

提升驾培质量 打造优质品牌

——我市全力推动机动车驾培机构服务模式改革

本报记者 潘杰 文/图

近年来,驾培行业提升改造的话题成为社会关注的焦点。自2014年6月“新国标”施行以来,至今已两年,期间针对驾培行业规范化、标准化建设的政策条文纷纷落地,我市运管部门认真按照“新国标”要求及《公安部交通运输部关于做好机动车驾驶人培训考试制度改革工作的通知》精神,进一步加强驾培培训机构管理,保障了培训服务质量的有效提升。

驾校改造达标 提升服务打造品牌

据了解,我市19所驾校(其中包含主教练场19个、自备教练场38个)经过一年半的改造达标工作,分离独立和兼并重组后,目前有29所驾校、23个自备教练场完成改造达标,并按照省市相关改造达标工作要求,全市改造完毕的原有驾校在今年4月30日前已换发《经营许可证》,正式以全新的面貌营业。

“我们现在学车,完全没有原来朋友同事们说的那些问题,教练都很认真负责,既不接受学员外出就餐的邀请,又不会因为没送礼为难学员。”正在东坡区某驾校场地练车的学员张巍告诉记者,之前他听朋友们说,学车时有的教练会因为没“上供”而为难学员,但他今年3月报名学车以后,并没有遇到这样的情况,教练们都认真负责。

比之过去,现在的驾培管理更注重于打造一个服务型的教培体系。依据《眉山市道路运输管理处关于开展全市道路运输“安全诚信、优质服务”专项活动的通知》精神,市运管部门于今年3月至12月,针对全市道路客运驾驶员、公交客运驾驶员、出租车客运驾驶员、机动车驾驶培训教练员,在全市道路运输行业全面开展“安全诚信、优质服务”专项活动。通过强化驾驶员、教练员继续教育培训,培养驾驶员和教练员安全驾驶和教学的理念,提升职业道德修养;开展优质服务驾校、星级驾校创建活动,培育和树立一批经营规范、服务优良、管理科学的品牌驾校。

“新国标”新变化 教学质量明显提升

“新国标”与以往最大的变化,是培训场地面积增加了。以三级驾校为例,以往只要求场地面积只要能满足培训需要就行了,现在明确要求最低限度要达到1万平方米。同时,“新国标”在设施及教练车方面也有新要求,驾校必须在训练车道上增设城市模拟道路、交通信号灯、公交站台、学校区域、道路与铁路交叉路口、人行斑马线等;三级驾校教练车配备最少20辆;网络(电话)预约、学员自主选择教练员、建立健全教学水平评价体系。

“树立规范化的服务型品牌驾校,旨在满足市民日益增长的出行需求,随着人们生活品质的提高,汽车已逐渐走进千家万户,成为人们代步的首选工具。”市运管部门相关负责人表示,交通工具迅速增加的同时,带来了更多的道路安全隐患,推动机动车驾培机构服务模式改革,则有利于进一步规范全市驾培市场秩序,完善驾校的办学条件和内部管理,从而提高驾培培训质量和水平,从根本上减少和预防道路交通事故。



按照“新国标”建设的驾校场地。

全省改革试点 培训服务实行新模式

据介绍,目前我市作为全省推动机动车驾培机构服务模式改革试点市州之一,正在推行“计时培训、按学时收费、先培训后付费”的培训服务新模式。通过改革,将促使驾校调整经营管理方式;公开教练员、教练员、培训时段、收费项目和标准;培训费用实现银行卡、现金、网上支付等多种支付方式;理论培训采用网络远程培训并计入学时;构建学员评价体系,保障学员学习驾驶的自主选择权利。本次试点改革,全市争取在年内达到50%的覆盖率,在2018年达到100%。

整治城区交通秩序

攻坚行动首战告捷



交警上路检查。



交警设置的检查点。

本报(陈少飞 记者 廖文凯 潘杰 文/图)5月25日,全市交警部门树立一盘棋思想,在交警支队周密部署和精心组织下,集中开展了城区交通乱象整治行动首战告捷。当日是全市集中开展城区交通乱象整治行动启动日。虽然天下大雨,全体执勤民警仍全力投入一线,在城区各重要路口设置固定执勤点,严查各类突出交通违法行为。

据介绍,突出交通违法行为主要

包括机动车套牌、假牌、故意遮挡污损号牌、未按规定悬挂号牌;已注销报废或逾期未年检但仍违法上路的大客车、危化品运输车、校车及货车;20次以上且累积记分12分以上违法未处理的机动车;摩托车飙车等危险驾驶、违法改装等。对于上述突出交通违法行为车辆的违法牌证,交警先收缴再处罚,对多次违法未处理的暂扣车辆,违法清零后放行。同时加大对路面发现有改装嫌疑的摩托车

的排查力度,确认改装的依法查处,并要求车主立即整改;对来源不明的依法查扣,移交治安、刑侦部门查处。在加强路面管控的同时,执勤民警严格按照《交通警察道路执勤执法工作规范》要求,认真履行职责,规范执勤执法行为,注意执法方式,对待群众文明礼貌,依法严格办案。整治当天,全市共出动警力320余人次、警车150台次,支队领导深入区县督导检查5次,共查处机动车

涉牌涉证违法行为14起,大客车、危化品运输车、校车、货车逾期未报废、未年检仍上路行驶违法行为7起,20次以上累积12分车辆8起,有效遏制了各类突出交通违法行为的发生。通过此次整治行动,进一步强化了城区道路交通秩序管理,提升了城市形象,有效震慑了违法驾驶人的侥幸心理,进一步推动了第二季度预防道路交通事故专项行动的有效开展。

只挂一个车牌

上路行驶被逮

报废车停路边

交警拖离现场

本报(记者 潘杰)5月30日,市交警支队直属二大队民警在开展城区交通乱象整治行动中,依法对一辆只挂了一个后牌照的违法车辆进行了处罚。

当日上午9时许,执勤民警发现一辆未挂前牌照的红色小车在眉山市通惠街上行驶,立即上前指挥该车靠边接受检查。据驾驶员称,该车前牌照不小心刮落了,目前放在车上没来得及悬挂。驾

驶员一边说,一边从车上拿出前牌照给民警看。针对驾驶员提供的车牌号,执勤民警现场进行查询比对,发现该车确实没有其他违法行为,随后,执勤民警按照道路交通安全法规,依法对该车驾驶员进行教育处罚,责令其立即安装好前牌照。民警告诉驾驶员,只挂后牌照不挂前牌照,同样属于不安装号牌,交警对此依然要处罚。

本报(记者 潘杰)日前,市交警支队直属二大队在眉山市城区红星路东二段进行机动车乱停放整治期间,对一辆红色别克轿车进行网上数据对比时,发现该车为报废车,遂依法进行处置。

据附近居民介绍,该车已经在此停放多日。了解情况后,参加城区交通乱象整治行动的该大队民警随即上报大队监控中心进行查证核实,发现该车未年审且已达到报废

标准。民警遂采取现场拍照录像等方式固定车辆违法事实和证据,并将该车拖离现场。

据民警介绍,报废车如果被丢在路边不管,有可能被陌生人开走修理后再次上路,因产权在车主名下,一旦出事就会与原车主发生关联;如果被丢弃的报废车配件被盗,有的甚至整车被盗,将给公共安全埋下巨大隐患。

改善基础设施

乡村灯火通明

本报(记者 潘杰)夏日的夜晚,记者走在东坡区复兴乡高塔村的道路上,每家每户门前都“灯火通明”,一束束耀眼的灯光构成了一个亮丽的乡村风景线。而路边的一小广场上,不少村民正随着音乐欢快地跳起广场舞;有的村民则坐在广场旁边的路灯下,一边悠闲地欣赏广场舞,一边聊着天;还有些顽皮的小孩子在广场上互相追逐

嬉戏,一派欢乐的乡村夜景。这是该村硬化道路和在道路两旁安装上路灯后,群众生活取得的喜人变化。“以前道路没有硬化,也没有安装上路灯,很不方便,尤其是天黑以后,在村里行走,道路坑坑洼洼,一不小心就会摔倒。现在村道修成了水泥路,又安装了路灯,再也不用摸黑走夜路摔跤了。”村民郭群英乐呵呵地说。据了解,广场

及路灯是高塔村5组村民自筹资金修建和安装的,村民们出点钱都很乐意。

沿高塔村通往金花乡的道路一路前行,记者又看到一排“与众不同”的路灯——造型美观、别具乡村特色的太阳能路灯。一位常年在乡高运输的村民开心地说,“以前一到夜晚,除了村民自家屋里亮灯之外,道路和公共场所都没有照明路灯,一到晚上黑漆漆的。如今

建起了太阳能路灯,公共场所亮起来了,村里的道路变得亮堂了,晚上去哪里都方便,感谢党和政府对我们的关心和帮助!”

近年来,该乡从群众所盼所需的实际出发,着力改善广大群众的生活生产环境。目前,全乡近九成的村组安上了路灯,并在乡村道路安装了176个交通安全警示牌,极大地方便了群众安全出行。

水上交通安全

宣传走进校园

本报讯(记者 潘杰 文/图)5月24日,东坡区交通运输局、教体局联合开展了“水上交通安全知识进校园”主题教育活动,进一步提高师生的安全防范意识和防溺水救助技能,有力促进“平安校园”建设。

本次活动以“平安水上交通、安全伴我成长”为主题,由东坡区地方海事处工作人员通过引用数据、以案说教、寓教于乐等方式,向学校师生普及了水上交通安全知识,并向大家示范了救生衣的正确穿戴方法。通过活动,广大师生掌握了不少水上安全知识和水上交通安全法律法规,大家纷纷表示受益匪浅。



水上交通安全知识进校园

示范穿戴救生衣。

加大执法力度

严格“双超”治理

本报(记者 潘杰)投入执法人员2480人次,投入执法车辆626台次,发放宣传资料8000余份,接待法律咨询202人次;检测各类货运车辆26099辆,查处处罚超限超载运输车辆156台次,教育卸载180辆,卸货200.46吨……5月30日,记者在彭山区公路路政管理大队获悉,目前该区超载率已控制在5%以下,55吨以上非法超载超限车辆基本没有了。

今年以来,该区重拳出击治理超限超载,取得良好成效。作为成眉对接交通主线的彭山区,车辆超限超载一直比较突出,治超任务繁重。为保护群众切身利益和全区道路交通安全,该大队按照“政府领导、部门监管、企业自律、综合治理”的原则,建立执法协作和联合治超机制,路政、运管、交警、公安等部门通力协作,实行路面联合治超执法并形成高压态势。

“开展双超治理,要确保公平、公正、公开,依托固定检测站,结合流动检测点,合力打好治超攻坚战。”彭山区路政大队相关负责人说,通过全方

位宣传治超政策和法规,社会各界充分认识到了超限超载运输的危害,赢得了大家对治超工作的理解和支持。特别是今年3月以来,大队以流动治超“春雷行动”为契机,通过电视、报纸等新闻媒体对治超工作的宣传,加上印发治超宣传手册、在全区主干道悬挂宣传条幅,营造了很好的治超氛围。

据了解,今年3月10日,彭山区根据省市要求开展流动治超“春雷行动”,实行24小时治超,并建立“双超”治理流动巡查机制,由路政、交警组建20人的联合流动治超队,分别在省道103线、东环线、彭谢路等重要路口,对来往车辆进行严格检查和规范管理,凡是发现超限运输车辆立即卸载、教育和处罚,彻底消除其违法行为。同时采取固定与流动执勤方式,定时不定时对易绕行路段进行检查堵漏,让违法货车无可乘之机。据统计,从3月1日到5月20日,共查处超载超限车辆128辆,卸载1764.39吨,“春雷行动”取得丰硕成果。

防汛应急演练

护航交通安全



演练现场。

本报(张必兵 记者 潘杰 文/图)5月27日,仁寿县公路路政管理大队在国道351线宝马段开展了防汛应急演练,为确保汛期交通安全积累了经验。

据了解,由于当天国道351线宝马超限检测站建设施工队伍入场,需要砍伐站点建设位置的行道树,行道树的砍伐必然会影响到交通安全畅通,加上目前汛期来临雨水浸泡冲刷,行道树被大风刮断倾覆阻断交通现象时有

发生。为此,该大队便利用此次实战场景,开展防汛应急演练。

当天上午8时40分,应急抢险队员根据指令赶赴宝马超限检测站建设现场。到达后,队员立即摆放警示标志,设置警示桩等隔离设施,同时派出执法人员指挥交通,采取半幅通车、视现场情况放行等措施。随后,工人进场砍伐树木,及时清除路面上枝丫,防汛应急演练过程秩序井然,取得了预期的效果。

开展校车检查

保障幼儿安全



民警对校车进行安全检查。

本报(记者 潘杰 文/图)“六一”儿童节前夕,为进一步加强校车交通安全管理,有效预防校车交通事故发生,5月25日,市交警直属二大队

警前往某幼儿园对其校车进行检查。检查中,交警对校车的警示灯、安全带、灭火器、安全锤、急救箱等安全设施和驾驶员资质进行逐一排查,不放过任何一点影响行驶安全的细节;并与幼儿园负责人签订了校车交通安全责任书,明确幼儿园负责人作为第一责任人,要切实贯彻落实好各项交通安全制度,对校车驾驶员加强管理,督促做好校车维护保养工作,接送学生不超员。“我们今后还将更多地走进校园,给师生们上交通安全课,随时敲响交通安全警钟。”民警表示。

吉峰宇浩,中国重汽、东风多利卡在眉山区域的一级授权经销商,同时经营时风汽车、东风小康等品牌,是一家集汽贸、物流为一体的综合性公司。

联系电话:18783338808 13890355900
地址:眉山市铁环路中段565号

万欣驾校

优质服务 科学管理
严谨教学 合格率高

地址:眉山市东坡区金象大道473号
联系电话:38290213

勇多汽贸有限公司

众泰汽车销售、汽车维修
保养、售后服务、配件供应

免费预约、咨询:028-38103555
地址:四川省眉山市三苏大道中段334号

宝驰汽车维修服务中心

专业德系名车、进口车维修
保养、汽车美容、汽车改装、保险超市

服务电话:028-38118388
眉山市东坡区三苏大道中段高铁桥旁(锦泰顺成对面)

兴顺驾校

快乐学车,平安一生
收费透明,信誉保证

招生热线:38533077
地址:东坡区太和镇柏树村8组