

国防交通法草案二审稿强调 军民融合发展战略

新华社北京8月29日电(记者崔清新)十二届全国人大常委会第二十二次会议29日审议了国防交通法草案。与草案一审稿相比,二审稿在立法目的中增加“促进交通领域军民融合”的规定,同时调整了一审稿中关于国防交通管理体制的规定。

全国人大常委会副主任委员苏泽林作草案说明时介绍,草案在广泛征求各方意见后认为,国防交通是国家经济建设和国防建设的重要组成部分,贯彻落实党中央关于经济建设

和国防建设融合发展的要求,应当在本法中进一步体现军民融合发展战略的精神。

因此,草案将第三条第一款改为“国家坚持军民融合发展战略,推动军地资源优化配置、合理共享,提高国防交通平时服务、战时应急、战时应变能力,促进经济建设和国防建设协调发展”。

针对各方面对草案一审稿中关于国防交通管理体制的意见,此次提请审议的二审稿将第四条中“国防交通

主管机构负责全国的国防交通工作”明确改为“国家国防交通主管机构负责规划、组织、指导和协调全国的国防交通工作。国家国防交通主管机构的设置和工作职责,由国务院、中央军委规定”。

此外,草案对海外军事行动的交通保障作出规定,“国家驻外机构和我国从事国际运输业务的企业及其境外机构,应当为我国实施国际救援、海上护航和维护国家海外利益的军事行动的船舶、飞机、车辆和人员的补给、休

整提供协助。”“国家有关部门应当对前款规定的机构和企业为海外军事行动提供协助所需的人员和运输工具、货物等出境入境提供便利。”

苏泽林介绍,这一修改是为了与国防法、国防动员法、国家安全法等法律有效衔接。目前国家安全和有关法律条文均已明确规定了国家开展为维护国家海外利益的军事行动,因此在国防交通法中应当对海外军事行动的交通保障问题作出规定。

交通·资讯

两部门明确 收费公路通行费增值税抵扣政策

记者近日从财政部了解到,财政部、国家税务总局发布通知,对收费公路通行费增值税抵扣政策进行了明确,从而保证营业税改征增值税试点的平稳运行。

根据发布的《关于收费公路通行费增值税抵扣有关问题的通知》,增值税一般纳税人支付的道路、桥、闸通行费,暂凭取得的通行费发票(不含财政票据)上注明的收费金额按照下列公式计算可抵扣的进项税额:高速公路通行费

可抵扣进项税额=高速公路通行费发票上注明的金额÷(1+3%)×3%;一级公路、二级公路、桥、闸通行费可抵扣进项税额=一级公路、二级公路、桥、闸通行费发票上注明的金额÷(1+5%)×5%。

通知表示,通行费是指有关单位依法或者依规设立并收取的过路、过桥和过闸费用。政策将自2016年8月1日起执行,停止执行时间另行通知。

(据新华社)

银川至西安高速铁路陕西段开工建设

记者从中国铁路总公司获悉,银川至西安高速铁路陕西段近日正式开工。该高速铁路开工建设,标志着宁夏回族自治区将接入我国高铁网。

银川至西安高速铁路先导段于2015年12月开工。该高速铁路自包兰铁路银川站起,经宁夏回族自治区吴忠市、甘肃省庆阳市、陕西省咸阳市,终到西安铁路枢纽西安北站,全长约618

公里。

中铁总有关负责人表示,银川至西安高速铁路是我国中西部铁路重点工程。这一高速铁路的开工建设,将形成宁夏、陇东地区南下陕西及东南部地区的快速铁路通道,对进一步完善中西部铁路网结构,促进区域经济社会发展和民生改善,具有重要意义。

(据新华社)

改革创新 我市车检工作迎来互联网+

本报记者 潘杰 文/图



工作人员向与会人员讲解信息化平台如何运作。

8月26日,全省车辆技术管理信息化应用现场会在眉山召开。省厅运管局主要领导带队,各市州运管处(局)负责人和企业代表参会。

与会人员首先来到眉山某机动车检测有限公司,现场观摩了营运车辆检

测信息化应用全过程,观看了车辆技术电子档案、检测信息化平台、阳光维修视频。

此次全省车辆技术管理信息化应用现场会在眉山召开,体现了省级部门对我市运管工作的高度认可及肯定。

我市现有运营车辆26975辆、汽车综合性能检测机构8家,机动车维修企业1140家。其中,一类维修企业38家,二类维修企业119家,三类维修企业983家,基本形成一类为主体、二类为基础、三类为补充的总体格局。

2013年以来,为加快推进现代技术与营运车辆技术管理的全面融合,进一步规范营运车辆技术管理工作,提高服务水平,按照省交通厅、省运管局部署,我市运管部门组织、协调完成81家运营二级维护企业、8家汽车综合性能检测机构信息化管理系统的建设。

今年5月开始,我市试点运行汽车综合性能检测信息化管理系统。该系统运营以来,有效解决了当前车辆技术管理存在的突出问题,提高了运营车辆维护、综合管理及服务质量。

在相关单位的共同努力下,目前我市车辆检测过程信息化管理取得了良好的成绩,切实增强了车辆技术行业科技管理水平,为公众提供了优质的服务。

据介绍,汽车综合性能检测信息化管理平台为信息的录入、校对、处理、展示提供了更权威的管理流程,有效防范了不检测就出具检测报告、检测过程中弄虚作假、不按规范进行检测、检测随意等违法违规行为。在一次抽查中,东坡区运管部门发现辖区一家维修企业存在维护记录作假的情况,及时进行了处理并通报。

此外,各检测机构可在信息化管理平台上展示企业简介、营业时间、联系电话等信息,并实现“网上预约”、“现场服务”、“网上点评”的汽车检测服务模式。

下一步工作中,运管部门将进一步提高对智能交通的认识和重视,采取有力措施确保今年车辆技术管理信息化工作全面覆盖。

丝绸之路国际通用航空大会 上演空中“芭蕾”



8月26日,在张掖丹霞通用机场,参会代表观看动力伞飞行表演。

当日,首届丝绸之路(张掖)国际通用航空大会在甘肃省张掖市丹霞通用机场开幕,来自美国的两个飞行表演队

在开幕式后进行了精彩的飞行表演。期间还将举行通航高峰论坛、通航企业考察等多项活动。

新华社记者 范培坤 摄

眉山城区首批24辆新能源公交车 即将投运



8月28日,秋高气爽,24辆崭新的公交车有序驶进眉山城区颍州路的某汽车检测站进行技术检测。据悉,这些公交车是眉山城区首批投放的新能源公交车。该批车辆将替换城市公交11路公交车,替换下的11路公交车将用于增补其他公交线路运力。新车投放时间暂定为9月1日。

“这24辆新能源公交车采用的是国际领先的气电混合大型空调客车,具有安全、环保、节能、低碳、舒适的特点。”车辆检测现场,汽车供应方工

作人员介绍道,新能源公交车能为乘客带来地铁般舒适的感觉,同时节能率高,纯电动状态下可以做到零排放和零能耗,大大改善环境。

近年来,市委、市政府高度重视公共交通发展,多次作出批示,各级部门纷纷落实各项措施,在《关于城市优先发展公共交通的实施意见》指导下,“公交先行”战略一张蓝图绘到底,将“公益”、“惠民”落到实处,掀起“小城市大公交”的建设高潮。

本报记者 潘杰 摄影报道



治抛洒滴漏 保路面整洁

本报讯(记者潘杰 文/图)近日,仁寿县公路路政大队联合交警、运管部门对货运车辆装载不规范,造成抛洒滴漏现象进行了专项整治。



整治现场。

鉴于富汪路、汪促路等公路上货运车辆抛洒滴漏现象突出,对沿线居民形成较大安全隐患,影响公路安全畅通,汪洋镇党委、政府、工业园区管委会及宝飞镇党委、政府向路政、交警、运管三家执法单位提议,开展抛洒滴漏专项整治行动。

8月23日起,该县路政大队、交警大队、运管所执法人员同当地政府工作人员一起,在抛洒滴漏现象较严重的汪促路口、漏斗河往仁寿方向两个地段设置流动执勤点,进行了为期4天的抛洒滴漏专项整治行动。整治期间,暂扣车辆12辆,并按相关法律法规进行了处

置。目前该区域内货运车辆装载货物基本规范。

规范管理机制 推进标准化建设

本报讯(宏文 记者 潘杰)为全面推进标准超限检测站建设,建立规范管理的运行机制,强化货运车辆超限治理工作依法有序进行,确保道路安全畅通,近日,东坡区路政管理大队分别制定和下发了《思蒙超限检测站工作人员岗位职责》(以下简称《岗位职责》)、《思蒙超限检测站管理制度》(以下简称《制度》)的通知。

《岗位职责》明确了站长、中队长

(班长)、车辆指挥员、车辆检测员、车辆引导员、货物卸载员、查处员和货物保管员等8类人员的岗位职责。《制度》建立健全了上班、交接班、着装、公共财物管理、安全管理、会议、卫生、考勤及请销假、奖惩等10项管理制度。

为进一步强化岗位职责的履行和管理制度的执行力,目前,《岗位职责》和《制度》已上网公示,接受各方面的监督。



8月25日,一位小朋友在体验馆学开“汽车”。

当日,“BMW儿童交通安全体验馆”在沈阳科学宫正式开馆。这是东北地区首家公益性质的儿童交通安全体验馆。体验馆以儿童交通安全为主题,长期开展儿童交通安全方面的培训、学习和体验活动。

新华社记者 李钢 摄

万欣驾校
优质服务 科学管理
严谨教学 合格率高

地址:眉山市东坡区金象大道473号
联系电话:38290213

勇多汽贸有限公司
众泰汽车销售、汽车维修
保养、售后服务、配件供应

免费预约、咨询:028-38103555
地址:四川省眉山市三苏大道中段334号

宝驰汽车维修服务中心
专业德系名车、进口车维修
保养、汽车美容、汽车改装、
保险超市

服务电话:028-38118388
眉山市东坡区三苏大道中段高铁桥旁
(锦泰朝城对面)

吉峰宇浩,中国重汽、东风多利卡在眉山区域的一级授权经销商,同时经营时风汽车、东风小康等品牌,是一家集汽贸、物流为一体的综合性公司。

联系电话:18783338808 13890355900
地址:眉山市铁环路中段565号

兴顺驾校
快乐学车,平定一生
收费透明,信誉保证

招生热线:38533077
地址:东坡区太和镇柏树村8组