

大交通·新常态

东坡区综合交通枢纽办公室讲政治、守纪律、守规矩—— 强力推进综合交通建设

张咏松 见习记者 潘杰 本报记者 廖文凯 文/图

近

年来,东坡区综合交通枢纽办公室党组把班子和领导干部思想政治建设放在重要地位,根据新常态深入谋划交通发展新思路新举措,引导干部讲政治顾大局守纪律守规矩,积极破解综合交通建设和服务发展的各种难题,交通建设实现新跨越。去年该办被东坡区委表彰为目标考核先进单位,东坡区委、区政府连续3年获得全市综合交通大会战先进集体称号。



东坡区综合交通建设日新月异。

思想政治建设 增强部门行动力

“没有正确的方向,任何努力都是徒劳的。”东坡区综交办去年被区委表彰为先进单位,主要靠的是对干部职工统一思想、改进作风、培养综合素质和能力。

面对综合交通项目推进面临的现实问题,该办在认真总结历届班子建设经验的基础上,对当下存在的问题进行梳理,理清工作思路,力图打造一支作风好、守纪律、

执行力强的高素质团队。

该办加强思想政治建设和理论业务培训,提升服务水平,提高干部职工破解矛盾、解决复杂问题的能力,并把守纪律作为重要抓

手,引导干部讲政治、顾大局。结合交通战略目标任务,组织班子成员深入一线调研,谋划交通发展长远计划,将全区发展战略契合到综合交通工作的各个领域。

破解发展瓶颈 廉洁自律出效果

只有破解制约发展的瓶颈性矛盾问题,综合交通建设才能迈大步、大推进。东坡区综交办把引导党员干部讲政治、顾大局、守纪律,作为加强领导班子和干部思想政治建设的基础性工作来抓。

改进工作作风。该办注重从制度和机制上解决问题,健全了综合交通项目协调推进机制,深化“治庸问责”活动,落实“四个当天”制度,定期督办进度滞后的工作,加强与项目单位衔接,做到综合协

调、综合管理、综合服务,帮助解决实际问题。倡导开短会讲短话,精简各类活动;提倡节俭,简化接待,以严格的管理措施打造部门良好作风。

该办每年还开展廉政警示教育

育3次以上,组织干部集中观看廉政警示教育片,赴眉州监狱参观,聆听服刑人员现身说法。该办积极培养干部与腐败作斗争的自觉性,弘扬社会主义道德风尚。

提高干部素质 综合交通大推进

针对综合交通建设实际,该办开展征地拆迁知识、解决矛盾纠纷、项目安全维稳、廉政建设等业务培训,每年开展集中培训活动4次以上,其中专业培训每年不少于2次,安排干部参加省级以上培训10人次以上,聘请法律顾问,加强法律知识培训,让干部成为能当一面的行家里手,为群众解决实际

问题,快速推进交通建设项目。加强多方协调。针对项目推进情况,该办积极协调相关部门、项目单位和乡镇形成合力,研判并及时解决项目推进中出现的不安全、不稳定因素和各类矛盾问题,确保工作落到实处。针对交通建设项目多、任务艰巨的现状,进一步探索“分组包线”工作法,主要领

导统筹协调,分管领导每人牵头一个项目,落实工作人员,签订目标责任书,充分调动乡镇及办事处的积极性,发挥其主体作用,加快项目推进。

推进综合交通。今年全市综合交通大会战已经拉开,该区综合交通将完成成都经济区环线、成昆复线东坡段29亿元的投资目标,

并解决好成绵乐铁路客运专线、遂资眉高速公路通车后的遗留问题,还要对川藏铁路成康段、蒲井高速、成乐高速复线等项目进行对接。东坡区综交办领导作表率,变压力为动力,引导全办干部在工作上讲政治守纪律,在生活上守规矩,为全区综合交通建设积极作贡献。

交通战线

本刊主持人:廖文凯 潘杰

- 栏目热线:18080379995(廖文凯) 18608038998(潘杰)
- 投稿邮箱:876712839@qq.com 24660636@qq.com
- QQ及微信爆料:24660636 876712839

交通快讯

督查施工安全 推进高速公路建设

本报讯(见习记者 潘杰)5月25日至29日,省交通运输厅工程质量监督局与成都、资阳、眉山市质监机构组成联合督查组,对简蒲高速公路项目进行质量安全综合督查。督查组重点抽查了简蒲高速公路

眉山境内的岷江特大桥及二峨山、长秋山两座低瓦斯隧道的施工工艺控制及现场安全生产管控情况,要求建设单位严格规范安全措施,推广应用先进的施工工艺,强化汛期安全生产,确保做到安全施工、质量合格和安全度汛。

做好应急保障 确保公路安全畅通

本报讯(张毅 见习记者 潘杰)5月25日至26日,省交通运输厅公路局对我市地震重点区域公路交通应急保障工作进行检查。

在实地查看洪雅县省道305线两个地质灾害隐患点防治情况以及洪雅县养路段抢险物资储备、抢险机械和

保障队伍分布情况后,检查组肯定了市交通运输系统在公路应急保障体系建设和各项责任落实上取得的成效,同时要求做好汛期应急工作,确保一旦发生突发事件能及时启动应急预案,第一时间赶赴现场处置,将损失和影响降至最低。

“正反”两面结合 开展廉政警示教育

本报讯(王永洪 记者 廖文凯)5月27日,青神县交通运输局党组组织干部职工前往眉山廉政警示教育基地眉州监狱和该县西龙镇万沟村开展廉政教育活动,进一步筑牢干部职工廉洁自律的思想防线。

在眉州监狱,该局干部职工听取了监狱民警的详细介绍,观看了警示教育片,聆听了服刑人员的现身说

法。在西龙镇万沟村,干部职工参观了该村廉政文化长廊,学习了相关廉政文化知识。

经过此次“正反”两方面的教育学习,该局干部职工纷纷表示深受教育,表示在今后工作中将自觉做到廉洁自律、勤政廉政,以务实清廉的作风和更加良好的精神面貌投入全县交通运输工作中。

交通安全

小擦刮起纠纷 车主“互掐”引围观

本报讯(王嘉 见习记者 潘杰)5月26日下午,眉山城区二环路东坡湖公园外发生一起小擦刮事故,事故双方互不相让争论不休,任凭车子停在路中间,影响路面畅通。

现场,两名事故当事人情绪激动,很有可能由争吵升级为拳脚相加,为

防止事态恶化,交通直属二大队民警巡逻至此果断上前制止,稳定双方情绪后进行当面调解。

民警提示,发生交通事故应及时报警处理,从法律途径解决问题,不能因赌气泄私愤影响他人出行。

路上随意掉头 轻货车撞翻摩托车

本报讯(王嘉 记者 廖文凯)5月24日12时许,市交警接到报警称:在东坡区崇仁镇某路段发生一起轻型货车与摩托车相撞的交通事故。

事故现场,一辆银色轻型货车横向停放在道路上,一辆黑色二轮摩托车被撞倒在地,摩托车驾驶人受伤被送往医院。警方调查发现,该事故系银色轻货车在道路上掉头时,影响了正常直行的二轮摩托车,事故双方驾

驶人都认为对方会主动避让自己,没有停车让行,从而导致两车相撞。

民警提示:机动车在有禁止掉头或者禁止左转弯标志标线的地点以及在铁路道口、人行横道、桥梁、陡坡、隧道或者容易发生危险的路段不得掉头;机动车在没有禁止掉头或者没有禁止左转弯标志标线的地点可以掉头,但不得妨碍正常行驶的其他车辆和行人的通行。

高压治超不放松 确保路顺民安

货车变成“千层饼” 太危险!



超载车辆。

本报讯(王嘉 记者 廖文凯)5月28日,市交警支队直属二大队民警在眉山城区一环东路查获一辆严重超载超宽的违法货车,及时消除了一起道路交通安全隐患。

当天中午,民警巡逻发现一辆严重超载超宽的货车,载货量十分惊人,货物几乎覆盖整个车体,存在极大的交通安全隐患。巡逻民警立即

喊话,将车辆引导至安全地点进行检查。

驾驶人称为节约运输成本,才置安全于不顾,多拉了货物。

民警依据道安法对该驾驶人作出相应处罚,责令其对所载货物进行转运,并对该驾驶人进行了批评教育,使其认识到危险性。

多措并举打“双超” 保安全!

本报讯(周玲 见习记者 潘杰)昨(2)日,记者从彭山区交通运输局获悉,该局路政执法人员与交警联合执法,对“双超”治理采取高压态势,最大限度消除了治超盲点,实现无缝管理,彭山境内超限运输车辆明显减少,该区治超工作取得良好成效。

据统计,该局今年以来投入执法人员8800人次,执法车辆1200台次,发放宣传资料1万余份,接待法律咨询500余人次。检测各类货运车辆

93644辆,查处处罚超限超载运输车辆176台次,教育卸载233辆,卸货3546吨,让超载率始终控制在6%以下,未发现55吨以上非法超载超限车辆。

为让违法货车无可乘之机,该局坚持“政府领导、部门监管、综合治理”原则,向青龙检测站增派执法人员,建立检测站24小时全天候治超机制,对辖区内的超限运输车辆进行规范管理,有效打击违法“双超”货车。

超载运输危化品 遭“理抹”!

本报讯(王嘉 见习记者 潘杰)5月25日,在眉山与乐山交界处的思蒙货车“双超”整治点,市公安局交警支队与路政部门工作人员联合执法时,发现一辆中型罐式汽油运输车超载30%以上。

当日,执法人员对过往客车、货运车辆进行逐一检查,发现一辆中型

罐式汽油运输车超载达30%以上。依据《道路交通安全法》相关规定,该车驾驶员因涉嫌实施危险品运输超载30%以上的违法行为,将面临罚款1900元,扣驾驶证6分的处罚。执法人员依法将该车扣留,并对该驾驶人进行了安全教育。



警方检查危化品运输车。

东南汽车 新品上市 欢迎惠顾

东南V5plus和Vcross于今年**3月31日**上市。前者推出7款车型,后者推出5款车型。这两款车都搭载1.5L和1.5T发动机,最大功率156匹马力。

价格区间: 7.09-10.59万元

眉山市云翔汽车销售服务有限责任公司
地址:眉山市铁环路193号(粮食储备库对面)
销售热线:02838176008
24小时服务热线:02838176009