

“打非治违”眉山交警在路上

——我市交警部门集中整治严重道路交通违法行为综述

陈少飞 本报记者 廖文凯 潘杰 见习记者 钟烨 文/图

全市共出动警力3698人次,设置执勤站点132个,测速点11个,检查机动车4.7万余辆,检查机动车维修和客运企业95家,查处酒驾、超速起驾、非法改装等各类交通违法行为6772起,扣留机动车368辆、驾驶证92本,追究刑责3人次,行政拘留3人次,吊销驾驶证5本,通过报纸、网络、电视、广播等媒体加强交通安全宣传,公开曝光违法犯罪嫌疑人64起,张贴挂图、条幅400余处,成效斐然。

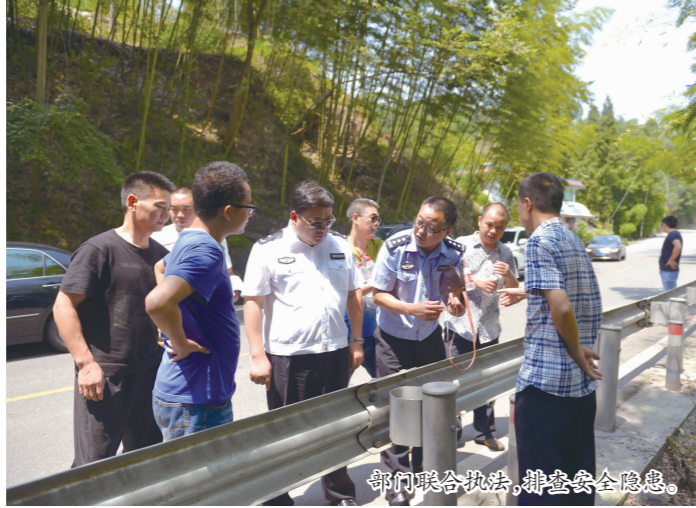
这是今年9月市公安局交警支队严格按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总要求,全警动员、上下齐心、多措并举,在全市范围内深入开展严重道路交通违法行为专项整治行动的一组统计数据。市交警支队相关负责人告诉记者,目前“打非治违”整治虽然告一段落,但是眉山交警趁热打铁连续作战,继续掀起整治营运客车、危化品运输车、校车、酒驾毒驾的热潮……



路查路检是交警执法的重要环节。



交警严厉打击酒驾毒驾等严重交通违法行为。



部门联合执法,排查安全隐患。



“打非治违”领导小组督查工作台账。

源头监管 夯实安全基础

此次“打非治违”专项整治行动,市交警支队、市交通运输局协同市安监局等部门从源头监管入手,对道路交通违法行为集中开展拉网式排查。

对辖区营运车辆、危化品运输车辆进行监督指导,对客运车、危化品运输车辆进行安全隐患排查,对检查不符合安全要求的车辆,一律不准上路、不准出站。

对客运企业、危化品使用和运输企业的安全管理进行重点检查,要求其企业按照有关规定配备专职监控人员,落实值守制度,建立或有效执行交通违法动态信息处理制度,严格落实“三不进站、六不出站”安全制度,检查其主体责任是否落实,管理机制制度是否健全,车辆日常安全检查和驾驶人安全教育是否到位,并排查辖区所有营运线路,督促客运公司严格落实到站停车等措施。

同时,加大对客运班线危险路段、事故多发路段的排查力度,特别加大对临崖、临水、库区、急弯、陡坡、桥梁、涵洞等客运班线重点路段的排查。

路检路查 一个都不漏掉

专项行动期间,全市交警各大队依托固定执勤点和指挥中心等有利条件,根据各类严重交通违法行为的规律和特点,科学部署警力,加强路检路查。

重点检查客运班车、旅游包车、“营转非”大客车、危险品运输车、旅游包车。结合定点检查、定时巡逻、视频监控,严厉打击飙车、酒驾、毒驾、超速、超

速、疲劳驾驶、无证驾驶、套牌等严重交通违法行为。

加强重点街道、路段以及上学放学时段的路面巡逻管控,全面查纠校车以及涉校车超速、超员、不按审核确定的路线行驶、未按规定在校车站点停靠上下学生等交通违法行为;对面包车、摩托车、低速载货汽车、拖拉机等载运学生的,坚决取缔,依法处理。同时加强对校园周边交通秩序整治、交通组织和指挥疏导,全面形成严管严惩的高压态势。

认真分析本辖区酒驾、毒驾发生的规律特点,突出整治重点,采用错时执勤、昼夜巡查、定点蹲守、分散设卡、交叉执法等方式,提高检查密度、频率和效率,确保午后、夜间、凌晨时段酒驾、毒驾一个都不漏掉、一个都不放过。

联合执法 依靠群众路线

为了让严重交通违法行为无处遁形,无市场、无处逃,市交警支队、市交通运输局积极协调相关部门开展联合执法,调动乡镇交管办参与道路交通安全管理的积极性,并在各大队施行交通违法举报机制。

结合对酒驾、毒驾的整治,各交警大队联合禁毒、治安等部门,利用全国吸毒人员动态管控系统,结合群众举报,全面排查辖区有吸毒史的驾驶人,重点排查客车、校车、出租车、危险品运输车等车辆驾驶人。对全市113辆校车签订了《安全管理责任书》,对123名校车驾驶人进行安全驾驶教育并签订《安全承诺书》。9月8日兵分三路深入全市两区四县重点抽查校车113辆。

协调工商、质检部门加大对汽车维修企业、二手车交易市场等进行明察暗访,严禁严控非法改装拼装车辆和出售假牌、车牌照、号牌贴、挡牌罩的企业。

不断完善管理制度,对违法驾驶人依法进行处罚。同时向社会公布客运车辆交通违法行为举报电话,鼓励群众举报,形成强大的社会举报共管网络,9月份共受理群众举报15件。

加大宣传 营造守法氛围

“仅是查处并不能根除严重道路交通违法行为,眉山交警在‘打非治违’的同时,还加强文明驾驶、安全驾驶、守法驾驶的宣传力度。”市交警支队相关负责人说。

除了传统的悬挂标语、摆放警示牌、发放提示卡等宣传方式外,本次宣传还利用微电影、官方微博、微信公众号、公交广告、户外LED电子显示屏等新媒介对交通法律法规进行宣传和曝光专项行动中被查处的典型案例,对严重道路交通违法行为起到警示震慑作用。

行动期间,全市各交警大队在城区各大饭店、餐厅、大排档等人员密集的场所发放拒绝酒驾提示卡,确保宣传到位,全面提升市民的交通文明意识。

同时,全市交警还走进驾驶人较多的企事业单位、客货运企业,采取多种方式积极开展拒绝酒驾毒驾的主题宣传活动,营造了“打非治违”浓厚的宣传氛围,取得了道路交通安全整治事半功倍的良好效果。

交通战线

本刊主持人:廖文凯

●栏目热线:18080379995 18608038998

●投稿邮箱:876712839@qq.com 24660636@qq.com

●QQ及微信爆料:24660636 876712839

吉峰宇浩,中国重汽、东风多利卡在眉山区域的一级授权经销商,同时经营东风汽车、东风小康等品牌,是一家集汽贸、物流为一体的综合性公司。

联系电话:18783338808 13890355900
地址:眉山市铁环路中段565号

兴顺驾校

快乐学车,平安一生
收费透明,信誉保证

招生热线:38533077
地址:东坡区太和镇柏树村8组

宝驰汽车维修服务中心

专业德系名车、进口车维修保养、汽车美容、汽车改装、保险过户

服务电话:028-38118388
眉山市东坡区三苏大道中段高铁桥旁(锦泰新城对面)

勇多汽贸有限公司

众泰汽车销售、汽车维修保养、售后服务、配件供应

免费预约、咨询:028-38103555
地址:四川省眉山市三苏大道中段334号

市交通运输局:汛期安全生产任务圆满完成

本报讯(记者 潘杰)昨(20)日,记者从市交通运输局获悉,该局针对汛期交通运输安全生产形势,完善制度,强化责任,狠抓落实,确保了全市汛期交通运输安全生产形势稳定。

该局成立防汛工作领导小组,明晰职责,责任到人措施到位。完善防汛应急预案并强化应急管理,落实公路、水路、道路运输抢险队伍和应急装备,防汛工作得到有力保障。在此基础上,各区县和行业管理部门按照市局统一部署,加大对全市道路、桥梁、涵洞、在建工程、营运车船、渡口等的隐患排查整治。据不完全统计,汛期共整治隐患430余处。

该局在主汛期期间派出7个安全督查组,分片包干对各区县开展安全检查,对查出的问题立即责成相关单位

整改,对不能及时整改的跟踪整改。同时严格落实值守,实行定人、定时、定责管理,值班人员保持24小时通讯畅通,确保各项防汛抢险救援调度指令和信息及时准确上传下达。

9月中旬,省交通运输厅汛期安全检查第四组督查我市汛期安全工作,在深入我市客运中心站、东坡区太和码头、仁寿县交通运输局、黑龙滩景区码头,就危化品运输、客运企业安全管理以及车站、渡口、码头安全监管进行实地督查后,充分肯定了我市汛期安全生产工作,认为我市高度重视交通运输安全,建立了完善的安全生产责任体系,把中央和省上安全生产系列会议精神落到了实处,隐患排查整治安全隐患全面到位,确保了全市道路运输安全生产形势稳定。

市运管处:开展廉政警示教育

本报讯(陈远新 记者 潘杰)10月中旬,市道路运输管理处领导班子及机关干部30余人,到眉州监狱廉政教育基地接受廉政警示教育,切实加强党员干部的党性修养,增强拒腐防变意识,筑牢思想防线。

在教育基地多功能展厅,市运管处干部职工在讲解员的引领下认真

听讲,仔细看展板,聆听了服刑人员现身说法,观看了警示教育片。活动结束后,大家一致认为,此次警示教育主题突出,受益匪浅。今后工作中将牢记党的宗旨,以此次廉政教育为镜,时刻对照警醒自己,进一步改进工作作风和加强廉洁自律,清清白白做人,踏踏实实做事。

丹棱县政府:现场办公研究农村公路建设

本报讯(何桃英 记者 廖文凯 潘杰)日前,丹棱县县长朱莉带队全程陪同仁美镇至杨场镇农村公路,并主持召开现场办公会,专题研究此条公路建设相关问题。

为加快农村公路提档升级,优化农村公路路网结构,积极开展精准扶贫项目建设,改善偏远农村地区出行条件,丹棱县政府及时想办法出对策,

研究解决公路建设相关问题。据介绍,仁美至杨场农村公路全长17公里,将按四级公路标准进行建设。建成后辐射丹棱、洪雅两县,带动两县14个村(社区),有近3万人受益,形成丹棱县城大环线,联通所有乡镇,是一条沿线沿线百姓增收致富的黄金产业大道,将对促进全县乡村旅游升级和县域经济发展起到重要作用。

彭山区交通运输局:圆满完成汛期安全生产任务

本报讯(周玲 记者 潘杰)日前,彭山区交通运输局圆满完成汛期安全生产任务。

该局在汛期期间加强对全区道路、桥梁、涵洞、在建工程、营运车(船)、渡口等的隐患排查整治力度,并通过完善制度、强化责任、狠抓落实、

多措并举,确保了全区汛期交通运输安全生产形势平稳。

据统计,该局汛期共增设警示标志157块,警示桩1.5公里,防护墩35米,修复路面3600平方米,改造船舶1艘,维修码头2处,投入资金70余万元。

比亚迪变身“豪车” 耍酷不成领罚单

本报讯(王嘉 记者 潘杰)10月15日10时许,市交警二大队民警在大北街巡逻执勤时,发现一辆车牌号为川ZFOXXX的小型轿车加装尾翼,而且车身多处被改装过,民警即将其拦停接受检查,并依法给予暂扣及相应处理。

经询问得之,驾驶员黄某觉得自己的爱车太过普通,想让爱车变得豪

华些,于是他在网上买了材料对车子进行改装。他完全不知道,私自加装改装属于违法行为。民警根据驾驶员反馈的信息,耐心向其讲解非法擅自改变机动车外形和已登记的车辆技术数据是严重违法行为,并分析可能造成的严重后果。驾驶员也充分认识到自己的错误,保证尽快将改装车恢复原样,接受处理。

路口行车不减速 撞了小车撞花坛

本报讯(王嘉 记者 潘杰)10月17日,一辆小车在经过交叉路口时不减速,结果撞了小车又撞花坛和路牌。事故造成两车及花坛、路牌受损。

17日早上7时30分许,交警二大队民警接到在东坡区红星路交叉路口发生一起两车相撞的交通事故后立即前往。在事故现场,一辆黑色小车与路边花坛和路牌立柱撞在一起,小车车头面目全非,另一辆灰色

小车被撞后停在路口中央,右侧车身被撞损。经事故调查,黑色小车在行经路口时因车速过快,遇右方驶来的灰色小车时制动不及,黑色小车在撞上灰色小车后失去控制,直接冲向路边花坛和路牌立柱。

民警提示:机动车通过没有交通信号灯控制也没有交通警察指挥的交叉路口,在进入路口前应停车瞭望,让右方道路的来车先行。

宝驰车业:紧抓新契机 引领产业升级

陈远新 本报记者 潘杰 文/图



宝驰车业大门。



技师骨干正在排除车辆故障。

“汽车服务市场逐渐规范了,我们宝驰车业在上级部门指导下,已经进入崭新的规范化发展路径。”昨(20)日,眉山宝驰车业负责人粟先生说,“服务行业最大的危机就是顾客修车要‘找熟人’,背后隐藏的问题就是行业从业者诚信的缺失,我们宝驰汽车服务中心未来的发展目标就是升级服务、规范流程、收费透明,打造一个让所有车主都放心和信赖的服务平台。”

行业危机 诚信方能兴业

目前,部分汽车服务行业从业者说生意不好做,但根据市场调查,其实并不是市场已经饱和了,而是前几年生意太好做了。前几年由于汽车市场井喷式发展,带动汽车服务市场快速发展,有点技术和资金就可开家汽车维修服务店,而且都能挣得盆满钵满。正因为市场发展太快,部分店家忽视了行业的自律和规范,造成行业混乱,更有少数利欲熏心者,利用假配件和翻新配件赚取高额利润,导致消费者不信任店

家,店家不信任供应商,从而导致恶性循环。

维修“找熟人”,这种现象映射出的是行业的信任危机。每个消费者每件小事都要去找熟人,这是极不正常的。“如果消费者车子一出问题,毫不犹豫地就近选择一家维修店,并予以充分信任,那么每家店的生意必定都会很好做!”

眉山宝驰车业就是一家让所有车主朋友放心的服务商,在众多同行中脱颖而出,同时代表着眉山汽车维修服务行业的最高水平。

规范升级 无差异优质服务树立行业标杆

粟先生说:“宝驰百分百努力,为您十分满意”,这是我们的服务理念,目的是给越来越多的车主朋友们提供一个规范化的服务产品,就像我们到超市买东西,每种产品为消费者带来的服务都是很规范很统一。我们宝驰就是要将汽车服务打造成规范化的产品,让每种服务带给顾客的体验都是规范、放心和一致的。”

据了解,眉山宝驰车业前身是东坡

区顺发修理厂,是眉山市首批二类资质综合性修理厂,该厂占地面积约2800平方米,年平均维修约3600台次,自2009年以来多次被市运管处、道路运输协会评为先进单位,多次被市消委会和工商部门评为优秀消费者维权服务站,是平安、中保、太平洋等各大保险公司定点合作单位。

有舍有得 重金聘请骨干服务升级

为提高全市汽车维修行业服务水平,宝驰车业从成都三和奥迪、成都仁孚奔驰、成都华星名仕、成都中达宝马及成都惠通陆华路虎4S店吸收了一批高端技术骨干,付出的代价是:股份分红。巧妇难为无米之炊,有了骨干得有设备,于是与4S店同步上线的ISTA电脑诊断和编程设备以及各系车专用工具进入宝驰的维修车间。

“有舍才有得,原来眉山高端汽车发生售后故障,只能拉到成都维修,现在自己家门口就可以把爱车修好,而且价格远远低于4S店。”

2支专业施救队伍提供全天候24

小时救援服务,4支专业技术团队、6套奔驰宝马奥迪等德系车辆专用编程解码仪器、3台施救车辆、25个维修工位、12台维修举升机、4台快保快修剪式举升机、四轮定位仪、动平衡机、2个大型车身修复平台等维修设备,宝驰车业的硬件设施和技术实力都让客户非常满意。

价格透明 用口碑赢得市场

免费清洗空调系统,免费检测底盘、制动系统、天窗防水系统,免费赠送一个面的钣喷,免费升级导航系统,进店免费赠送1000元代金券,免费洗车体验卡……

别人收费的服务项目宝驰免费,这不仅仅只是宝驰人为车主朋友表达的诚意,更多的体现了宝驰的经营理念:让利给顾客,能不收费的项目就不收费。

现阶段,汽车服务行业已经走向规范化,我们宝驰只是快了别人一步。只有为顾客提供更便捷、更全面、更有品质的服务,才能在未来的市场竞争中占有一席之地,细水才能长流。”