、电子显示屏,增设爆闪警示灯,提示车辆安全行车或引导车辆绕行。

据介绍,通过60天的奋战,将实现道路交通违法行为明显减少,道路交通事故发生率明显下降,人民群众满意度明显提高的目标。坚决杜绝重特大道路交通事故发生,保障人民群众生命财产安全,圆满完成今年度道路交通管理工作。

民警给货车驾驶员打安全招呼。

市运管处:12吨以上重型货车 行车动态严厉监管

本报讯(记者 廖文凯 潘杰)日前,市运管处组织召开全市12吨以上重型货车行车动态监管工作会。会议在前期广泛调研基础上,对各区县运管动态监管的相关基本情况、做法、存在的问题和建议进行了分析和通报。

会议要求,要清理核查现有的行车动态监控平台服务商资质,严把服务企业准入关;要全面检查货运企业平台运行情况,认真执行监控人员配备、管理制度规范、服务商选择等标准;对违规企业和违规车辆要严厉处罚。

会议提出,从2017年1月开始,将每月通报重型货车监控平台的在线率、入网率、离线率以及对违规车辆的处罚情况。

东坡区:原路维修 永寿到复兴的路通了

本报讯(李瑶 陈远新 记者 潘杰)日前,记者从东坡区获悉,为推动河东片区交通建设,进一步完善境内干线路网结构,该区正在实施"永寿——柳圣"原路维修项目。

从今年国庆节开始,从永寿镇石佛路口通往复兴乡场镇的道路开始断断续续封闭施工,给附近几个乡的交通带来影响,对群众出行和来往客商造成很多不便,但在乡镇干部的解释和引导下,大家都表示对此项工作的理解。进入11月,经过连续一个多月的紧张工作,施工人员已经于11月13日完成了该路段的维修,现在石佛路口通往复兴乡和五皇场的交通已恢复正常。

"119"宣传周 消防官兵走进汽车客运站

到客运车站指导消防安全。

本报讯(东消宣 记者 廖文凯 潘杰 文/图)11月9日,东坡区消防大队组织消防官兵和义务消防宣传人员走进眉山汽车客运站开展消防安全知识宣传活动,向广大乘客传授"防火经",进一步提高市民消防安全意识和自防自救能力。

在活动中,东坡大队义务消防宣传人员把印制有家庭防火、发生火灾如何报警、火场逃生以及如何扑救初起火灾、"119"宣传周五项"晒"活动等内容的消防宣传资料发放到乘客手中,并走进候车室向乘客宣传消防法律法规,讲解日常用火用电需注意的安全事项,使广大司乘人员和客运中心工作人员掌握最基本的防火、灭火、疏散逃生自救知识,切实将消防安全知识运用到实际生活当中,有效防止火灾事故的发生。同时,针对广大乘客关心的家庭防火安全问题,宣传人员现场进行耐心细致的解答,受到在场司乘人员的一致好评。

青神交通:强化惩防体系建设 扎牢制度笼子

本报讯(林刚 王永洪 记者 廖文凯)"同志,请你就青神至乐山农村公路改善工程中相关建设问题作出详细说明。"日前,青神县交通运输局纪检组就群众反映的问题对相关干部采取谈话函询,及时澄清了群众反映的相关问题。这是青神县交通运输局纪检组充分运用监督执纪"四种形态"处理干部问题线索的个案之一。

近年来,青神县交通运输局坚持标本兼治、综合治理、惩防并举、注重预防的方针推进惩治和预防腐败体系建设,推进反腐倡廉建设科学化、制度化、规范化,全面加强交通工程建设、资金使用、运输执法等方面的监督管理,努力提高反腐倡廉建设的能力和水平,有力地推动了该县交通事业又好又快发展,被省交通运输厅确定为"四川省综合交通运输体系建设示范县"。

特别是今年以来,该局强化惩防体系建设,采取四项措施扎牢制度笼子。认真抓好"两个责任"落实,该局先后制定《党风廉政建设和反腐败工作实施意见》、《廉政风险防范管理实施意见》,层层签订责任书,责任到人;狠抓宣传警示教育,召开党风廉政建设宣传会议,制作固定宣传专栏,开展廉政警示标语进机关、廉政知识竞赛等活动,组织党员干部观看廉政电影和廉政话剧,在全交通系统营造良好的廉政文化氛围;按照《2013—2017年惩治和预防腐败体系实施方案》,在全县交通运输系统认真开展"积极预防、系统治理"工作,针对不同工作岗位查找廉政风险点,并制定落实防范措施,进一步完善岗位责任、工程建设、执法服务、公务用车、资金使用等方面的规章制度12个,逐步建立"靠制度管人、靠制度管权、按制度办事"的长效防治机制;进一步强化监督执纪问责,对系统干部职工在党风廉政建设方面出现的苗头性、倾向性问题,充分运用"四种形态"进行处理,做到以预防为主,惩防结合,确保全县交通运输系统干部职工能干成事不出事,推进青神交通运输事业健康快速发展。

物流新秀李江波 我的青春我做主

孟成兵 本报记者 潘杰 文/图

随着社会经济的不断发展,物流和汽贸行业近年来突飞猛进,新的物流和汽贸公司更是如雨后春笋般出现。在眉山近几年成立的物流公司中,有一位"80后"青年,他文化程度不高,个头也不高,留着小平头。就是这样一位其貌不扬的年轻人,却凭着自己的聪明才智与长期坚持,在眉山物流与汽贸行业干得风生水起,并成为眉山物流与汽贸行业的后起之秀。他就是眉山一大物流有限公司的法人代表李江波。

11月13日,记者来到位于眉山铁环路的一大物流公司看到,该公司没有气派的办公大楼,没有豪华的办公场地,负责人办公室也不甚起眼。李江波的办公地点,是一间3、4个人合伙办公的办公室。不到两分钟的时间里,他的电话铃声不停地响起,对话内容都是公司业务方面的相关事宜。李江波说,公司业务繁忙,这些都是当天必须处理的事情。

李江波正在办公。

从"鸭司令"到开"母子店"

李江波今年36岁,小学毕业后没有继续上学,出去打工年龄又太小,只能在家里做点农活。家里人觉得他年龄小,不能干重活,所以买了几十只鸭子让他饲养,结果鸭子还没长大就"全军覆没"。李江波认识到"鸭司令"不好当,搞养殖并不是一件轻松的事情。思来想去,他决定另谋生路。

那时,农村老一辈大多习惯让孩子去学门手艺,都说天干不饿手艺人,于是李江波决定去学门手艺,以后好养家糊口。学什么手艺呢?自己年龄小,个子小,泥工木工可能干不下,自己文化程度不高,学科技含量高的技术肯定不行,最终李江波选择了做汽车淋水器。

拜师学艺两三个月之后,李江波基本掌握了里面的门道,于是他和母亲姜惠君商量自己开店。儿子的想法得到了姜惠君的大力支持。1998年,李江波选择了在当时货车流量较大的原省道103线镇江路边,开了一家小店。虽然李江波的文化程度不高,但人却十分机灵,头脑灵活,加之他对这个行业很感兴趣,所以开店不久,生意就接连而来。

自己开店,李江波既当老板又当工人,母亲负责管账和买菜做饭等后勤工作,大事小事母子俩都一起商量。生意忙的时候,李江波就不分白天黑夜地干,生意清淡的时候他就自己钻研,摸索改良技术。在做货车淋水器的同时,他也接一些做货车车厢的修补业务。手打起了血泡,手上旧伤未愈新伤又起,满身的油污和尘土,就这样,李江波不叫苦,不怕脏,不怕累,母子二人把一个小店经营得红红火火。

母爱成就物流汽贸事业

2010年,李江波的事业进入了一新的转折点,他将铺面搬到了眉山城区铁环路边。这对他来说,既是机遇又是挑战。李江波说,生意做大了,人员增加了,压力也大了,但既然选择了,就义无反顾地前进。功夫不负苦心人,在他的坚持与努力之下,企业开始一步一步地做大。2011年,李江波相继成立一大汽车贸易有限公司、一大物流有限公司,开始进入货运汽车销售和物流行业,并成为大运汽车眉山总经销店。

目前,李江波的事业越做越大,他自己越来越忙,公司员工也发展到50多人,物流车辆发展到500多辆,物流业务遍及眉山市内外。筑巢引凤,他壮大了自己的实力,也引来了一家又一家大企业:攀钢西昌基地、攀钢攀枝花基地、西昌昌达化工、中国石化四川石油分公司等,都成了他的常年合作伙伴。

今年,李江波又成立了眉山众大汽车维修有限公司,成为成都大运汽车眉山4S店、东风汽车指定维修商。如今的李江波,从一个毛头小伙变成了已有两个小孩的成熟父亲,拥有了自己稳定的事业。在他的人生道路上,他的母亲给予了自己太多无私的帮助,母爱的伟大力量一直鼓舞着他奋勇前进。

李江波说,他十分珍惜现在来之不易的生活,他要为此不断努力,用自己的双手为母亲打造一个幸福的晚年。

眉山一大物流有限公司
汽车贸易有限公司
地址:眉山市铁环路160号
电话:02838280518