

车辆与充电桩比例 4:1“不解渴” 解决汽车充电难题需提速

新华社“新华视点”记者

国家发改委等四部门17日发布《电动汽车充电基础设施发展指南(2015-2020年)》显示,截至2014年底,全国共建成交流充电桩3.1万个,为超过12万辆电动汽车提供充电服务。约为4:1的车桩比,远未达到1:1的标配。

“新华视点”记者在北京、安徽、江苏等多地调查发现,很多居民小区不允许私人安装充电桩,而公共充电桩则存在费用高、接口不统一等矛盾。充电难依然是推广新能源汽车的主要障碍。近日发布的“十三五”规划建议提出,实施新能源汽车推广计划,提高电动车产业化水平。那么,未来新能源汽车充电难题的解决路径是什么?

“充电不方便”仍是购买新能源汽车最大顾虑,2020年规划车桩比将接近1:1

减免新能源车购置税、开放电动乘用车准入、取消对新能源汽车的限行限购……今年以来,从中央到地方的一系列政策出台,让消费者萌生了购买新能源汽车的念头。

但充电不方便仍是不少民众购买新能源汽车的最大顾虑。全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,以目前的充电桩数量还无法让消费者消除对出行半径的担忧,抑制了购买需求。

作为新能源汽车推广数量全国第一的上海,目前同样存在着车多桩少问题。上海目前推广应用总量34337辆,累计各类充电桩却只有13454个,比例约为2.6:1。

崔东树告诉记者,目前我国已建充电桩大部分是公用充电桩,而公用充电桩中很多是电动公共汽车、电动出租车专用桩,实际开放给个人用户的数量不多。

根据国务院办公厅今年印发的《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》,到2020年中国要基本建成适度超前、车桩相随、智能高效的充电基础设施体系,满足超过500万辆电动汽车的充电需求。

国家能源局电力司副司长董光毅介绍说,届时需建成480万个分散式充电桩。这意味着,规划的车桩比应接近1:1。

私人充电桩小区不让装,公共充电桩价格偏贵接口不统一

今年11月6日,北京迎来今年入冬后第一场降雪。北京市的一位纯电动专车司机张旭却因车辆即将没电,又找不到公共充电桩,没敢开车上的空调。“双脚冻得不行,踩油门刹车都有些感觉不到自己的脚。”他抱怨道。

截至目前,推广新能源汽车超过20000辆的北京市累计建成社会公共充电桩2000多个,但张旭知道确切位置的却不多,“有时候看到一个充电桩

特别高兴,结果发现是给公交车充电的”。

记者调查发现,在消费需求不断升温的同时,私人充电桩小区安装难,而公共充电桩的建设则推进慢。

按建设流程,消费者需要提供小区车位产权证明以及物业安装充电桩的同意书,充电桩安装公司才能为其安装私人充电桩。

重庆市渝北区市民付思思向小区物管申请在自有车位上安装充电桩,但物业以不方便管理为由拒绝了。记者调查发现,对于拥有产权车位的民众,物业担心建立私人充电桩发生安全事故或地下车库容量不足,而租用车位的,由于车位产权属于开发商,物业多数直接拒绝。

对于公共充电桩“吐槽”最多的,还有未明确国标。目前,各家充电桩企业和汽车企业的企业标准各不相同,导致经常出现车桩不匹配无法充电的情况。

此外,公共充电桩的充电价格比居民用电价高出不少。合肥市科技局戴兵告诉记者,由于公共充电桩建设成本较高,新能源车主要被迫分摊这项成本,需要交纳每度电几角至一元多不等的服务费,再加上电费,综合成本可能并不如想象中那么经济实惠。

根据电动汽车充电基础设施发展指南,我国将积极推进公务与私人乘用车用户结合居民区与单位停车位配建充电桩,未来五年将在居民区建成超过280万个用户专用充电桩,在公共机构、企事业单位、写字楼、工业园区等单位内部停车场建成超过150万个用户专用充电桩,以解决居民区充电基础设施建设面临的“最后一公里”难题。

一些专家表示,国家相关意见应落到实处。指南中指出,新建住宅配建停车位应100%建设充电设施或预留建设安装条件,大型公共建筑物配建停车场、社会公共停车场建设充电设施或预留建设安装条件的车位比例不低于10%。

“各地住建部门应严格验收程序,防止部分开发商为了利益无视群众的充电需求。”戴兵说。

对于已建小区充电难如何“破冰”,马金龙等建议,可通过政府奖励小区物业、充电桩企业和物业公司在小区里合建等方式解决。

崔东树认为应建立统一的充电桩信息平台,让消费者能便捷获取充电桩的位置。

在充电接口方面,工信部副部长辛国斌表示,按照确保车桩互联互通要求,正在抓紧修订充电接口和通讯协议标准,将进一步统一认识,完善配套政策,形成协调推进的合力。

政策严禁开发商无视小区居民充电需求,充电接口和通信协议标准在修订中

经全部上线交易,碳价也比较稳定。

国家发展改革委当日发布的《中国应对气候变化的政策与行动2015年度报告》披露,截至今年8月底,北京、上海、天津、重庆、广东、深圳和湖北7个碳排放权交易试点累计交易地方配额约4024万吨,成交额约12亿元;累计

拍卖配额约1664万吨,成交额约8亿元。同时,试点地区不断完善配额分配、温室气体排放核算核查等各项规则。

解振华说,碳排放权交易试点并不注重碳的价格,关键是要通过试点探索建立碳市场的机制,比如确定总量、配

全国碳市场有望于2017年启动

新华社北京11月19日电(记者陈炜伟 赵超)中国气候变化事务特别代表解振华19日说,我国将争取2017年启动全国碳市场。

解振华当日在国务院新闻办举行的新闻发布会上说,我国已经开展了7个省市碳排放权交易试点工作,进展顺利,已

额分配、交易量和排放量核查等。配合这些试点,国家发展改革委发布了《碳排放权交易管理暂行办法》。此外,我国正在积极考虑立法,出台碳排放权交易管理条例。等这些准备工作完成后,建立全国统一碳市场的条件就比较成熟了。

联合国教科文组织修订国际体育运动宪章

我国首次发布温室气体管理国家标准

新华社北京11月19日电(记者谭谟晓 董峻)国家标准委19日首次发布温室气体管理国家标准,包括《工业企业温室气体排放核算和报告通则》以及发电、钢铁、化工、水泥等10个重点行业温室气体排放核算方法与报告要求,上述标准将于明年6月1日起实施。

《工业企业温室气体排放核算和报告通则》规定了工业企业温室气体排放核算与报告的基本原则、核算边界、工作流程、核算步骤与方法、质量保证、报告内容等6项重要内容。

据国家标准委副主任殷明汉介绍,核算边界包括了企业的主要生产系统、辅助生产系统和附属生产系统,其中辅助生产系统包括动力、供电、供水、化验等,附属生产系统包括生产指挥系统(厂部)和厂区内为生产服务的部门和单位,如职工食堂、车间浴室

等。

核算范围包括企业生产的燃料燃烧排放,过程排放以及购入和输出的电力、热力产生的排放。核算方法分为“计算”与“实测”两类,并给出了选择核算方法的参考因素,方便企业使用。

发电、钢铁、镁冶炼、平板玻璃、水泥、陶瓷、民航等7项温室气体排放核算和报告要求国家标准,主要规定了企业二氧化碳排放的核算要求,电网、化工、铝冶炼等3项温室气体排放核算和报告要求国家标准,除规定了二氧化碳排放核算外,还包括六氟化硫、氧化亚氮等温室气体的排放核算。

殷明汉表示,新发布的标准解决了温室气体排放标准缺失、核算方法不统一等问题,企业可按标准提供的方法,核算温室气体排放量,编制企业温室气体排放报告。

山西探索“老年灶”日间照料养老模式



在山西省平陆县西祁村“老年灶”日间照料中心,今年81岁的李环凤在吃晚饭(3月18日摄)。老人说,在“老年灶”吃饭每天只需2至4元的费用,挺方便的,饭菜也不错,还能有人聊聊天。

近年来,山西各地农村开始探索建设“老年灶”日间照料中心等农村养老模式,探索解决农村空巢、高龄老人吃饭和休闲娱乐的难题。目前山西已建成日间照料中心近3000个,老人们在“老年灶”可享受就餐、日间休息、生

活照顾、休闲娱乐等养老服务。

据介绍,农村老年人日间照料中心依托村委会建设运营,充分利用和整合闲置学校、村委会等资源,采取维修改造的方法进行。正在探索的政府主导集中养老模式受到农村老人的普遍欢迎,但同时也存在经费压力较大、发展不均衡等问题,农村养老任重道远,还需更多努力和探索。

新华社记者 詹彦 摄

国际

俄客机确认被炸对中东影响深远

新华社记者 王雪

上月末在埃及西奈半岛坠毁的俄客机被确认遭恐怖袭击后,俄罗斯总统普京18日与埃及总统塞西通电话,商谈搜捕炸毁俄客机恐怖分子和中东地区集中反恐问题。普京要求全力追捕元凶,同时进一步加强对叙利亚境内极端组织“伊斯兰国”及其他恐怖组织打击力度。

分析人士指出,俄罗斯宣布坠机原因的时机选择有其特殊考量,与中东地区局势息息相关,相关事态将给埃及经济复苏进程带来深远影响。

沙特纳伊夫阿拉伯安全科学大学战略研究系副主任马兹卢姆说,俄罗斯方面或早已掌握坠机原因有关证据,选在此时宣布应与巴黎恐怖袭击和叙利亚局势密切相关。

他认为,俄罗斯这样做,一方面是对俄公民受害作出强烈回应,严打恐怖主义;另一方面,俄罗斯也借此表明,不想让中东、尤其是战乱中的叙利亚任由西方摆布。

在埃及金字塔政治与战略研究中心政治学专家塔利布看来,普京要向世界证明俄罗斯在叙利亚打击“伊斯兰国”的重要性,同时向欧洲和美国传递出一个信号,即俄罗斯在叙利亚的反恐行动应得到国际支持。

此外,俄罗斯客机在埃及领空遭炸弹袭击坠毁,后续赔偿事宜及埃及关系走向引人关注。塞西与普京通话中,强调双方将坚持密切合作调查事件内幕,并继续推动双边关系向前发展。

塔利布认为,坠机调查仍未结束,俄罗斯就宣布客机是恐怖袭击的牺牲品,此举无疑会给埃及造成巨大压力,为双边关系带来压力。他说,针对坠机事件相关公司和受害人赔偿问题,埃及将陷入国际性法律纠纷中。但他预计,俄罗斯和埃及势头强劲的军事、经济和政治层面合作不会受此次坠机事件影响。

不过,显而易见的是,俄客机被炸坠毁势必给经历动乱后的埃及支柱产业旅游业带来更大的创伤,甚至影响埃及经济复苏进程。

埃及旅游部数据显示,受政局动荡、安全局势混乱影响,埃及旅游业收入一度从2010年的130亿美元跌至谷底,直至去年才缓慢回升至20亿美元。

元。俄客机坠毁事件发生后,多国暂停航班并撤离本国游客,本应处于旅游旺季的沙姆沙伊赫等旅游度假地再度陷入困境。

开罗大学政治学教授谢赫指出,埃及经济,尤其是旅游业将是此次坠机事件最大受害者。他说,埃及经济总体上来说正进入一个非常困难阶段,旅游业是埃及外汇重要来源,旅游业萧条对埃及经济无疑是雪上加霜。

坠机事件的直接影响已在沙姆沙伊赫显现,现在那里游客稀少。塔利布担心,沙姆沙伊赫会从此被打上“不安全”标签,埃及不得不大力整顿全国机场的安全,并接受国际机构的检验。

联合国教科文组织修订国际体育运动宪章

新华社巴黎11月18日电(记者尚栩)联合国教科文组织于11月3日至18日举行的该组织第38届大会上通过了经过修订的《国际体育教育、体育活动与体育运动宪章》,充分肯定了体育对于和平与发展的重要作用。

《国际体育教育、体育活动与体育运动宪章》于1978年获得通过。新修订的《宪章》基于过去37年间体育事业的重大发展,强调了体育活动对于人类健康,对于帮助弱势群体,对于保护少年儿童,以及对于世界和平发展的作用,同时强调了反对滥用兴奋剂,体育暴力,非法操纵比赛,以及保护体育运动纯洁性等重要内容。

联合国教科文组织总干事伊琳娜·

博科娃指出:“修订后的《宪章》获得通过标志着从承诺到行动,从政策到实施的转变。它为新的国际体育政策辩论定下基调——今后将会更加专注于经验交流、体育教育与培训项目、能力建设以及宣传推广等工作。同时也明确了体育教育对于促进性别平等、社会包容、反对歧视,以及可持续对话的重要作用。”

根据联合国教科文组织发布的信息透露,来自政府部门、体育机构、学术界以及非政府组织的众多专家及专业人士参与了《宪章》的修订工作。体育运动及体育教育政府间委员会(CI-GEPS),其常设协商理事会(PCC),以及联合国教科文组织执行局为《宪章》的修订工作提供了帮助。

日本央行维持超宽松货币政策

新华社东京11月19日电(记者许缘 乐绍延)日本央行19日结束为期两天的货币政策会议,决定维持每年购债80万亿日元(约合6471亿美元)的超宽松货币政策不变,同时维持对本国经济正温和复苏的基本评估。

数据显示,今年第三季度日本国内生产总值环比下滑0.2%,按年率计算购债80万亿日元(约合6471亿美元)的超宽松货币政策不变,同时维持对本国经济正温和复苏的基本评估。

日本央行预计,通胀水平有望明年恢复增长,届时持续低位徘徊的全球原油价格对日本物价的影响将逐步减弱。此前,日本央行以原油价格低迷为由将实现2%通胀目标的时间推迟至2016财年下半年,即2016年10月至2017年3月。

此外,日本央行维持物价水平正稳步上升的看法,认为目前通货膨胀步伐缓慢主要是全球原油价格低迷所致。日本央行表示,从长期来看,通胀预期似乎正在上升,但近期也有部分指标显示通胀上升势头较弱。

日本央行预计,通胀水平有望明年恢复增长,届时持续低位徘徊的全球原油价格对日本物价的影响将逐步减弱。此前,日本央行以原油价格低迷为由将实现2%通胀目标的时间推迟至2016财年下半年,即2016年10月至2017年3月。

全球10月创今年第8个单月最热纪录

新华社华盛顿11月18日电(记者林小春)美国政府18日发布的最新报告显示,今年10月是自1880年有气温记录以来最热的10月,这也是今年第8个月创下史上同期单月最热纪录。

据美国国家海洋和大气管理局当天发布的月度报告,今年10月,全球陆地与海洋表面气温比上世纪同期14摄氏度的平均值超出约0.98摄氏度,比去年10月创下的上一个最热纪录高出0.2摄氏度。平均而言,全球10月的气温以每十年0.06摄氏度的速率升高。

今年前10个月,全球陆地与海洋表面气温比上世纪同期平均值超出0.86摄氏度,是有史以来平均气温最

高的前10个月,比去年同期创下的上一个最热纪录高出0.12摄氏度。总体而言,今年除了1月和4月,已有8个月创下史上同期单月最热纪录。

从地区看,南美洲、中美洲、北美洲西部、非洲、欧亚大陆大部分地区、澳大利亚大部分地区,在前10个月中创下同期最高气温纪录。

专家们认为,今年的高温纪录是全球变暖 and 厄尔尼诺共同作用的结果。本周早些时候,美国航天局也公布了类似的全球气温报告。该机构下属的戈达德空间研究所主任加文·施密特在社交媒体上发文说:“从1月至10月的数据看,2015年成为最热年的可能性是99.9%。”

巴黎香榭丽舍 圣诞市场冷清复开



11月18日,警察在法国首都巴黎香榭丽舍大街的圣诞市场附近巡逻。

当日,因受13日巴黎系列恐怖袭击事件影响的香榭丽舍圣诞市场在临时关闭4天后重新开市。由于民众担心安全问题,这个拥有200多个圣诞屋,往年可以吸引数百万人次光顾的巴黎最大圣诞市场复开后生意冷清。

新华社记者 李根兴 摄