

驾考改革如期落地 自学直考自主约考等4月起正式实施

新华社北京3月31日电(记者邹伟 白阳)从4月1日起,《公安部关于修改〈机动车驾驶证申领和使用规定〉的决定》和《关于机动车驾驶证自学直考试点的公告》将正式实施。这标志着驾考改革如期落地,小汽车自学直考、自主约考、异地考试办证、放宽残疾人学车考证等措施正式施行。

记者31日从公安部交管局获悉,4月1日起,天津、包头、长春、南京、宁波、马鞍山、福州、吉安、青岛、安阳、武汉、南宁、成都、黔东南、大理、宝鸡等16个试点市(州)群众可以享受非经营性小型汽车驾驶人自学直考。自学人员科目一考试合格后,按规定免费领取学习驾驶证明和学车专用标识,就可以按照公安交管部门指定的路线和时间,上道路进行驾驶训练。

新政实施后,自学人员在有随车指导人员指导时发生交通违法行为的,对随车指导人员予以处罚;自学人员有未取得学习驾驶证明、学习驾驶证明超过有效期、无具备资格人员随车指导等行为的,均属于无证驾驶违法行为,对自学人员进行处罚,将机动车交由自学人员驾驶的,对行为人予以处罚。学习驾驶期间发生交通事故的,依法由随车指导人员承担责任;无具备资格人员指导的,自学人员承担法律责任。

4月1日起,互联网自主约考开始实施。目前已有天津、南京、福州、成都等85个城市已经开通互联网考试预约服务,覆盖全国19个省份。其他地方将于今年年底前开通运行。

此外,一系列便民措施也将自4月1日起在全国范围内实施:所有车型驾驶证均可异地申请、异地考试,申请人持身份证和居住证、暂住证明即可在居住地申请办理驾驶证;所有车型驾驶人可持身份证在异地补领、换领、审验,不再需要提交居住、暂住等其他证明;60周岁至70周岁的老年驾驶人不再需要每年进行身体体检、提交体检证明;对未按期体检驾驶证被注销、且驾驶证在有效期内或者超过有效期不满一年的,可以直接恢复驾驶资格;放宽残疾人学习驾驶证限制,在原来放开左下肢、右下肢、双下肢以及听力障碍人员驾驶汽车的基础上,允许上肢残疾人、单眼视力障碍人员学习小型汽车、小型自动挡汽车驾驶证。随着系列措施执行到位,2亿多异地工作、居住的流动人口和700万60-70周岁老年驾驶人将受益。

公安部交管局负责人介绍,为推动

驾考改革落地生根,公安部先后制修订7个规章规范、7个技术标准及系列配套规范性文件,多次召开专题部署会,举办全国培训班,派出专门督导组,强力推进工作措施落实。各地公安机关按照公安部部署要求,制订实施方案,细化时间表、任务书和路线图,认真做好各项准备。下一步,公安部将会同交通运输部积极推进大型客货车职业化教育培训、以政府购买服务等方式使用社会考场,严格培训考试监督和责任追究等改革措施落实,加强分类指导,跟踪改革效果,积极探索第三方评估等方式开展改革评价,及时总结推广经验。在推进驾考改革特别是自学直考过程中,会遇到一些新情况新问题,欢迎社会各界和广大群众建言献策,帮助不断完善提高,并对改革进行监督。

2015年全国接收食品药品投诉举报77万件

新华社北京3月31日电(记者王思北)记者31日从全国食品药品投诉举报3·31主题开放日活动获悉,2015年,全国共接收食品药品投诉举报信息77万件,同比上升36.94%。

食药监总局行政事项受理服务和投诉举报中心主任吕富全介绍,去年接收的77万件食品药品投诉举报信息中,普通食品的投诉举报量最大,占78.16%,同比增加64.82%。药品和保健食品投诉举报分别占10.50%和5.12%。

“由于普通食品与人民群众生活息息相关,公众关注度也最高。另外,食品行业点多面广,小作坊、小餐馆、小摊贩等违法违规问题较多。与药品、医疗器械相比,普通食品技术含量较低,问题易被发现。”吕富全表示。

据介绍,去年公众投诉举报主要问题为无证生产、无证经营,销售假冒

伪劣产品,虚假宣传,标签标识不符合规定等。其中,通过互联网、微信、APP移动终端等方式无证经营或销售假冒伪劣产品等问题较为突出,且呈现递增趋势。

吕富全说,近两年全国食品药品稽查大要案中,有一半以上来源于投诉举报线索,投诉举报已成为食品药品监管部门打击违法犯罪最重要的案源渠道。为提高公众举报积极性、加大举报奖励力度,目前正在对《食品药品违法行为举报奖励办法》进行修订。

“对于食品生产和经营环节,药品、保健食品、化妆品、医疗器械在研制、生产、经营、使用等环节的违法行为,公众可以通过‘12331’电话、网络、走访等渠道进行投诉举报。”吕富全说,投诉举报承办部门将在60日内将办理结果反馈给举报人。

3月31日,在福建省福州市交警支队车辆管理所科目二考场,考生等待进场考试。

从4月1日起,机动车驾考“自学直考”在福州、青岛、武汉等16个地市启动。在车辆条件、随车指导人员条件均满足的情况下,自学人员可在交管部门指定的时间、路线上自学驾驶技能。

然而,“自学直考”对车辆、人员、场地的要求却不低。自学车辆必须加装副刹车、辅助后视镜等装置,这就需要在车辆副驾驶位置进行打孔,对车辆造成不可逆的“伤痕”;随车指导人员不得利用自学用车从事经营性驾驶教学活动,这就意味着只能请符合条件的亲朋好友前来指导,然而这些“会开车”的非专业指导人员在驾驶教学上也存在着缺乏经验等问题;科目二的训练对场地有一定要求,虽然警方公布了一些以租用方式提供科目二训练场地的驾校名单,但各驾校对如何收费还尚未明确。

因此,不少有自学直考意向的市民在了解到这些要求后选择观望,一些驾校负责人对如何监管才能确保随车指导人员不从事经营性驾驶教学也心存担忧。

尽管如此,“自学直考”毕竟是我国驾考改革上迈出的重要一步,从长远来看,不仅将为人学车提供多样化选择,还将倒逼驾校提升服务和教学质量,让驾照培训和考试置于更加阳光、健康的市场环境之中。

新华社记者 宋为伟 摄

驾照自学直考,你准备好了吗?



教育部:2016年将进一步扩大重点高校在农村和贫困地区招生规模

新华社北京3月31日电 教育部3月31日发布通知,全面部署2016年重点高校招收农村和贫困地区学生的工作,明确国家专项计划定向招收的贫困地区学生将由2015年的5万人增至6万人。

《通知》说,国家专项计划定向招收贫困地区学生,2016年安排招生规模6万人,较2015年增加1万人。地方专项计划定向招收各省(区、市)农村学生,安排招生计划原则上不少于各地省属重点高校年度本科一批招生规模的3%,实施区域、报考条件及录取办法由各地确定,要求实施区域对民族自治县实现全覆盖。高校专项计划主要招收边远、贫困、民族等地区县(含县级市)以下农村学生,由教育部直属高校和其他自主招生试点高校承担,安排招生计划不少于有关高校年度本科招生规模的2%。

针对规范和管理环节,《通知》提出,有关省(区、市)要严格执行国家专

项计划确定的实施区域,不得擅自扩大范围。要求严格考生资格审核,扩大部门信息共享,完善监督机制,建立省、市、县三级的教育、公安等多部门联合审核工作机制,确保考生户籍、学籍真实准确。

同时,加大对家庭经济困难学生特别对建档立卡家庭经济困难学生的经济资助,对专项生入校后的学习和生活给予更多关怀,帮助学生顺利完成学业。

教育部表示,将完善举报机制,依据有关规定及时妥善处置信访问题。对在专项计划招生中出现的弄虚作假、暗箱操作、徇私舞弊等违规行为,发现一起,查处一起。对伪造、篡改、假冒学籍学籍等信息或以其他方式骗取专项计划报考资格的考生,以及在考核、录取过程中出现违纪违规行为的学校、单位和个人,要依纪依规严肃处理。

国际 恐袭阴云密布 欧盟对策难产

法国巴黎检察官莫林3月30日说,警方近日逮捕了法国恐怖嫌疑人里达·克里凯特,从而挫败一起“迫在眉睫”的恐怖袭击企图。

巴黎恐怖袭击的阴云尚未散去,被称为“欧洲心脏”的比利时首都布鲁塞尔不久前又遭受系列爆炸袭击。面对难民危机,欧盟诸国应对乏力,而民粹主义和极右翼势力借机甚嚣尘上,使欧洲一体化进程面临严峻挑战。

分析人士认为,面对压力和挑战,欧盟或将作出一系列政策调整。

申根协定,遇阻?

自去年开始,欧盟与成员国之间就应不应该加强内部边境管控一直争论不休。由于难以招架大量涌入的难民,德国、奥地利、瑞典和匈牙利等一些国家相继加强了边境管控甚至关闭边境。法国在巴黎恐袭后也曾一度关闭边境。申根协定的约束力越来越差,陷入尴尬境地。

欧盟委员会3月初提出“恢复申根体系”路线图,要求在2016年年底解除所有在内部边境设置的检查机构,恢复申根区人员正常自由流动。

欧盟认为,成员国在申根区内筑起“壁垒”,即使是临时性举措,也违背了关于人员、货物自由流动的基本原则,是欧洲一体化进程的倒退。

据欧盟委员会测算,如果在申根区内全面实行边境管控,每年将给申根区各国造成50亿至180亿欧元的经济损失。

然而,布鲁塞尔恐怖袭击发生后,比利时与邻国荷兰、法国和德国都加强了边境管控。出于对安全状况的担忧,许多欧洲民众呼吁各国政府收紧边境管控,防止恐怖分子在申根区内流窜。

分析人士认为,在此背景之下,欧盟“恢复申根体系”的计划恐将遭遇更多阻碍。

反恐立法,提速?

巴黎恐怖袭击后,许多西欧国家就开始积极筹备通过新的国家安全立法,并加强对从中东回流的极端分子的监控。分析人士认为,布鲁塞尔恐怖袭击的发生将促使各国加快立法进程,并更加积极地参与欧盟内外的反恐合作。

欧盟成员国司法和内政部长以及来自欧盟机构的代表3月24日召开特

土耳其计划两年内在卡塔尔建成军事基地

新华社多哈3月30日电(记者杨元勇)土耳其国防部长伊斯梅特·耶尔马兹30日在卡塔尔首都多哈透露,土耳其计划两年内在卡塔尔的空军基地建设。

耶尔马兹说,土耳其和卡塔尔两国军事专家正在讨论建立军事基地的具体技术细节,预计近期将达成一致。他表示,土耳其和卡塔尔的军事合作是相互的,土境内也有卡塔尔军事人员和战机存在。

土耳其和卡塔尔2014年签订了两国军事防卫协议,土耳其在卡塔尔建立空军基地是这个协议的一部分。协议内容还包括土耳其在卡塔尔部署军事人员、帮助卡塔尔培训军事人员、两国军队共同军演等。

本屆多哈国际海防展于29日至31日举行。该展会被认为是中东北非地区最大的专业性海军防卫和海事安全展览,60个国家的高级军事将领和专家应邀参加,180家全球知名军工企业在展会上推出了各自的最新产品。

法国警方挫败一起恐怖袭击企图

新华社巴黎3月30日电(记者郑斌)法国巴黎检察官莫林30日晚说,警方24日逮捕法国恐怖嫌疑人里达·克里凯特,从而挫败一起“迫在眉睫”的恐怖袭击企图。

莫林在记者会上说,警方在位于巴黎近郊的克里凯特家中查获大量制造炸药的材料以及枪支弹药,还查获几本护照和7部手机。

莫林说,克里凯特被怀疑属于一个极端组织,准备与同伙法国青年阿尼斯在法国内实施恐怖袭击。莫林表示,阿尼斯27日在荷兰被捕,警方在其藏身之处发现大量弹药。

第四届核安全峰会即将在华盛顿举行

3月30日,在美国首都华盛顿的会展中心,警察在核安全峰会的媒体中心巡逻。

第四届核安全峰会定于3月31日至4月1日在美国首都华盛顿会展中心举行。本届峰会将以“加强核安全国际体系”为主题,重点讨论如何确保核材料和核设施安全、如何有效防范和打击核恐怖主义等议题。目前,工作人员正在为峰会做最后的准备工作,会场附近的街道已经布置了栅栏和路障,以便提升安保级别。

新华社记者 殷博古 摄



希腊专家学者看好“一带一路”建设

新华社雅典3月30日电(记者陈占杰 刘咏秋)希腊爱琴海大学国际经济关系研究所、希腊欧洲和外交政策基金会等5个研究机构,30日在雅典举行“一带一路和希腊”研讨会,探讨中国“一带一路”倡议的发展方向及取得的进展,以及希腊在响应这一倡议时扮演的重要角色。

希腊国际商会主席维尼科斯说,希腊等相关国家通过参与“一带一路”建设,可以搭上中国经济发展的快车。这是一个不应该错过的机会。

希腊欧洲和外交政策基金会研究员佐格普洛斯指出,近年来欧中关系的发展推动了希腊与中国的合作,这种合作进而强化了欧中关系。他强调,希腊在“一带一路”建设中扮演着重要角色。中国中远集团在希腊比雷埃夫斯港(比港)的投资对密切两国合作起了催化作用。

中国驻希腊大使邹肖力致词说,“一带一路”是促进中国发展的伟大构想,也是促进世界发展的中国方案。中远比港项目很好地体现了“一带一路”

倡议的五个核心内容,即政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,以及共商、共建、共享原则。

邹肖力说,下月初中远将同希腊私有化基金正式签署比港港务局67%股份收购协议,相信通过双方的不懈努力,中远比港项目一定能够成为“一带一路”建设的典范。

多位与会专家表示,希腊是一个重要的海运国家,其商船吨位在世界名列前茅,中国进出口货物的相当一部分由希腊商船运输,再加上希腊所处的地理位置,两国在“一带一路”建设方面有着广阔的合作前景。

爱琴海大学国际经济关系研究所亚洲问题专家唐切夫发言时指出,由中国主导的“一带一路”建设,其绝大多数项目属于双边或三边性质,一些国家希望进一步弄清单“一带一路”建设的目标。他认为,“建立信任是推进这一倡议面临的最大挑战”。

希腊政府官员、驻希腊外交机构人员、专家学者和学生等约100人参加了当天研讨会。