

# 构建交通大格局

# 助推交通大发展

本报记者 杜沁莲 文/图



天府仁寿大道清水至三绕段施工现场。



天府仁寿大道清水至三绕段全长4.86公里。

## 天府仁寿大道清水至三绕段

天府仁寿大道清水至三绕段起于成黑快速通道与天府大道一期工程止点交接处,止于成都经济区环线高速黑龙滩互通,途径清水镇和黑龙滩镇,全长4.86公里,路基宽度80米,设计时速80公里/小时,建成沥青混凝土路面。已于2015年7月18日开工建设,总投资6亿元。

截至6月底,已完成投资1.5亿元,占全年目标任务的75%;累计完成投资3.5亿元,占总投资6亿元的58%。路基完成土方253万立方米,填方140万立方米;涵洞完成14道;桥梁桩基及桥台全部完成,软基处置全部完成。



天府仁寿大道清水至三绕段已累计完成投资3.5亿元。

## 天府仁寿大道三绕至城区段

天府仁寿大道三绕至城区段,起于三绕松林互通,止于县城规划区边界,路线全长11.07公里,途径大化、文林两个镇。按照一级公路标准设计,双向6车道,设计速度为80公里/小时,汽车荷载采用公路-I级,路基宽度32米。

目前,该项目大化段正在进行路基桥涵施工,文林段正在进行拆迁工作,该段加宽设计正在进行财政评审工作。截至6月底,已完成投资1.9亿元,占全年目标任务4亿元的47.5%;累计完成投资2.9亿元,占总投资5.6亿元的52%。

2016年是实施“十三五”交通规划的第一年,也是全力实施仁寿全域天府新区战略、实现仁寿重点交通跨越发展,建设畅通仁寿的关键年。今年以来,仁寿围绕5条高速、3条铁路、3条成都至仁寿城市干道、2条国道、对接2大机场的“53322”综合交通格局,加快推进仁沐新高速、成都经济区环线高速、连汪燕铁路、天府仁寿大道城区段等总投资106亿元的12个重大交通项目,力争实现新突破。目前,在相关部门和施工单位的协作下,各重点交通项目进展喜人。



仁沐新高速仁寿段已完成投资11.37亿元。

## 仁沐新高速仁寿段

仁沐新高速公路起于仁寿县遂资眉高速满井互通附近(宝马镇军旗村),仁寿段长约27.08公里,途径仁寿宝马、满井、始建、钟祥、合兴、彭加、慈航等7个乡镇。项目概算投资19.56亿元,计划2017年建成通车。路基宽度24.5米,双向4车道,汽车荷载标准为公路-I级设计,时速80公里/小时,沥青混凝土路面。在仁寿境内设有仁寿枢纽、钟祥、慈航三个互通。

截至目前,仁沐新高速仁寿段已完成投资3.87亿元,占全年

目标任务的65%;自开工累计完成投资11.37亿元,完成总投资19.56亿元的58.3%。其中,路基完成土方549万立方米,填方510万立方米,完成土石方工程量1034万立方米。桥涵方面,查家湾大桥、杏花大桥、石头堰大桥、辉山大桥、通江河大桥、回龙屋基大桥、炉缸坝大桥、陈家湾大桥、K11+987分离式交叉桥等桥梁正在同时进行建设,累计完成桩基634根,占桩基总工程量的99%。涵洞总计151道,已完成146道,占工程总量的96%。



成都经济区环线高速公路仁寿段途经仁寿9个乡镇。

## 成都经济区环线高速仁寿段

成都经济区环线高速公路仁寿段经简阳市镇金镇进入仁寿,途径中岗、向家、龙马、元通、古佛、大化、清水、黑龙滩、里仁等9个乡镇,将仁寿462平方公里的面积“绕”了进去,约占仁寿总面积的18%,总长约39.5公里,仁寿段总投资48.8亿元。

截至目前,各路基单位正在进行路基工程、桥涵工程、隧道工程施工。截至6月底,已完成投资10.8亿元,占全年目标任务的77%;自开工累计完成投资33.9亿

元,完成总投资48.8亿元的69%。其中,路基完成99%;梁体完成95%;桩基完成100%、涵洞完成100%;二峨山隧道共计4536米,已全部贯通,隧道二衬已基本完成,正在进行水沟电缆槽施工;主线路基全长39.5公里,交验路基25.6公里;路面已完成实验段的铺筑,铺筑路面基层22公里(半幅)、铺筑路面底基层20公里(半幅);路基施工,完成土石方工程量1854万立方米,占总路基工程量的97%。



连汪燕铁路仁寿段的开工建设,是仁寿交通建设史上的又一个里程碑。

## 连汪燕铁路仁寿段

连汪燕铁路仁寿段长30公里,途经仁寿县识经、汪洋、天峨、涂家、四公、松峰等6个乡镇,设有天峨站、尖山站、汪洋站3个车站。连汪燕铁路等级定位II级,正线数目为单线,设计时速120公里/小时,总投资18.5亿元。

目前,正在开展凤凰山隧道掘进和征地拆迁工作。截至6月底,已完成投资0.92亿元,占全年目标任务的46%;自开工累计完成投资2.92亿元,完成总投资18.5亿元的15.8%。