

争分夺秒 全员奋战

——眉山火车站二级封锁施工纪实

本报记者 潘杰 文/图

17日晚上,夜幕之下的眉山火车站灯火通明,人头攒动。这里,正是眉山火车站扩能改造二级封锁中铁二十四局的施工“前线”。

时针指向20点30分,值班领导、安全员、技术员、防护员全部就位,等待着封锁施工时间的来临。工人们对自己的施工设备进行了详细的安全检查,安全带认真地绑缚好,仔细清点设备数量,并手持对讲机反复沟通汇报。所有预备工作有条不紊地进行,大家等待着战斗命令下达后,迅速进入作业面。

万事俱备,只欠东风。一场攻坚战即将打响。

22点50分,当最后一趟列车缓缓驶出眉山火车站后,封锁命令正式下达。600多名施工作业人员立即行动,按照既定施工计划快速推进。吊车启动,马达轰鸣,现场繁忙有序,热闹非凡。梯子在轨道上推行,几名接触网工像“蜘蛛人”一样,迅速爬上接触网,十分熟练地对旧的接触网进行快速拆除,丝毫不受外界干扰。整个过程上下联动,协调有序。

黑夜中,打磨机和电焊机溅起的

“火树银花”映红了施工人员的脸颊,也照亮了整个火车站寂静的夜空。18日03时20分,火车站广场上绽放的烟花五彩斑斓,爆竹声震耳欲聋,响彻云霄。这,标志着成昆铁路眉山火车站扩能改造工程二级封锁施工,经过近5个小时的攻坚战,提前顺利完成任务,开通线路。

据了解,眉山火车站按计划10月18日开通3股道及1号高站台,12月30日将再开通3股道及2号高站台和1股贯通式货物线。眉山火车站将成为成昆铁路首座使用高站台的车站。无论什么车型的客车停靠在高站台,打开车门后无需再将翻板打起来,旅客可以在站台上直接一步跨入车厢内,省力省时,可实现乘客无障碍上、下车。届时,眉山火车站的客货运输能力将会翻一番。

参加此次现场施工的一名负责人杨亭杰介绍说,为实现年底眉山火车站全部投入使用目标,由中铁二十四局集团上海电务电化有限公司成峨项目部参与施工的“四电”项目,前期接触网、信号、通信、电力专业共开展了62次三级封锁作业,均安全、优质、正点完成,为本次二级封锁做好了充分的准备。



工人连夜快速推进施工封锁。

该项目经理徐同亮表示,之前,该项目部不断优化施工方案,加大施工组织力度、加班加点,配合线路专业排除障碍。各专业在时间紧、天气影响大、作业环境恶劣条件下,精心组织、积极主动、发扬铁军精神,顺利完成各种作业项目,确保大封锁顺利实施。本次施

工,该项目部经过近5个小时的紧张施工,共调整电气化线路2.8Km,调试通信系统5套,全站40余信号设备一次性倒替完成,标志着眉山站二级封锁圆满完成,将为成峨段年底全线开通做好铺垫。

岷江一桥改造工程开工建设



岷江一桥改造工程施工现场。

本报讯(刘竹 文/图)10月14日,岷江大桥东岸左侧,一台大型挖掘机在此开挖了第一铲土,就此宣告总投资3.4亿元的岷江一桥改造工程开工。

原岷江一桥建于1986年,全长726米,宽12米,双向两车道,技术标准低。30年来,随着岷江两岸的发展,这座桥已远不能满足两岸通行要求。新的岷江一桥将崛起于原桥上游,新建

桥梁与原桥梁间距仅1米,新老桥梁高差约9米,含引桥全长2381米,其中桥长1071米,桥梁宽34米,按双向六车道一级公路标准建设,设计速度60公里/小时,桥型采用双孔通航连续刚性结构,总投资3.4亿元,工期两年。

新桥建成后,将大力提升该区东西交通枢纽的能力,更好地服务于两岸城乡经济发展。



西成客运专线四川段正式铺轨

10月15日在四川省广元市境内拍摄的铺轨现场。

当日,西成客运专线四川段正式进入铺轨阶段。西成客运专线是我国首条穿越秦岭的高速铁路,设计时速为250公里,线路北起西安,向南经汉中进入四川。其中四川段建成后将成为北向出川的重要通道。

新华社发

城管联合交警 整治乱停乱放车辆



处罚侵占绿化带乱停乱放的车辆。

本报讯(陈建钢 魏巍 记者 王允浩 文/图)连日来,为进一步加强眉山城区机动车辆停放管理,确保车辆停放规范整齐,杜绝乱停乱放现象,保证道路畅通有序,市城管执法局执法支队联合交警部门积极开展了城区乱停乱放车辆整治。

针对机动车辆侵占人行道、盲道、

辅道及绿化带等乱停乱放现象,执法支队主动联系交警部门开展联合执法大整治,对违章停放的车辆进行处罚,对重点路段个别乱停乱放的车辆,进行拖离,着力提高人民群众规范停车与文明停车的意识,营造文明停车的氛围,确保道路畅通。

今年第三季度 全国机动车和驾驶人增幅明显

新华社北京10月14日电(记者白阳)记者14日从公安部交管局获悉,全国机动车和驾驶人今年第三季度增幅明显。截至9月,全国机动车保有量达2.8亿辆,其中新登记汽车618万辆;机动车驾驶人达3.5亿人,其中新领证驾驶人896万人。

在这2.8亿辆机动车中,汽车保有量为1.9亿辆。其中,第三季度新注册登记的汽车达618万辆,比去年同期增加120万辆,同比增长24.2%。2016年以来,全国汽车新注册登记量达1919万辆,比去年同期增加244万辆,同比增长14.6%。从分布情况看,全国有47个城市汽车保有量超过百万,其中北京、成都、深圳、重庆、上海、苏州、天津、郑州、西安、杭州、广州、武汉、石

家庄、南京、青岛、东莞16个城市汽车保有量超过200万辆。

新增驾驶人方面,截至今年9月,全国机动车驾驶人总量已达3.5亿人,其中第三季度新领证机动车驾驶人896万人,比去年同期增加46.5万人,同比增长5.5%。2016年以来,全国新领证机动车驾驶人2831万人,比去年同期增加53万人,同比增长1.9%。从驾驶人驾龄看,驾龄不满1年的驾驶人3441万人,占驾驶人总数的9.8%。

此外,第三季度全国小型载客汽车的新注册登记量达到551万辆,比去年同期增加130万辆,同比增长30.9%。截至今年9月,全国小型载客汽车保有量已达1.5亿,其中私家车超过1.4亿辆。

水路旅客运输明年起实名制

新华社北京10月17日电(记者赵文君)记者17日从交通运输部获悉,日前发布的《水路旅客运输实名制管理规定》规定,自2017年1月10日起,我国部分区域水路旅客运输将实行实名制管理。

该规定明确,由水路旅客运输经营者或其委托的船票销售单位,凭船票人的有效身份证件销售船票,由港口经营人在乘船人登船前对其进行实名查验,核查船、票、人、证是否相符。水路旅客运输经营者应在船舶开航后统计旅客数量并与港口经营人交换信息,以提高实名查验的准确性。

按照规定要求,港口经营人要配备必要查验设施,确保在乘客登船前完成实名查验,确保乘客登船信息准确无

误;水路运输企业要在船舶开航后及时分类统计船载乘客数量,与港口经营人交换信息。经调整的售票、验票流程方案,应当尽早对社会公布。

结合水路旅客运输实际情况,实施实名制的范围为60公里以上的省际水路旅客运输(含载货汽车滚装船),同时琼州海峡际水路旅客运输也实施实名制管理。除上述实施范围外,省内水路旅客运输实施实名制的范围,将由各省级交通运输主管部门根据实际情况确定公布。

据介绍,交通运输部指导全国水路旅客运输实名制管理工作,长江航务管理局、珠江航务管理局分别负责指导和督促长江干线、琼州海峡水路旅客运输实名制管理工作。

峨眉山市考察组 莅临我市考察新能源公交



考察组参观市公交公司智能调度中心。

本报讯(记者 潘杰 文/图)日前,乐山市峨眉山市交通运输局、财政局、国资委、审计局、纪委以及峨眉山市公交公司等相关部门负责人组成的考察组一行莅临我市,对我市公交公司新投入运营的11路新能源公交车进行考察,详细了解新能源公交的车型、车辆结构、维护技术、气耗等相关情况。

市公交公司相关部门负责人陪同考察,详细介绍了新能源公交车的发动机结构和车辆设计、节能环保参数、安全性能以及诸多人性化功能,并对新能源公交投放以来带来的社会经济效益进行了简单分

析。随后,考察组一行乘坐新能源公交车亲身体验,并实地参观了市公交公司智能调度中心,详细了解车辆调度情况,对我市新能源公交车及智能公交建设等情况给予高度评价和赞扬。

宝驰汽车维修服务中心
专业德系名车、进口车维修、保养、汽车美容、汽车改装、保险超市

服务电话:028-38118388
眉山市东坡区三苏大道中段高铁桥旁(锦泰城对面)

永寿镇至金花乡箭子滩桥段 改造工程有序推进



安全员正在对群众进行交通劝导。

本报讯(记者 潘杰 文/图)“你好,前方在施工,请从这边绕行,前面路口会有人指引。”日前,在东坡区永寿镇金花路口附近,这样的劝导工作每天都在上演。为尽量减少对沿线群众生产生活的影响,确保施工安全,该工程每个施工点路口都安排了3位安全员对群众进行劝导工作,并由专人全天巡查。

在沿途群众的翘首以待中,永寿镇至金花乡箭子滩桥段公路县乡道改造工程已于9月26日正式封路施工,计划于今年年底建成通车。届时,困扰群众的道路交通问题将得以彻底解决。

据了解,该线路为永寿镇至金花乡沿线群众进行农业生产物资转运的主要道路,同时也是唯一一条通往白塔山景区的公路。为支援遂资眉高速公路建设,该公路在遂资眉高速公路建设期中承担了车流分流重担,导致路面受损,一定程度上影响了群众的出行和经济发展。

永寿镇至金花乡箭子滩桥段公路按四级公路标准建设,铺设沥青混凝土路面。一旦建成,将切实提高沿途群众生活水平,并为沿线传统农业区向以市场为导向的高附加值农业转变创造条件。