

坐上驾驶座，就承担着生命安全重任

——公交车驾驶员生存状态纪实

本报记者 潘杰 文/图

他们每天穿行于城市的大街小巷。为了让市民出行更便捷，从早上6点30分工作到晚上8点30分，几乎每天固守岗位，没有感受过假日的休闲，大家最休闲之时正是他们最忙碌之日。他们手握方向盘，主导着城市万千乘客的安全，成为市民眼中最熟悉的陌生人……

他们就是城市公交车驾驶员。仁寿县城市客运站驾驶员高智勇则是他们中的一员。他每天凌晨5点30分准时起床，工作时间长达14个小时，工作期间除了吃饭、上厕所，几乎没有休息时间。

提前到站确保不迟到
工作时间长达14个小时

11月5日早上6点，天还未亮，路上只有很少的行人与车辆，大多数人还在温暖的被窝里感受梦乡的温暖。家住仁寿县法官公寓的3路公交车驾驶员高智勇已经从家里出发，赶往他工作的单位仁寿县城市客运站。



高智勇一顿午饭要分两三次才能吃完。

下班。”
一天很难喝上一口水
午饭分两三次才能吃完

上午10点30分，高智勇驾驶城市公交车跑完第七个来回。车还没停稳，突然提示铃音响起：时间已到，请发车！他赶快转动方向盘，掉头便走。一上午时间，他只喝了一次水，因为客运驾驶员都怕上厕所。公交车班次间隔仅有四五分钟，遇到高峰期，公交车智能调度会取消间隔时间，车一到终点站，立马开始下一趟行驶。“水喝多了，遇到高峰期根本没时间上厕所。”高智勇说。

保障市民出行是公交车驾驶员的职责，为了不影公共形象，保障公交车不停歇地运行，公交车驾驶员们一天很难喝得上一口水。

中午12点，高智勇来到服务亭准备吃饭。公司已于2014年4月成立职工食堂，每天12点前，公司会派人将饭送到各线路的服务亭，以保证驾驶员在中午时间准时吃饭。

“吃饭只能利用到站休息的几分钟时间，跑完一趟吃几口就赶紧走，跑个两三趟才能把午饭吃完。”高智勇笑着说，基本上都要忙到晚上9点过才能

饭。“虽然艰苦，但比起以前已经好多了。以前公司没有成立食堂，都是家人做好饭菜送过来，家人没空就在外面随便吃点啥将就。有的同事家在城外就只有每天在外面吃，特别是逢年过节忙的时候，只能吃方便面。”

一天踩600余次刹车
神经时刻紧绷

下午3点过，联营汽车站。高智勇缓缓踩下刹车，停在站前等乘客上下车。“一天在这条线上来回21趟，每趟15个站。”高智勇说，除去等红绿灯、堵车等情况，常规上下客人，每天需要踩600余次刹车，机械的动作需要一丝不苟地完成，不能因为疲惫而出现丝毫差错，因为坐在驾驶座上，就承担着数十人的生命安全之重任。

驾驶员们每次到终点站都要检查车厢，每辆车都备有扫帚和拖把，方便打扫车厢卫生。从驾驶座上走下来，高智勇俯身仔细检查每一排座位，看到纸屑就顺手丢入垃圾桶。高智勇介绍说，“不仅仅是清理车厢，还要看看有没有危险物品留在车上，有没有乘客不小心丢了东西什么的。”

靠站、停车、起步、再靠站、再停车、再起步……高智勇每天都在这样的重复中驾驶着公交车穿行在仁寿的街道，风雨无阻，寒暑不停。

高智勇驾驶3路车已经有5年多了，从罗板桥到联营汽车站之间的这条路线，他已经跑了4万余趟。毫不夸张地说，工作时间内，他基本都保持着神经高度紧张的坐姿。“从事我们这行，颈椎、腰椎、腰肌职业病很常见，前段时间我也因为颈椎病住院20多天。”高智勇说。

晚上8点，是高智勇当天行车的最后一趟。跑完这趟，他就可以下班了。即将下班，高智勇的脸上露出了喜悦的笑容。他说，到家就已经将近晚上10点，回家好好喝口水，吃饭、洗澡后就可以休息了。有的路线的驾驶员可就没有那么好的运气，下晚班后还要负责学生专线，到家一般都是晚上11点左右。

高智勇回家了，一天的采访结束。但是，高智勇的工作并没有结束。第二天早上6点，他又会来到他工作的车站，领取钥匙，检查车况，开始新一天的工作。

采访后记

这是高智勇的一天，也是诸多公交车司机一天工作的真实写照。

为了城市的公共交通，他们日复一日、年复一年地穿行在城市的角落，坚守着自己的岗位，奉献着自己的青春。

没有他们，就没有城市的畅通。当有的人在指责他们服务态度不好的时候，却忘了正是因为有他们的付出，我们才能放心地让孩子自己上下学，让老人们自由出门，我们才能享受到交通的便利。

这群为城市发展默默付出青春与健康的群体，将最宝贵的一切都献给了社会。

辛苦、病多，是他们的又一真实写照。“我不知道哪一天会倒在方向盘上，但是倒下之前我一定会踩下刹车。”这句辛酸的话，在采访过程中已经被多位驾驶员提及。

他们是乘客的守护者，他们是最平凡的英雄。公交优先，这一口号已经提出很多年。市委、市政府一直以来对优先发展公共交通建设大力支持，我市公交车司机生存状态一定会越来越好。

交通战线

本刊主持人：廖文凯

- 栏目热线：18080379995 18608038998
- 投稿邮箱：876712839@qq.com 24660636@qq.com
- QQ及微信爆料：24660636 876712839

吉峰宇浩，中国重汽、东风多利卡在眉山区域的一级授权经销商，同时经营时风汽车、东风小康等品牌，是一家集汽贸、物流为一体的综合性公司。

联系电话：18783338808 13890355900
地址：眉山市铁环路中段565号

兴顺驾校

快乐学车，平安一生
收费透明，信誉保证

招生热线：38533077
地址：东坡区太和镇柏树村8组

宝驰汽车维修服务中心

专业德系名车、进口车维修保养、汽车美容、汽车改装、保险超市

服务电话：028-38118388
眉山市东坡区三苏大道中段高铁桥旁（锦泰名城对面）

勇多汽贸有限公司

众泰汽车销售、汽车维修保养、售后服务、配件供应

免费预约、咨询：028-38103555
地址：四川省眉山市三苏大道中段334号

交通·动态

眉山至修文公交线路临时调整

本报讯(张林 记者 潘杰 见习记者 钟辉)11月23日，记者从市公交公司获悉，因工业环线修文段断道施工，从11月25日至2016年1月18日期间，眉山至修文302路运行线路将作临时调整。

据悉，断道施工期间，302路分两条线路运行。一是客运站——鲜滩——眉青路——进站路——镇南桥——范盆堰——修文——龙兴、三宝。二是客运站——眉象路——工业环线——铝厂——驾校考场。两条线路车辆往返均按此线路运行。待道路施工完毕通车后，即恢复原线路经营。

叉车满街跑 民警查扣没商量



本报讯(记者 潘杰 文/图)11月19日，市交警针对眉山城区西门口货运市场外，许多叉车经常穿行于机动车和行人之间，与机动车抢道、违法占道停车、不遵守交通规则，存在极大的交通安全隐患，为此查扣了一辆违法上路叉车。

根据《机动车运行安全技术条件》规定，叉车不纳入该标准中的轮式专用机械车，不得上道路行驶。根据叉车的外形结构及主要技术参数特点，叉车属于单位内部使用的一种专用特种设备，它广泛应用于港口、车站、机场、货场、车间、仓库、物流配送中心等，是托盘运输、集中箱运输中心必不可少的设备。叉车属于工程类车辆，并非交通运输工具，不得上路行驶，并且其驾驶人必须持有相关的特种设备上岗证。

车主“修饰”车牌 民警识破端倪

本报(记者 熊莉 实习生 林佳怡)11月19日，市交警支队直属二大队民警在眉山城区大北街至环湖路，发现一辆违停小轿车车牌号有被涂改的痕迹，随即将该违法车暂扣拖离现场，并通知驾驶员到大队进一步处理。

近段时间，一些开车不守“规矩”的驾驶员，为了躲避交通监控设备的拍摄，故意涂改或利用光碟、纸版等多

种不正当手段遮挡污损号牌。19日下午4时25分许，交警发现这辆涂改过车牌号的小车。

据悉，该车车牌号为川LCAXXX，由于字母“C”被车主故意涂改过，导致车牌模糊不清，因为涂改后的车牌不反光。民警提醒：故意涂改、污损机动车号牌属于严重违法行为，呼吁广大驾驶员不要抱侥幸心理，自觉遵守交通法律法规。

货车闯关逃费 专项整治见效

本报讯(记者 潘杰 见习记者 钟辉 文/图)11月上旬，市收费处联合路政、交警等部门，针对近期一些超载货车在原省道106线眉山段卓家收费站夜间集结冲关逃费，严重影响正常收费秩序的情况开展专项整治行动。



对货车闯关逃费说“不”。

这次联合整治行动经周密部署，以卓家收费站为中心，由收费处稽查队和卓家收费站工作人员在收费站负责拦截冲关超载货车并记下超载货车号牌，路政、交警工作人员在收费站两边设伏，发现有超载货车过站未缴费或强行冲杆的，由收费站通知两边设伏交警、路政对货车进行拦截扣车处罚。全体工作人员克服深夜凌晨工作长时间、环境

不利等因素，秉公执法，照章办事，严厉查处，整治行动取得显著成效，共查处冲关逃费车8辆，扣车3辆。

农村公路建设 再度发力推进

本报讯(记者 潘杰 实习生 林佳怡)11月18日，市交通运输局召开农村公路和安保工程推进会。在听取六区县交通运输局今年农村公路和安保工程推进情况汇报后，

针对推进中存在的重视程度不够、推进力度不够、资金匹配不足等问题，会议要求加快推进、强化质量、加强督查，确保全市农村公路和安保工程年度目标任务圆满完成。

狭窄路段 违法掉头酿事故

本报讯(记者 潘杰 实习生 林佳怡)11月20日18时许，管某驾驶川Z7Nxxx小轿车行驶至眉山城区大东街某医院路段掉头时，与相对方向冷某驾驶的一辆摩托车发生碰撞，致两车受损，冷某受伤的交通事故。经事故调查，管某驾车在狭窄道路

路违法掉头，影响了正常通行的车辆，其行为是导致此事故的根本原因。民警提示：机动车在有禁止掉头或者禁止左转弯标志标线的地点以及在铁路道口、人行横道、桥梁、急弯、陡坡、隧道或者容易发生危险的路段不得掉头。

干部认亲 扶贫攻坚



发放“连心卡”。

本报讯(杨春 曾钧 记者 廖文凯 熊莉 文/图)11月上旬，洪雅县总工会负责人率队前往该县交通运输局扶贫联系点将军乡新安村开展扶贫对接活动。县局驻新安村第一书记宣读该村扶贫攻坚规划，县局干部职工代表

向该村贫困户发放“连心卡”和生产农具75套，同时深入贫困户家庭走访慰问，实地查看村道加宽改造工程。

按照扶贫攻坚规划，今年新安村将完成38户138人脱贫任务，完成林竹茶品种改良507亩，丰产措施671亩。目



深入农户走访慰问。

前该村村级组织活动场所已完成房屋建筑施工图设计，正在进行水电配套设施和工程量清单编制，预计12月开工建设。三将路7.4公里改造工程已完成监理招标。马沟至新安第三卫生站2公里村道加宽改造已完成土方开挖，正

实施挡护工程和路基工程，计划11月底前进行路面铺筑，年内完工。该村4、5组2公里生产便道建设和450米沟渠整治已完成路基开挖，待自然沉降压实后铺筑路面。启动危房改造9户，年内完成房屋主体工程。

检测货车6万余辆 多措并举治双超

本报讯(周玲 记者 潘杰)昨(24)日，记者从彭山区交通运输局获悉，今年以来该区检测各类货运车辆6.75万辆，查处处罚超限超载运输车193台次，教育卸载282辆，卸货5009.8吨。通过双超治理，全区超限运输车辆明显减少。

建立24小时治超机制。通过对青龙检测站增派执法人员和在五环路路口设立检查点，并实行24小时轮班治超，严禁超载超限运输车辆上路行驶。

建立双超治理流动巡查机制。由路政、交警组建20人联合流动治超队，分别在原S103线、东干线、彭谢路等重要路口，对路经该区及区内的超限运输车辆进行规范管理。凡是超限运输车辆，均立即卸载、教育、处罚，消除违法行为。

建立双超治理应急联动机制。采

取固定与流动执勤点相结合、路政交警等部门联合治超，以原S103线治超与其他干道公里专项治理相结合的方式，定时不定时对未设点、违规绕行路段进行检查，对违法行为为严厉打击，让违法货车无可乘之机。

万欣驾校

优质服务 科学管理
严谨教学 合格率高

地址：眉山市东坡区金象大道473号
联系电话：38290213