

“三箭”大会战 两区共奋进

本报记者 潘杰 文/图

2016年是“十三五”开局之年,也是市委、市政府确定的“任期目标冲刺年”。时值今年最后一季度项目冲刺阶段,全市正深入推进综合交通大会战,确保全市综合交通建设各项工作圆满完成。作为连接东坡区和彭山区的“三箭”重点交通建设项目,目前滨江大道眉山城区至彭山区已顺利完工通车,工业大道、岷东大道正在紧锣密鼓地抓紧建设。

11月2日,在工业大道东坡区北段(白马至彭山区段)施工现场,工程车来回穿梭,挖掘机挥舞长臂,压路机发出震耳欲聋的声音,现场一派热闹繁忙的景象。据了解,该路段起于国道351线(原省道106线)高河坎以西约830米处,止于彭山区交界处,途经白马镇、尚义镇、多悦镇、悦兴镇,道路全长13.672公里,路基宽30米,双向6车道,沥青混凝土路面,一级公路,预计总投资9.14亿元。工程于2015年12月25日全线全段开工建设,目前一标段、三标段正在进行路基和桥涵工程施工,二标段正在进行路面施工,预计2017年4月建成通车。

在岷东大道永寿至崇礼段施工现场,有的工人在栽种绿化树木,有的工人在清理护坡塌方。该路段起于永寿镇,止于崇礼镇县道洪龙路交叉处,全长5.872公里,路基宽度50米,一级公路,双向8车道,沥青混凝土路面,预计总投资约3.65亿元。工程于2013年11月开工建设,目前主体工程已完成,正在对剩余工程进行施工,预计今年内将全面完工。

此外,记者了解到,岷东大道土地至彭山界段道路,全长3.794公里,工程于2015年6月开工建设,目前正在路面工程施工,预计今年年底将建成通车。

随后,记者驱车从岷东大道东坡段向彭山段行驶,映入眼帘的是一条笔直宽敞的康庄大道。该路段部分路面已



岷东大道彭山段建设现场。

经铺好了沥青混凝土,工人们正在进行绿化工程作业。

当行驶到离东坡区土地乡不远处,记者看见几十辆工程车一字排开,工程车满载热气腾腾的沥青混凝土,前方的摊铺机正在进行摊铺路面作业。正值中午12点,在摊铺机作业的马路旁边,

几十名工人有的站着、有的蹲着、有的坐在地上,他们手捧着盒饭大口大口地吃着。现场一施工人员告诉记者,近段时间以来,为了抓质量抢工期,工人们基本上都是每天都加班加点作业,中午都是在工地轮流吃着盒饭。

记者从彭山区交通运输局了解到,

目前岷东大道东坡区至彭山区段路基桥涵工程已全面完工,正在开展路面工程、立交及绿化工程施工,预计今年12月底将建成通车。此外,工业大道谢家至青龙互通段已于十月初开工建设,目前正在路面工程施工。

路政规范执法 “眉山经验”外地夸



查阅路政处罚案卷。

本报讯(张雪 记者 潘杰 文/图)11月3日,阿坝州路政支队及所属15个路政大队一行70余人到我市路政支队考察,学习我市路政支队在公路路政管理、超限车辆治理、公路行政执法等方面的经验。

考察团一行现场参观了新义超限

检测站运行管理和远程监控,查阅了路政处罚案卷,并就公路路政管理中涉及的相关问题与我市路政支队相关人员进行了交流。考察团一行表示,将把我市路政规范执法的“眉山经验”带回去学习借鉴。

丹棱县首家机动车检测机构正式运营

本报讯(罗炯耀 记者 潘杰)日前,丹棱县众汇机动车检测有限公司正式运营,这是该县首家机动车检测机构。据介绍,在该机构建设期间,丹棱县工商质监局高度重视,加强对机动车安全技术检验机构监督管理办法》要求进行严格管理,促进机动车检测机构的规范化运行。

其顺利通过机动车机构资质认定。据了解,该检测机构共有3个检测车间,2条安检线,1条环保检测线,年检测机动车辆可达3万台。检测公司相关负责人表示,他们将按照《机动车安全技术检验机构监督管理办法》要求进行严格管理,促进机动车检测机构的规范化运行。



第八届中国泡菜博览会举行期间,市运管处组织旅游大巴85辆次,负责国内外参展企业代表、各级参会嘉宾的参观用车,为泡菜博览会成功

举办提供了有力的交通运输保障。图为市运管处组织的旅游大巴静候参会嘉宾。市运管 本报记者 潘杰 摄

举办新规培训 严格治理超限

本报讯(张宇 记者 潘杰 文/图)11月5日,青神县路政大队举办《超限运输车辆行驶公路管理规定》(交通运输部2016年第62号令)新规培训班,进一步规范路政执法人员严格执法,切实加强超限运输车辆行驶公路的管理,保障公路设施和人民群众生命财产安全。

培训会上,该县路政大队长及相关科室结合日常执法监管中遇到的问题,对新规相关内容进行了解读和释疑,强调治超工作的必要性和重要性,并就当前和今后所面临的治超严峻形势进行了强调,要求全体执法人

员要统一思想认识,掌握技能技巧,增强依法治超履职的责任感和使命感,坚持公正执法与文明廉洁执法并重,强化法制监督和自身监督,坚决遏制超限运输车辆上路行驶,全力保障公路桥梁安全畅通。

参加培训的路政执法人员表示,通过举办新规培训班,全体队员对统一严格按照强制性国家标准《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》(GB1589)规定有了清晰明确的认识,对新规业务的如期顺利开展奠定了坚实基础。



全体队员认真学习新规。

抢抓机遇促发展 加快推进综合交通枢纽建设

郭昌玉 张咏松 王欢 本报记者 潘杰

11月7日,记者来到成昆复线东坡段改造工程施工现场,虽然天已微寒,但现场气氛一片火热。工作人员告诉记者,东坡段目前已进入最后冲刺阶段,年内有望通车。

据了解,今年以来,东坡区综合交通枢纽办公室牢牢把握“一带一路”、成渝经济区、天府新区规划的新形势和新机遇,强力推进综合交通建设工作。截至10月底,东坡区境内成昆铁路复线建设已完成投资比例88%,目前路基土石方基本完成,桥梁工程完成98%,正在进行铺轨,东坡区段今年年底具备通车条件;简蒲高速建设完成投资比例85%,目前路基土石方施工基本完成,部分开展路面底基层施工,强力推进简蒲高速盘查互通建设,力争明年6月投入使用,达到与东坡段通车同步;成乐高速公路扩容、川藏铁路对接已做好前期准备工作,岷江一桥改造开始进行,汤坝航电工程以及岷江三桥已着手规划和申报手续;东坡区县道乡道以及农村公路建设有序推进,走在全省前列……

近年来,东坡区综合交通累计投资100亿元,遂资眉高速、成绵乐客运专线、岷东大道南段、滨江大道、眉青快速通道、遂资眉连接线、工业环线建成通车,简蒲高速、成昆铁路复线、岷东大道北段、工业大道北段、太和大道加快建设,成乐高速扩容、崇礼大道、岷东大道南延线、岷江一桥改造工程和岷江汤坝航电建设有序推进,基本形成对接成都的“三高、三铁、四快”大交通骨架。同时,投入6亿元,提升改造县乡村道路728公里,通村道路通畅率达100%。

“综合交通枢纽建设是国民经济的基础产业和先行产业,对经济社会发展起着支撑和引领作用。为找准东坡区综合交通枢纽建设的差距和不足,加快



成昆复线改造现场(资料图片)。

推进全区经济社会又好又快发展,我们综合办抓好稳定并营造安定环境,重点解决好影响项目建设进度的关键点,做好征地拆迁和安全生产工作,扎实开展好群众工作,维护群众合法权益。”东坡区综合办相关负责人表示。

据介绍,东坡区在“十三五”期间将继续全力实施综合交通大会战,推进“一桥一航电一港区”工程建设,构建完善的“水陆并进、互联互通”的交通运输网络。争取早日完成成昆铁路复线、成乐高速扩容、简蒲高速、省道401线、工

业大道、岷东大道、太和大道、岷江一桥、汤坝航电工程建设,加快推进川藏铁路、成都都市环线铁路、蒲井高速公路建设,持续推动城乡道路改造工作,实现县乡道路改造工程黑化率100%的目标。

泡菜博览会 路政力保安全畅通

宏文 本报记者 潘杰 文/图



路政执法人员在泡菜博览会开幕前督促清理道路上的货运车辆抛洒物。

10月31日至11月6日,以“三千年泡菜 中国人味道”为主题的第八届中国泡菜博览会在眉山举办。为全面做好泡菜博览会期间道路安全畅通保障工作,东坡区路政大队主动作为,周密安排,分解落实,确保了岷江一桥和“中国泡菜城”交通大循环道路的安全畅通。

近年来,东坡泡菜产业发展迅速,眉山连续举办了8届中国泡菜节。经过8年倾力打造,这些会节已成为中国泡菜文化推广、产品展示、技术交流和贸易合作的重要平台,有力推动了四川泡菜产业健康快速发展。为了办好今年的中国泡菜博览会,东坡区路政大队提前准备积极部署,组织路政执法人员对岷江一桥两端连接道路进行路路清理工作,取缔占道经营商贩4家。同时组织路政执法人员对河东区道路,特别是对岷东大道、泡菜城与泡菜基

地、遂资眉高速公路连接道路拉砂石的货运车辆超限超载、抛洒滴漏行为进行重点整治,依法查处超限运输车辆6台,抛洒滴漏车辆8台。在路政大队的重拳出击下,泡菜博览会路域环境得到了有效净化,违章车辆上路现象得到了有效控制。

10月31日,博览会开幕,东坡区路政大队派出两个路政稽查中队、两个路政巡查中队和大队部分机关工作人员,对岷江一桥进行安全守护与巡查,对桥面及引道采取保护措施。同时,安排路政执法人员对岷东大道和泡菜城至永寿的四车道加强巡查力度,并在岷东大道6号路口处,设立路政执勤点,严格控制货运车辆通行,劝返货运车辆12台,圆满完成了本届泡菜博览会道路安全畅通的各项保障任务。