

# 提升公交素质 展现公交风采

## 眉山公交:摆擂台 岗位练兵比武

本报记者 潘杰 文/图



市公交公司安保人员正在进行格斗技能演练。

为进一步提高公交职工整体素质,提升眉山公交文明窗口形象,为市民出行提供更优质高效的服务,4月18日,市公交公司在眉山东站举办第二届岗位练兵比武竞赛活动。

据市公交公司负责人介绍,第二届岗位练兵比武竞赛分为4天进行,公司全体员工分为驾驶员组、维修组、售票员组、安保组、保洁组、点钞组、智能调度组7个小组分别比赛,各参赛项目设“岗位能手”一名。

近年来,随着我市大交通战略不断推进,市交通运输局根据市委、市政府“公交先行”的要求大力发展公共交通,市公交公司在服务质量、企业运行、降本增效等方面不断创造新业绩,得到市委、市政府和人民群众的普遍认可,社会评价不断提高,乘客满意度测评连年创佳绩,并创造了客运车辆连续两年安全营运、累计行驶近4000万公里、突破零死亡和无较大安全责

任事故发生的历史新高纪录。

市公交公司负责人告诉记者,随着公共交通的迅猛发展,原有的经验技术已很难解决实际问题,技术的革新对公交从业人员的职业素养要求越来越高,只有拥有一定的专业素质,才能够科学地对工作中的难题进行快速准确的分析、判断和排除,才能更好地服务社会,同时减少因盲目维修、驾驶失误等问题造成的人力物力浪费,从而为公司增收节支。

据介绍,为全面提升我市公交职工职业素质和技能水平,市公交公司从今年起将继续举办岗位练兵竞赛活动,组织驾驶员、维修员等7个工种岗位员工进行技术竞赛,同时加大宣传力度,在全公司掀起“学技术、学业务、练本领、强素质”的活动热潮,使用多种方式和多层次多渠道的岗位练兵、技能培训,促进公交职工职业技能水平的整体提高。

## 内江市考察组一行来眉考察“治超”工作



在内江检测站查看治超台账。

本报讯(张雪 记者 廖文凯 潘杰 文/图)4月13日,内江市政府相关领导率该市政府一行考察我市新义超限检测站。

内江考察组现场参观了新义超限

检测站建设,查看了车辆检测数据、车辆登记台账、远程监控运用,查阅了路政处罚案卷,并就执法过程规范化、执法监督信息化、检测站管理规范化等工作听取了市路政支队的经验介绍。

## 洪雅县交通运输局 联合整治超限车辆恶意冲关

本报讯(记者 廖文凯 潘杰)3月下旬以来,洪雅县交通运输局联合交警整治超限车辆并严厉打击超限车辆冲关违法行为取得较好效果。

3月以来,洪雅县超限检测站路段超限车辆夜间冲关现象突出。为严厉打击超限车辆恶意冲关,该县抽调特警值守卡点,县交通运输局路政、运管等部门联合交警,依托超限检测

站和青衣江三桥治超点,共同进行道路巡查,重点加大对超限车辆恶意冲关的整治。3月20日至4月10日,全县共查处超限运输车辆45台次。被查获的超限运输车辆按照“联合执法、一站式查处”工作机制,由路政、运管、交警分别按各自职责依法处罚,并在消除违法状态后予以放行。

## 彭山区交通运输局 加强执法规范化建设

本报讯(记者 潘杰)昨(19)日,记者从彭山区交通运输局获悉,该局通过加强执法队伍建设,有效提高执法工作水平,有力促进了执法工作规范化。

该局组织干部职工认真学习安全执法知识,牢固树立安全执法理念和交通执法良好形象;扎实开展培训工作,增强执法人员综合素质,全面提升行政

执法人员综合素质;建章立制,架设行政执法人员安全“高压线”,严格落实安全执法责任制,实行责任追究制度;加大监督检查力度,局纪委对执法工作情况定期进行不定期检查,对不安全不规范的执法行为,发现一起严肃处理一起。

## 青神县交通运输局 强化工程项目监督检查

本报讯(林刚 王永洪 记者 廖文凯)昨(19)日,记者从青神县交通运输局获悉,该局党组切实加强党风廉政建设,到目前局纪检组先后对岷江二桥建设等10个项目进行跟踪检查取得好效果。

工程建设领域是腐败问题的易发高发区域。近年来,青神县交通运输局认真落实“两个责任”,以工程建设领域为重点,加强干部职工思想教育,坚持以教育、预防、惩处相结合的方针,不断强化党风廉政建设,教育广大干部职工特别是工程建设一线的干部职工廉洁从政,树立“红线意识”和“底线意识”,筑牢廉洁自律思想防线。

该局党组认真履行党风廉政建设主体责任,层层签订责任书,对党风廉政

建设和反腐败工作统一部署,对去年在全县交通系统中开展的“积极预防、系统治理”工作进行深化,加强预防,堵塞漏洞,完善制度。

今年,该局纪检组制定了详细的监督检查方案,强化日常监督检查,特别是加强对项目建设、项目推进的监督检查,对重大交通项目招投标实行全程跟踪监督,确保项目按程序规范运行,把廉政风险降到最低。

截至目前,该局纪检组先后对岷江二桥建设项目、高白产业环线等10个项目进行了跟踪检查,对检查出的施工单位人员不到位、监理单位资质不符等问题责令限期纠正,凡未按规定签订《廉政合同》的项目一律停工整改,有力地促进了项目的顺利推进。

## 仁寿公交:应急队 反恐防暴演练

本报记者 潘杰 文/图

4月11日,仁寿县公交公司人防交通运输应急队正式宣告成立。该应急队有队员20人,在该县人武部、武警中队的培训指导下,专门负责公共交通应急救援工作。随后,20名队员前往该县人武部进行了为期5天的军事训练,训练内容包括反恐防暴应急处置、消防应急处置、人员群伤应急处置以及实弹射击。

### 技能演练 展公安风采

“立正,稍息,报数!”11日下午3点,仁寿县公交公司人防交通运输应急队成立大会后,应急队员在人武部教官的指令声中迅速集合,整齐划一地进行队列操练、防暴装备使用操练、擒拿格斗以及近身防卫操练。

“我们要通过此次实战演练,检验公司应急抢险救援水平,进一步增强应急抢险救援意识,提高全体员工应对突发事件的快速反应和处置能力,有效应对和控制突发安全事故。”仁寿县公交公司负责人告诉记者,人防交通运输应急队20名队员皆为退伍军人,经过简单训练后即可胜任,能及时采取措施,迅速、有效、科学地开展抢险救援工作。



安保人员迅速制服“暴恐分子”。

### 急而不乱 应急演练成功圆满

当天,一辆满载乘客的公交车在到达公司客运站终点站后,车内突然燃烧起来。原来,乘客中有一名男性“暴恐分子”使用携带的易燃品在车内纵火。情况危急,驾驶员立即打开车门疏散乘客,同时打电话报警并向公司汇报现场情况。随后,驾驶员与一

名乘客取出车内灭火器合力准备灭火时,被“暴恐分子”持刀阻止威胁,并企图伤人。

正在双方僵持不下时,公交公司应急队员赶到现场,迅速分为两组:一组对“暴恐分子”进行劝导并制服,扭送至公安机关;另一组人员对失火公交车进行灭火并抢救伤员,场面很快被控制。

记者观察到,仁寿县公交公司人防交通运输应急队在演练过程中,展

现出了高水平的事故处理能力,比如在控制暴恐分子过程中兼顾秩序维护、后勤保障;组织周围车辆和群众迅速疏散,保障救援通道畅通,安全转移车辆;在暴恐分子被控制后,立即统计人员伤亡及财产损失,做好登记工作。

“演练就是大练兵,通过演练让全体应急队员熟悉应急救援的流程,达到尽快控制事态发展,最大限度减少人员伤亡和财产损失的目的。”仁寿县公交公司负责人告诉记者。

## 起航“十三五” 把握新机遇

### ——仁寿县综合交通大会战迅速推进

本报记者 潘杰 文/图

2016年是“十三五”开局之年,仁寿县综合交通大会战在全体交通人和多部门的奋力推进下取得让社会各界满意的好成绩。站在历史性的时间节点上回顾过去展望未来,不禁为“十二五”之初仁寿交通基础设施的落后感叹,也为如今仁寿综合交通大会战硕果累累,更为“十三五”综合交通宏伟布局鼓掌。

### 回顾“十二五”: 从落后交通状况到“半小时经济圈”

“十二五”之初,仁寿县的交通运输以公路为主,全县综合交通路网未形成,交通运输方式单一,高等级公路比例少,路网结构不合理,运力紧张等问题比较突出。尤其表现在:交通主骨架依靠一条南北走向的国道213线和一条东西走向的省道106线;境内无一条高速公路,无一条铁路,运输效能偏低;北上成都需要翻越二峨山,路面窄,弯道多,通行非常不便,成为制约仁寿向成都发展的最大瓶颈;大部分路网为二级或二级以下等级公路,道路等级普遍偏低。

为打破交通落后局面,市、县两级政府布局“综合交通大会战”,大力规划建设交通,发展交通,决心通过综合交通大会战颠覆仁寿区位,激活仁寿发展活力。

据统计,仁寿县“十二五”期间完成交通总投资达144.4亿元。成赤、遂资眉两条高速公路的建成,结束了仁寿无高速公路的历史;连汪燕铁路的开工,宣告了仁寿无铁路的历史正式终结;

“四箭齐发”天府仁寿大道视清水段建成通车,清水至县城段建设的快速推进,播响了“无缝对接”成都的倒计时。

尤其是在财力极其有限的情况下,举全县之力投入3亿元完成的国道213线全段的升级改造,打通了多年来阻碍仁寿发展的二峨山隧道,消除了二峨山屏障,从“翻越”二峨山变成了“穿越”二峨山,打破了仁寿融入成都的“瓶颈”,进一步加快了仁寿全面融入成都的步伐。

至此,仁寿区位落后的状况得以颠覆,仁寿步入高速发展时代,成功构建了两个“半小时经济圈”:融入成都“半小时经济圈”、构建县内“半小时经济圈”。

### 起航“十三五”: 紧抓契机推进综合交通建设

在“十三五”开局之初,仁寿县重交办和县交通运输局按照“两个全面对接、一个完善网络”思路,谋划和编制“十三五”综合交通规划。

“两个全面对接”是指未来仁寿交通路网将全面对接成都天府新区、全面对接成都新机场。如何完成对接?据仁寿县重交办负责人介绍,“十三五”将着力从轨道交通、高速公路、快速通道三个方面完成全面对接。

轨道交通将加快建设连汪燕铁路项目,计划于2018年建成投入使用。同时力争启动建设天府新区轨道1号



连汪燕铁路建设现场。

线、遂资眉铁路、成都新机场经仁寿至宜宾铁路3条纳入规划的铁路建设。高速公路规划将在2017年建成成都经济区环线高速公路40公里、建成仁沐高速公路27公里。同时力争开工建设仁寿至宜宾高速公路30公里,力争开工建设仁寿至新机场高速公路25公里。

“十三五”期间将建成天府仁寿大道,开启“融入成都”时代,并加快建设站华路南延线视清水段、红石路南延线仁寿段、仁寿至简阳快速通道、青龙至视高快速通道、富加至禾加快速通

道、环天府新区快速通道,确保早日构建优质高效的交通路网,服务社会经济的发展。

“十三五”还将全面形成县内交通主骨架,着力解决龙马、禾加、禄加等东部片区的干线交通;着力解决全县所有乡镇快速出行的“最后一公里”问题,进一步提升县内半小时经济圈的质量。

如今,仁寿县正紧抓“天府新区”建设的历史性契机,全力推进综合交通大会战,全县上下齐心协力发展综合交通,通过综合交通建设为“十三五”社会经济的腾飞奠定基础。

## 丹棱县交通运输局 开展客运安全应急演练

本报讯(何桃英 记者 潘杰)日前,丹棱县交通运输局在客运中心内停车场举行安全生产应急演练活动,该县

运管及客运站工作人员、客运司机、部分乘客共同参与演练。

此次演练是为进一步提高全体客运职工应急处置事故的能力,增强安全生产意识和旅客逃生自救能力。演练中,全体参演人员学习了正确打开和使用灭火器的方法,现场演练火场疏散逃生。对在演练中发现的客运安全管理薄弱环节进行完善,形成了安全生产长效机制。

**吉峰宇浩**,中国重汽、东风多利卡在眉山区域的一级授权经销商,同时经营时风汽车、东风小康等品牌,是一家集汽贸、物流为一体的综合性公司。

联系电话:18783338808 13890355900  
地址:眉山市铁环路中段565号

**宝驰汽车维修服务中心**  
专业修系名车、进口车维修、汽车美容、汽车改装、保险超市

服务电话:028-38118388  
眉山市东坡区三苏大道中段高铁桥旁(锦泰顺成对面)

**万欣驾校**  
优质服务 科学管理 严谨教学 合格率高

地址:眉山市东坡区金象大道473号  
联系电话:38290213

**兴顺驾校**  
快乐学车,平安一生 收费透明,信誉保证

招生热线:38533077  
地址:东坡区太和镇柏树村8组

**勇多汽贸有限公司**  
众泰汽车销售、汽车维修 保养、售后服务、配件供应

免费预约、咨询:028-38103555  
地址:四川省眉山市三苏大道中段334号